

เลขที่: 2567-013

วันที่ 17 มิถุนายน 2567

เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลาดหลักทรัพย์ฯ)
เรื่อง แจ้งสารสนเทศการเข้าทำรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ ตามบัญชี 1 และ บัญชี 2
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายละเอียดของเรือที่ได้มา (ภาคผนวก 1)
2. บัญชี 1
3. บัญชี 2

บริษัท พีริเชียส ชิฟปี้ง จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) อ้างถึงการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2567 ถึงการลงนามสัญญาสั่งซื้อเรือใหม่ จำนวน 4 ลำ สำหรับเรือขนส่งสินค้าแห่งแรกของขนาดอัลตราแมกซ์ จำนวน 4 ลำ

บริษัทฯ ขอรายงานให้ตลาดหลักทรัพย์ฯ ทราบถึงรายละเอียดของหนังสือตามบัญชี 1 และ บัญชี 2 ซึ่งบริษัทฯ ได้จัดส่งให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ตามประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่องการเปิดเผยข้อมูลและการปฏิบัติการของบริษัทจดทะเบียนในการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ พ.ศ. 2547

การได้มาซึ่งสินทรัพย์ในช่วงหกเดือนที่ผ่านมาได้แก่ (ก) รายการซื้อเรือขนส่งสินค้าแห่งที่สองมือสองขนาด 39,989 เดทเวทตัน จำนวน 1 ลำ กล่าวคือ เรือบรรทุก นารี (เดิมชื่อ M.V. INTERLINK AMENITY) ราคา 25.25 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยบริษัท พีริเชียส เวฟส์ ฟิทีอี ลิมิเต็ด บริษัทย่อยในประเทศไทยสิงคโปร์ซึ่งบริษัทฯ ถือหุ้นเต็มจำนวน และ (ข) รายการสั่งซื้อเรือขนส่งสินค้าแห่งที่สอง ขนาด 63,500 เดทเวทตันจำนวน 4 ลำ ราคารวมทั้งหมด 133.456 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ รายละเอียดของเรือมือสอง และเรือสั่งซื้อใหม่ทั้ง 4 ลำปรากฏตามภาคผนวก 1 แนบท้าย

มูลค่ารวมของรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ในช่วงหกเดือนที่ผ่านมา มีขนาดประมาณร้อยละ 23.31 ของมูลค่าสินทรัพย์รวมของบริษัทฯ จึงเข้าข่ายการเปิดเผยตามรายการประเภทที่ 2 ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้จัดส่งหนังสือตามบัญชี 1 และ บัญชี 2 สำหรับรายการการได้มาซึ่งสินทรัพย์เหล่านี้ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ และเผยแพร่บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ
บริษัท พีริเชียส ชิฟปี้ง จำกัด (มหาชน)

(นายคาลิต มอยนุดดิน ฮาซิม)
กรรมการผู้จัดการ

(นายกอดัม กูรานา)
กรรมการบริหาร

ภาคผนวก 1

ลำดับ ที่	วันที่ทำ รายการ	ผู้ซื้อ	ผู้ขาย	ประเภทเรือ	ชื่อเรือ / หมายเลขตัวเรือ	กำหนดรับมอบเรือ (ในวันที่ หรือ ก่อนวันที่)	ธงทะเบียนเรือ	ขนาดระวาง เดทเวทตัน	ราคา (ล้านเหรียญ สหรัฐ)
1	26 กุมภาพันธ์ 2567	บริษัท 프리เซียส เวฟส์ ฟิทีอี ลิมิเตด	บริษัทต่างประเทศซึ่งไม่มี ความสัมพันธ์ใด ๆ กับบริษัทฯ และ/ หรือบริษัทย่อย	เรือขนส่งสินค้า แห้งเทกอง	เรือบรรทุก นารี (เดิมชื่อ M.V. INTERLINK AMENITY)	11 เมษายน 2567 (วันรับมอบเรือ)	สิงคโปร์	39,989	25.25
2	29 พฤษภาคม 2567	บริษัท 프리เซียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน)	Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd. ประเทศจีน	เรือขนส่งสินค้า แห้งเทกอง	SF240101	31 มีนาคม 2569	จะจดทะเบียน เป็นธงสิงคโปร์	63,500	33.364
3	29 พฤษภาคม 2567	บริษัท 프리เซียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน)	Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd. ประเทศจีน	เรือขนส่งสินค้า แห้งเทกอง	SF240102	30 มิถุนายน 2569	จะจดทะเบียน เป็นธงสิงคโปร์	63,500	33.364
4	29 พฤษภาคม 2567	บริษัท 프리เซียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน)	Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd. ประเทศจีน	เรือขนส่งสินค้า แห้งเทกอง	SF240103	30 กันยายน 2569	จะจดทะเบียน เป็นธงสิงคโปร์	63,500	33.364
5	29 พฤษภาคม 2567	บริษัท 프리เซียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน)	Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd. ประเทศจีน	เรือขนส่งสินค้า แห้งเทกอง	SF240104	11 มกราคม 2570	จะจดทะเบียน เป็นธงสิงคโปร์	63,500	33.364
รวม								293,989	158.706

