

เลขที่ 2567-20

วันที่ 23 สิงหาคม 2567

เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

เรื่อง รายงานเงินกู้ใหม่จำนวน 18 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จากธนาคาร SinoPac Capital International (HK) Limited
ฮ่องกง

บริษัท พีริเชียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอแจ้งให้ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยทราบว่า เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2567 บริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ซึ่งบริษัทฯ ถือหุ้นเต็มจำนวน กล่าวคือ บริษัท พีริเชียส แมริ โกลด์ ฟิทีอี ลิมิเตด (“บริษัทย่อย”) ในฐานะผู้กู้ ได้ลงนามในสัญญาต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเงินกู้ระยะยาวแบบมีหลักประกันจำนวน 18 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (“เงินกู้”) กับธนาคาร SinoPac Capital International (HK) Limited โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อไฟแนนซ์ราคาเรือบรรทุกสินค้าแห่งแรกของขนาดแสนดีไซส์จำนวน 1 ลำ กล่าวคือ เรือห้าทยา นารี

ทั้งนี้ รายละเอียดโดยสรุปของข้อสัญญาและเงื่อนไขของเงินกู้ดังกล่าว ปรากฏตามเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ
บริษัท พีริเชียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน)

(นายคาลิต มอขมุดดิน ฮาซิม)
กรรมการผู้จัดการ

(นายกอตัม กูรานา)
กรรมการบริหาร

เอกสารแนบ

สรุปสาระสำคัญของข้อตกลงและเงื่อนไขของเงินกู้

ผู้กู้	บริษัท พรีเมียมส แมริโกลด์ ฟิทีอี่ ลิมิเตด บริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ซึ่งบริษัทฯ ถือหุ้นเต็มจำนวน (“บริษัทย่อย”)								
ผู้ค้ำประกัน	บริษัท พรีเมียมส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”)								
ผู้ให้กู้	ธนาคาร SinoPac Capital International (HK) Limited								
วัตถุประสงค์	เพื่อไฟแนนซ์ราคาเรือบรรทุกสินค้าแห่งกองขนาดแสนดีไซส์จำนวน 1 ลำ กล่าวคือ เรือหัทธานารี (“เรือ”)								
จำนวนเงินกู้	วงเงินกู้สูงสุด 18,000,000 เหรียญสหรัฐแบ่งออกเป็นวงเงินกู้ ดังนี้ <table border="1" data-bbox="500 695 1349 936"> <thead> <tr> <th>วงเงิน</th> <th>จำนวนเงินกู้ (เหรียญสหรัฐ)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>วงเงินหลัก</td> <td>13,000,000</td> </tr> <tr> <td>วงเงินรอง</td> <td>5,000,000</td> </tr> <tr> <td>รวมวงเงินกู้</td> <td>18,000,000</td> </tr> </tbody> </table>	วงเงิน	จำนวนเงินกู้ (เหรียญสหรัฐ)	วงเงินหลัก	13,000,000	วงเงินรอง	5,000,000	รวมวงเงินกู้	18,000,000
วงเงิน	จำนวนเงินกู้ (เหรียญสหรัฐ)								
วงเงินหลัก	13,000,000								
วงเงินรอง	5,000,000								
รวมวงเงินกู้	18,000,000								
ระยะเวลาเบิกถอนเงินกู้	จนถึงวันที่ 26 ธันวาคม 2567								
อัตราดอกเบี้ย	USD SOFR บวก ส่วนเพิ่ม								
การชำระคืนเงินกู้	วงเงินหลักจะต้องชำระคืนโดยแบ่งเป็น 20 งวด ชำระคืนเป็นรายไตรมาส และชำระส่วนที่เหลือทั้งหมดพร้อมกับการชำระเงินกู้งวดสุดท้าย วงเงินรองจะต้องชำระคืนโดยแบ่งเป็น 12 งวด ชำระคืนเป็นรายไตรมาส								
หลักประกัน	<ul style="list-style-type: none"> การค้ำประกันจากผู้ค้ำประกัน การจดจำนองเรือเป็นลำดับแรกสำหรับวงเงินหลัก การจดจำนองเรือเป็นลำดับที่สองสำหรับวงเงินรอง การโอนผลประโยชน์เป็นลำดับแรกของเรือสำหรับการประกันภัยและการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน รายได้ และสัญญาเช่าเหมาลำใด ๆ ที่มีระยะเวลา 12 เดือนหรือมากกว่า 								
ข้อตกลงอื่น ๆ	บริษัทฯ จะต้องดำรงการเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย								