

ที่ 2551-003

วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2551

เรียน ท่านกรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

เรื่อง นำส่งงบการเงินที่ตรวจสอบแล้ว
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2550 และ 2549

บริษัท ฟรีเซียส ชิปปิง จำกัด (มหาชน) ("บริษัทฯ") ขอแจ้งให้ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยทราบถึงมติที่ประชุม คณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2551 ซึ่งได้จัดขึ้นในวันอังคารที่ 12 กุมภาพันธ์ 2551 เวลา 14.00 น. ณ สำนักงานจดทะเบียนของ บริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติ งบการเงินที่ตรวจสอบแล้ว สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2550 และ 2549 คำชี้แจงถึงสาเหตุหลักของการเปลี่ยนแปลงของผลการดำเนินงานมีดังนี้

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2550 บริษัทฯ และบริษัทย่อย ("บริษัทฯ") มีกำไรสุทธิ รวม 4,156.16 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับกำไรสุทธิรวม 3,715.12 ล้านบาท สำหรับปี 2549 เหตุผลหลักของการเปลี่ยนแปลงมีดังต่อไปนี้

1. รายได้จากการเดินเรือสุทธิ (รายได้จากการเดินเรือสุทธิจากรายจ่ายท่าเรือและน้ำมันเชื้อเพลิง) ของปี 2550 ลดลงจากปี 2549 ประมาณร้อยละ 13 สาเหตุส่วนใหญ่เนื่องมาจากจำนวนเรือเฉลี่ยที่ดำเนินงานในระหว่างปีลดลง ซึ่งเป็นผลจากการขายเรือเก่า 10 ลำของกองเรือออกไป ดังนั้นรายได้จากการเดินเรือในปี 2550 มาจากกองเรือเฉลี่ยจำนวน 45 ลำ ในขณะที่ปี 2549 มีกองเรือเฉลี่ยจำนวน 54 ลำ โดยมีเรือที่ถูกขายและส่งมอบจำนวน 10 ลำ ในครึ่งปีแรกของปี 2550 ทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2550 บริษัทฯ มีกองเรือเท่ากับ 44 ลำ นอกจากนี้อัตราแลกเปลี่ยนดอลลาร์สหรัฐต่อเงินบาทเฉลี่ยของปี 2550 จะต่ำกว่าเมื่อเทียบกับปี 2549 อย่างไรก็ดี เนื่องจากอัตราค่าระวางในตลาดสากลปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้รายได้จากการเดินเรือโดยเฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือของปี 2550 เท่ากับ 13,147 ดอลลาร์สหรัฐ เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2549 เท่ากับ 11,387 ดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 15
2. สำหรับปี 2550 ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือลดลงร้อยละ 17 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2549 โดยมีสาเหตุหลักจากการลดลงของจำนวนเรือเฉลี่ยที่ดำเนินงานในระหว่างปี ดังที่ได้อธิบายในข้อ 1 ข้างต้น อย่างไรก็ดี ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือโดยเฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือ สำหรับปี 2550 เท่ากับ 4,005 ดอลลาร์สหรัฐ เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2549 อยู่ที่ 3,622 ดอลลาร์สหรัฐ (รวมค่าใช้จ่ายตัดบัญชีสำหรับค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือ) ซึ่งเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 11 เนื่องจากการตั้งสำรองครั้งเดียวที่เกิดจากกรณีเรียกร้องจากผู้เช่าเรือกับบริษัทฯ (กับบริษัทย่อยที่เป็นเจ้าของเรือ) ในเรื่องของความเสียหายในสินค้าที่รับขนส่งที่เกิดขึ้นในช่วงหลายปีที่ผ่านมา จำนวนเงิน 1.85 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (หรือเท่ากับ 110 ดอลลาร์ต่อวันต่อ

ลำเรือ) ซึ่งก่อนหน้านี้ บริษัทฯ ได้บันทึกค่าความเสียหายนี้เมื่อมีการจ่ายเงิน อีกทั้งมีเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม และสำรวจเรือโดยเฉพาะเรือที่มีอายุมากขึ้น ดังนั้นถ้าไม่รวมการตั้งสำรองดังกล่าว ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือโดยเฉลี่ยต่อวัน ต่อลำเรือปกติสำหรับปีนี้จะอยู่ที่ 3,895 ดอลลาร์สหรัฐ

3. รายได้อื่น สำหรับปี 2550 ได้รวมกำไรจากการขายเรือ จำนวน 1,558.22 ล้านบาท ซึ่งมาจากกำไรจากการขายและส่งมอบเรือแล้วจำนวน 10 ลำ ในครั้งแรกของปี 2550
4. ค่าใช้จ่ายอื่น ได้แก่
 - 4.1 ขาดทุนจากสัญญาอนุพันธ์ทางการเงิน จำนวน 241.97 ล้านบาท บริษัทฯได้เข้าทำสัญญา Treasury Lock Contracts กับสาขาของธนาคารต่างประเทศแห่งหนึ่งจำนวนเงินต้นรวม 200 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ที่จะเป็นเครื่องมือป้องกันความเสี่ยงเพื่อกำหนดอัตราดอกเบี้ยของหุ้นกู้ ในกรณีถ้ามีการออกหุ้นกู้ สัญญาดังกล่าวได้ถูกยกเลิกในเดือนตุลาคม 2550 และเกิดขาดทุนขึ้นจำนวนรวม 7.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (241.97 ล้านบาท)
 - 4.2 ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนของปี 2550 จำนวน 175.17 ล้านบาท ขาดทุนดังกล่าวเกิดจากการแข็งค่าของอัตราแลกเปลี่ยนของเงินบาทต่อดอลลาร์สหรัฐซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากการแปลงค่าสินทรัพย์ในรูปสกุลดอลลาร์สหรัฐ เป็นเงินบาท
5. บริษัทฯ (ของบริษัทย่อยที่เกี่ยวข้อง) ได้บันทึกภาษีเงินได้นิติบุคคล จำนวน 215.57 ล้านบาท สำหรับกำไรจากการขายเรือ ดังที่ได้อธิบายในข้อ 3 ข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และโปรดรับเอกสารดังกล่าวไว้ จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ
เพื่อ บริษัท พีริเชียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน)

นายคาลิต มอยนุดดิน ฮาซิม
กรรมการผู้จัดการ

นายคุชรู คาลี วาเดีย
กรรมการ