บัญชี 1

1. วันที่ทำรายการ :

- ก. เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2567 บริษัท พีริเซียส เวฟส์ ฟิทีอี ลิมิเตด บริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ซึ่งบริษัทฯ ถือหุ้นเต็มจำนวน ได้ลงนามในหนังสือบันทึกข้อตกลงซื้อขายเรือกับผู้ขาย สำหรับการซื้อเรือมือสองจำนวน 1 ลำ กล่าวคือ เรือहरรรษา นารี (เดิมชื่อ M.V. INTERLINK AMENITY)

เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2567 บริษัท พีริเซียส เวฟส์ ฟิทีอี ลิมิเตด ได้รับมอบเรือहरรรษา นารี ซึ่งจดทะเบียนเป็นธงสิงคโปร์

- ข. เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2567 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาสั่งซื้อเรือจำนวน 4 ลำ (“สัญญาสั่งซื้อเรือ”) กับ Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd. ประเทศจีน (“ผู้ต่อเรือ Sanfu”) ในฐานะผู้ขาย เพื่อสั่งซื้อเรือขนส่งสินค้าแห่งแรกของ ขนาด 63,500 เดทเวทตัน จำนวน 4 ลำ

อย่างไรก็ตาม คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขบังคับก่อน โดยครบถ้วนเพื่อให้สัญญาแต่ละฉบับมีผลบังคับใช้ กล่าวคือ

1.1 สำหรับตัวเรือหมายเลข SF240101 และ ตัวเรือหมายเลข SF240102

- (ก) ผู้ซื้อได้รับสัญญาค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดแรกและงวดที่สองตามสัญญาสั่งซื้อเรือแต่ละฉบับ และ
- (ข) ผู้ขายได้รับการชำระเงินงวดแรกและงวดที่สองตามสัญญาสั่งซื้อเรือแต่ละฉบับ

1.2 สำหรับตัวเรือหมายเลข SF240103 และ ตัวเรือหมายเลข SF240104

- (ก) ผู้ซื้อได้รับการอนุมัติภายในและแจ้งให้ผู้ขายทราบภายในวันที่ 3 กันยายน 2567 และ
- (ข) ผู้ซื้อได้รับสัญญาค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดแรกและงวดที่สองตามสัญญาสั่งซื้อเรือแต่ละฉบับ และ
- (ค) ผู้ขายได้รับการชำระเงินงวดแรกและงวดที่สองตามสัญญาสั่งซื้อเรือแต่ละฉบับ

2. คู่สัญญาที่เกี่ยวข้อง :

- ก. ผู้ขายเรือहरรรษา นารี เป็นบริษัทต่างประเทศซึ่งไม่มีความสัมพันธ์ใด ๆ กับบริษัทฯ และ/หรือ บริษัทย่อยทั้งหลาย ตามประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และการเปิดเผยเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทจดทะเบียน

- ข. บริษัท Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd. ประเทศจีน ในฐานะผู้ขายในสัญญาสั่งซื้อเรือจำนวน 4 ลำบับ ไม่มีความสัมพันธ์ใด ๆ กับบริษัทฯ และ/หรือ บริษัทย่อยทั้งหลาย ตามประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และการเปิดเผยเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทจดทะเบียน

3. ลักษณะโดยทั่วไปของรายการ :

- ก. เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2567 บริษัท พีริเซียส เวกส์ ฟิทีอี ลิมิเตด บริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ซึ่งบริษัทฯ ถือหุ้นเต็มจำนวน ได้ลงนามในหนังสือบันทึกข้อตกลงซื้อขายเรือกับผู้ขาย สำหรับการซื้อเรือมือสองจำนวน 1 ลำ กล่าวคือ เรือบรรทุก นารี (เดิมชื่อ M.V. INTERLINK AMENITY)

เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2567 บริษัท พีริเซียส เวกส์ ฟิทีอี ลิมิเตด ได้รับมอบเรือบรรทุก นารี ซึ่งได้จดทะเบียนเป็นธงสิงคโปร์

ตามประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และการเปิดเผยเกี่ยวกับการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน การคำนวณขนาดของรายการมีดังนี้

$$\begin{aligned} \text{มูลค่ารวมของสินทรัพย์ที่ซื้อเท่ากับ 25.25 ล้านดอลลาร์สหรัฐ} &= 902.91 \text{ ล้านบาท (ณ อัตราแลกเปลี่ยนที่ 35.759 บาท /1 ดอลลาร์สหรัฐ)} \\ \text{/ มูลค่ารวมของสินทรัพย์*} &= 24,345.82 \text{ ล้านบาท} \\ &= \text{ประมาณ ร้อยละ 3.71} \end{aligned}$$

*จากงบการเงินรวมตรวจสอบแล้วของบริษัทฯ สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

- ข. เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2567 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาสั่งซื้อเรือจำนวน 4 ลำบับ รายละเอียดปรากฏตามภาคผนวก 1 กับผู้ต่อเรือ Sanfu สำหรับการสั่งซื้อเรือขนส่งสินค้าเทกองขนาด 63,500 เดทเวทต์ จำนวน 4 ลำ ราคารวม 133.456 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทฯ ได้อนุมัติการเข้าทำรายการดังกล่าวแล้ว

ตามประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และการเปิดเผยเกี่ยวกับการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน การคำนวณขนาดของรายการมีดังนี้ ขนาดของรายการการได้มาซึ่งสินทรัพย์ดังกล่าว เข้าข่ายการเปิดเผยตามรายการประเภทที่ 2 ซึ่งการคำนวณขนาดของรายการมีดังนี้

$$\begin{aligned} \text{มูลค่ารวมของสินทรัพย์ที่ซื้อเท่ากับ 133.456 ล้านดอลลาร์สหรัฐ} &= 4,880.49 \text{ ล้านบาท} \\ &(\text{ณ อัตราแลกเปลี่ยนที่ 36.570 บาท /1 ดอลลาร์สหรัฐ)} \\ \text{/ มูลค่ารวมของสินทรัพย์*} &= 24,897.91 \text{ ล้านบาท} \\ &= \text{ประมาณ ร้อยละ 19.60} \end{aligned}$$

*จากงบการเงินรวมสอบทานแล้วของบริษัทฯ สิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

มูลค่ารวมของรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ในช่วงหกเดือนที่ผ่านมา มีขนาดประมาณร้อยละ 23.31 ของมูลค่าสินทรัพย์รวมของบริษัทฯ

ดังนั้น บริษัทฯ จึงเข้าข่ายการเปิดเผยรายการตามประกาศตลาดหลักทรัพย์ฯ

4. รายละเอียดของสินทรัพย์ที่ได้มา :

- ก. เรือบรรทุก นารี เป็นเรือมือสอง ประเภทขนส่งสินค้าแห่งเทกอง ขนาด 39,989 เดทเวทตัน ต่อสร้างขึ้นในประเทศจีนเมื่อปี 2561
- ข. เรือ 4 ลำที่สั่งซื้อใหม่กับเรือต่อเรือ Sanfu เป็นเรือประเภทขนส่งสินค้าแห่งเทกอง ขนาด 63,500 เดทเวทตัน ขนาดระวางบรรทุกรวมของเรือที่สั่งซื้อใหม่ทั้งหมดรวมเป็น 254,000 เดทเวทตัน

หลังจากการได้มาและการรับมอบเรือดังกล่าว กองเรือของบริษัทฯ จะมีเรือจำนวน 41 ลำ ซึ่งมีขนาดระวางบรรทุกรวม 1,869,269 เดทเวทตัน

รายละเอียดของเรือซึ่งได้ซื้อและตั้งต่อปรากฏตามภาคผนวก 1 แนบท้าย

5. มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทน และเงื่อนไขการจ่ายเงิน :

- ก. ราคาตามสัญญาของการซื้อเรือบรรทุก นารี เป็นเงิน 25.25 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ ประมาณ 902.91 ล้านบาท ทั้งนี้ ภายใต้เงื่อนไขของการชำระเงิน เงินมัดจำร้อยละ 10 ของราคาซื้อเรือ ได้ถูกโอนเข้าบัญชีร่วมของตัวแทนของผู้ซื้อและผู้ขาย และผู้ซื้อได้โอนเงินงวดสุดท้ายอีกร้อยละ 90 เข้าบัญชีดังกล่าวภายใน 3 วันทำการ ทรานการ ก่อนวันกำหนดส่งมอบเรือ ทั้งนี้ เงินมัดจำพร้อมกับเงินงวดสุดท้ายได้ถูกโอนให้แก่ผู้ขายเมื่อส่งมอบเรือ
- ข. ราคาตามสัญญาซื้อเรือแต่ละลำ เป็นเงิน 33.364 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ ประมาณ 1,220.12 ล้านบาท ทั้งนี้ ภายใต้เงื่อนไขของสัญญาต่อเรือแต่ละลำนั้น ราคาตามสัญญาของเรือแต่ละลำจะถูกแบ่งชำระออกเป็นงวด ๆ ดังต่อไปนี้

(ก) งวดที่ 1 สำหรับตัวเรือหมายเลข SF240101 และตัวเรือหมายเลข SF240102

จำนวนเงิน 250,000 เหรียญสหรัฐ จะถูกโอนเข้าบัญชีของผู้ขายภายใน 5 วันทำการหลังวันที่ลงนามในสัญญา ด้วยเงื่อนไขว่าเงินงวดที่ 1 นี้จะส่งจ่ายให้แก่ผู้ขายต่อเมื่อผู้ซื้อได้รับหนังสือค้ำประกันจากทรานการ เพื่อเป็นการค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดที่ได้ชำระก่อนส่งมอบเรือ (ถ้ามี)

สำหรับตัวเรือหมายเลข SF240103 และตัวเรือหมายเลข SF240104

จำนวนเงิน 250,000 เหรียญสหรัฐ จะถูกโอนเข้าบัญชีของผู้ขายภายใน 5 วันทำการ หลังจาก (ก) วันที่ลงนามในสัญญา และ (ข) ผู้ซื้อได้รับการอนุมัติภายในและแจ้งให้ผู้ขายทราบ ตามที่กล่าวข้างต้น ด้วยเงื่อนไขว่าเงินงวดที่ 1 นี้จะส่งจ่ายให้แก่ผู้ขายต่อเมื่อผู้ซื้อได้รับหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร เพื่อเป็นการค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดที่ได้ชำระก่อนส่งมอบเรือ (ถ้ามี)

- (ข) งวดที่ 2 ร้อยละ 10 ของราคาตามสัญญา พร้อมหักเงินงวดที่ 1 ซึ่งจะครบกำหนดชำระภายใน 5 วันทำการธนาคาร หลังจากที่ได้รับหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร เพื่อเป็นการค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดที่ได้ชำระก่อนส่งมอบเรือ (ถ้ามี)
- (ค) งวดที่ 3 ร้อยละ 10 ของราคาตามสัญญา ซึ่งจะครบกำหนดชำระภายใน 5 วันทำการธนาคาร หลังจากเริ่มกระบวนการตัดเหล็กสำหรับต่อเรือ และผู้ซื้อได้รับหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร เพื่อเป็นการค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดที่ได้ชำระก่อนส่งมอบเรือ (ถ้ามี)
- (ง) งวดที่ 4 ร้อยละ 20 ของราคาตามสัญญา ซึ่งจะครบกำหนดชำระภายใน 5 วันทำการธนาคาร หลังจากเสร็จจากเสร็จสิ้นการวางกระดูกงูเรือ และผู้ซื้อได้รับหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร เพื่อเป็นการค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดที่ได้ชำระก่อนส่งมอบเรือ (ถ้ามี)
- (จ) งวดที่ 5 ร้อยละ 20 ของราคาตามสัญญา ซึ่งจะครบกำหนดชำระภายใน 5 วันทำการธนาคาร หลังจากการปล่อยเรือลงน้ำ และผู้ซื้อได้รับหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร เพื่อเป็นการค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดที่ได้ชำระก่อนส่งมอบเรือ (ถ้ามี)
- (ฉ) งวดที่ 6 ร้อยละ 40 ของราคาตามสัญญา ซึ่งจะครบกำหนดชำระพร้อม ๆ กับการรับมอบเรือ

6. มูลค่าของสินทรัพย์ที่ได้มา :

- ก. ราคาตามสัญญาของการซื้อเรือมือสอง เรือบรรทุก นารี เป็นเงิน 25.25 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ ประมาณ 902.91 ล้านบาท
- ข. ราคาตามสัญญาของเรือที่สั่งต่อใหม่ทั้ง 4 ลำ เป็นเงิน 133.456 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 4,880.49 ล้านบาท

7. เกณฑ์ที่ใช้ในการกำหนดมูลค่าสิ่งตอบแทน :

- ก. ในภาวะตลาดการขนส่งสินค้าทางทะเลในขณะนั้น ราคาของเรือบรรทุก นารี มีมูลค่าโดยประมาณเท่ากับราคาตลาด ณ วันที่ทำรายการ

- ข. ในภาวะปัจจุบันของตลาดการขนส่งสินค้าทางทะเล ราคาของเรือแต่ละลำที่สั่งซื้อใหม่มีมูลค่าโดยประมาณ เท่ากับราคาตลาด ณ วันที่ทำรายการ

8. ผลประโยชน์สำหรับบริษัทฯ :

ตามนโยบายการปรับลดอายุเฉลี่ยของกองเรือบริษัทฯ โดยการซื้อเรือที่มีอายุน้อยกว่าและขนาดใหญ่กว่า โดยหลังจาก การได้มาและการรับมอบเรือทั้ง 5 ลำ กองเรือของบริษัทฯจะมีเรือจำนวน 41 ลำ ซึ่งมีขนาดระวางบรรทุกรวม 1,869,269 เดทเวทตัน

9. แหล่งเงินทุน :

- ก. แหล่งเงินทุนที่ใช้ในการซื้อเรือเรือบรรทุก นารี ซึ่งเป็นมือสอง มาจากกระแสเงินสดภายในของบริษัทฯ และ เงินกู้ (จากสถาบันการเงิน)
- ข. แหล่งเงินทุนที่ใช้ในการสั่งซื้อเรือใหม่ทั้ง 4 ลำ คาดว่าจะมาจากกระแสเงินสดภายในของบริษัทฯ และเงินกู้ (จากสถาบันการเงิน)

10. การได้รับการอนุมัติ :

ตามหลักเกณฑ์ ณ ปัจจุบัน ขนาดของรายการดังกล่าวไม่ต้องผ่านการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ใดๆก็ตาม บริษัทฯ ขอจัดตั้งหนังสือตามบัญชี 1 และ บัญชี 2 ตามประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อแจ้งผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

11. ความเห็นของคณะกรรมการบริษัท :

คณะกรรมการบริษัทฯ ได้พิจารณาการเข้าทำรายการการได้มาซึ่งสินทรัพย์ดังกล่าวและมีความเห็นว่าการเข้าทำรายการ เหล่านี้จะเป็นประโยชน์ต่อบริษัทฯ เนื่องจากการทำรายการเหล่านี้จะช่วยให้เกิดความสำเร็จในแผนการปรับลดอายุ กองเรือ ดังนั้น คณะกรรมการบริษัทฯ จึงมีมติเป็นเอกฉันท์อนุมัติการเข้าทำรายการการได้มาซึ่งสินทรัพย์รายการ ดังกล่าว ทั้งนี้ ไม่มีกรรมการท่านใดมีความเห็นที่ต่างไป คณะกรรมการบริษัทฯ ได้มอบอำนาจให้คณะกรรมการ บริหารเข้าเจรจา จัดทำ และลงนามสัญญาฯ ต่อเรือแต่ละฉบับกับคู่ต่อเรือ Sanfu

12. ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบและกำกับดูแลกิจการ :

คณะกรรมการตรวจสอบและกำกับดูแลกิจการได้พิจารณารายการการได้มาซึ่งสินทรัพย์ดังกล่าว และมีความเห็นว่าการเข้าทำรายการเหล่านี้จะเป็นประโยชน์ต่อบริษัทฯ เนื่องจากการทำรายการเหล่านี้จะช่วยให้เกิดความสำเร็จใน แผนการปรับลดอายุของเรือ ดังนั้น คณะกรรมการตรวจสอบและกำกับดูแลกิจการจึงเห็นชอบในรายการการได้มาซึ่ง สินทรัพย์ดังกล่าวนี้ ทั้งนี้ ไม่มีกรรมการตรวจสอบและกำกับดูแลกิจการท่านใดมีความเห็นที่ต่างไป

บัญชี 2

1. ข้อความกล่าวถึงความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทที่มีต่อสารสนเทศในเอกสารที่ส่งให้ผู้ถือหุ้น
คณะกรรมการบริษัทฯ ได้พิจารณารายการการได้มาซึ่งสินทรัพย์ทั้งหมดแล้วมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความ
เหมาะสมและข้อมูลรายละเอียดต่างๆที่จัดทำขึ้นเพื่อผู้ถือหุ้นนั้น คณะกรรมการบริหารของบริษัทได้ตรวจสอบอย่าง
ระมัดระวังและคณะกรรมการบริหารของบริษัทได้รับรองมา ณ ที่นี้

2. รายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ในช่วงหกเดือนที่ผ่านมา

ก. เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2567 บริษัท พีริเซียส เวกส์ ฟิติอี ลิมิเตด บริษัทย่อยในประเทศสิงคโปร์ซึ่งบริษัทฯ
ถือหุ้นเต็มจำนวน ได้ลงนามในหนังสือบันทึกข้อตกลงซื้อขายเรือกับผู้ชาย สำหรับการซื้อเรือมือสอง จำนวน
1 ลำ กล่าวคือ เรือहरрыา นารี (เดิมชื่อ M.V. INTERLINK AMENITY)

เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2567 บริษัท พีริเซียส เวกส์ ฟิติอี ลิมิเตด ได้รับมอบเรือहरрыา นารี ซึ่งได้จดทะเบียน
เป็นธงสิงคโปร์

ตามประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และการเปิดเผยเกี่ยวกับการได้มาหรือ
จำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน การคำนวณขนาดของรายการมีดังนี้

มูลค่ารวมของสินทรัพย์ที่ซื้อเท่ากับ 25.25 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
= 902.91 ล้านบาท (ณ อัตราแลกเปลี่ยนที่ 35.759 บาท / 1 เหรียญสหรัฐ)
/ มูลค่ารวมของสินทรัพย์* = 24,345.82 ล้านบาท
= ประมาณ ร้อยละ 3.71

*จากงบการเงินรวมตรวจสอบแล้วของบริษัทฯ สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

ข. เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2567 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาสั่งซื้อเรือใหม่ จำนวน 4 ลำ ภายใต้อำนาจการ
ตามภาคผนวก 1 กับผู้ต่อเรือ Sanfu สำหรับการสั่งซื้อเรือขนส่งสินค้าแทกอง จำนวน 4 ลำ ราคารวม 133.456
ล้านเหรียญสหรัฐ ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทฯ ได้อนุมัติการเข้าทำรายการดังกล่าวแล้ว

ตามประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และการเปิดเผยเกี่ยวกับการได้มาหรือ
จำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน การคำนวณขนาดของรายการมีดังนี้ ขนาดของรายการการ
ได้มาซึ่งสินทรัพย์ดังกล่าว เข้าข่ายการเปิดเผยตามรายการประเภทที่ 2 ซึ่งการคำนวณขนาดของรายการมีดังนี้

มูลค่ารวมของสินทรัพย์ที่ซื้อเท่ากับ 133.456 ล้านบาท

= 4,880.49 ล้านบาท (ณ อัตราแลกเปลี่ยนที่ 36.570 บาท /1 เหรียญ
สหรัฐ)

/ มูลค่ารวมของสินทรัพย์* = 24,897.91 ล้านบาท
= ประมาณ ร้อยละ 19.60

*จากงบการเงินรวมสอบทานแล้วของบริษัทฯ สิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

มูลค่ารวมของรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ในช่วงหกเดือนที่ผ่านมา มีขนาดประมาณร้อยละ 23.31 ของมูลค่าสินทรัพย์รวมของบริษัทฯ

รายการ (การได้มาซึ่งสินทรัพย์)	มูลค่า (ล้านบาท)	มูลค่า (ล้านบาท)	มูลค่ารวมของ สินทรัพย์ของบริษัทฯ (ล้านบาท)	ขนาดของ รายการได้มาซึ่ง สินทรัพย์
ก. การซื้อเรือขนส่งสินค้าแห่ง เทกองมือสอง กล่าวคือ เรือ ทรยานารี	25.25	902.91 (ณ อัตราแลกเปลี่ยนที่ 35.759 บาท /1 เหรียญ สหรัฐ)	24,345.82 (จากงบการเงินรวม ตรวจสอบแล้วของบริษัทฯ สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566)	ร้อยละ 3.71
ข. การลงนามในสัญญาสั่งซื้อ เรือกับ Sanfu สำหรับการสั่ง ต่อเรือขนส่งสินค้าเทกอง จำนวน 4 ลำกับ	133.456	4,880.49 (ณ อัตราแลกเปลี่ยนที่ 36.570 บาท /1 เหรียญ สหรัฐ)	24,897.91 (จากงบการเงินรวมสอบ ทานแล้วของบริษัทฯ สิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567)	ร้อยละ 19.60
ขนาดของรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์				ร้อยละ 23.31

3. ข้อเรียกร้องที่มีสาระสำคัญซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการ

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 บริษัทฯ และ/หรือ บริษัทย่อยของบริษัทฯ อาจถูกเรียกร้องความรับผิดชอบทางทะเล ซึ่งส่วนใหญ่มาจากความเสียหายของสินค้าที่เรือลำนั้น ๆ ขนส่ง โดยมีจำนวนรวมของข้อเรียกร้องประมาณ 1.85 ล้านบาท และบริษัทฯ ได้ประมาณการว่าความรับผิดชอบที่จะสรุปได้จากกรณีการเรียกร้องประมาณ 1.61 ล้านบาท ซึ่งร้อยละ 38 ของจำนวนนี้ กล่าวคือ จำนวน 606,000 เหรียญสหรัฐ อาจจะเป็นความรับผิดชอบของบริษัทฯ เนื่องจากจำนวนที่เหลือจะจ่ายโดย P&I Club (ผู้รับประกัน) และผู้ร่วมรับประกันอื่น

นอกเหนือจากที่กล่าวข้างต้น โปรดดูความคืบหน้าล่าสุดของคดีเรือชยามิ นารี: การพิจารณาคดีต่อเรือชยามิ นารีและ ลูกเรือทั้ง 10 รายได้เริ่มขึ้น ณ ศาลสูงแห่งประเทศไนจีเรียในเดือนกรกฎาคม 2565 ฝ่ายอัยการได้สิ้นสุดการเบิกความ พยานฝ่ายโจทก์ในเดือนกรกฎาคม 2566 ซึ่งหลังจากนั้นบริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องขอให้ไม่มีคดีความ (no-case submissions) ต่อมา เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2566 ศาลสูงแห่งประเทศไนจีเรียได้พิจารณาคดีเพื่อรับฟังข้อโต้แย้งด้วยวาจา สำหรับข้อโต้แย้งขอให้ไม่มีคดีความ ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2567 ศาลได้ปฏิเสธการยื่นคำร้องขอให้ไม่มีคดี

ความ (no-case submissions) ของบริษัทฯ โดยให้เหตุผลว่าเนื่องจากพบยาเสพติดบนเรือ ฝ่ายจำเลยจึงต้องเบิกพยานหลักฐานเพื่อต่อสู้คดี ดังนั้น จำเลยจึงต้องยื่นคำให้การต่อสู้คดีและดำเนินคดีต่อไป การพิจารณาคดีครั้งต่อไปมีกำหนดในเดือนกรกฎาคม 2567 ทั้งนี้ ในเดือนมีนาคม 2567 ทีมกฎหมายของบริษัทฯ ในประเทศไทยได้ยื่นอุทธรณ์คำตัดสินเกี่ยวกับคำร้องขอให้ไม่มีคดีความของบริษัทฯ ซึ่งจะได้รับการพิจารณาโดยคณะผู้พิพากษาสามคน บริษัทฯ ยังคงทำงานอย่างใกล้ชิดกับบริษัทประกันภัยและที่ปรึกษากฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าคดีดังกล่าวนี้สิ้นสุดโดยเร็วที่สุด

4. รายการที่เกี่ยวข้องกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ และบริษัทย่อยของบริษัทฯ มีการทำรายการที่มีสาระสำคัญกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันดังต่อไปนี้

บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	ความเกี่ยวข้องกัน	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการ (ล้านบาท)		
			2564	2565	2566
บริษัท ยูนิสเตอร์ จำกัด	<ul style="list-style-type: none"> นายอิชฎ์ชาญ ชาติ ในฐานะกรรมการของบริษัทฯ เป็นกรรมการและผู้ถือหุ้นของบริษัท ยูนิสเตอร์ จำกัด นายกิริต ชาติ ในฐานะกรรมการของบริษัทฯ เป็นกรรมการของบริษัท ยูนิสเตอร์ จำกัด นายอิชฎ์ชาญ ชาติและนางสาวนิชิตา ชาติ ในฐานะกรรมการของบริษัทฯ เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท โกลเบ็กซ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท ยูนิสเตอร์ จำกัด สัดส่วนการถือหุ้นทั้งทางตรงและทางอ้อมในบริษัท ยูนิสเตอร์ จำกัด ของนางสาวนิชิตา ชาติ และนายอิชฎ์ชาญ ชาติ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566: ร้อยละ 67.44 ของหุ้นที่ออกและชำระแล้ว 	รายการเช่าสำนักงาน	2.05	2.83	2.54
		การบริหารจัดการอสังหาริมทรัพย์	0.30	0.30	0.30
บริษัท แมสโทรคอนโทรลส์ จำกัด	<ul style="list-style-type: none"> นายอิชฎ์ชาญ ชาติ ในฐานะกรรมการของบริษัทฯ เป็นกรรมการและผู้ถือหุ้นของบริษัท แมสโทร คอนโทรลส์ จำกัด นายกิริต ชาติ ในฐานะกรรมการของบริษัทฯ เป็นกรรมการของบริษัท แมสโทร คอนโทรลส์ จำกัด สัดส่วนการถือหุ้นทั้งทางตรงและทางอ้อมในบริษัท แมสโทรคอนโทรลส์ จำกัด ของนายอิชฎ์ชาญ ชาติ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566: ร้อยละ 99.85 ของหุ้นที่ออกและชำระแล้ว 	ค่าบำรุงรักษาระบบเครื่องปรับอากาศ	0.09	0.23	0.27
		ค่าใช้จ่ายในการซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศและเครื่องฟอกอากาศ	1.35	1.96	0.28
บริษัท แมกซ์วิน บิลเดอร์ส จำกัด	<ul style="list-style-type: none"> นายอิชฎ์ชาญ ชาติ ในฐานะกรรมการของบริษัทฯ เป็นกรรมการและผู้ถือหุ้นของบริษัท แมกซ์วิน บิลเดอร์ส จำกัด นายคุชรู คาลี วาเดย์ และนายกิริต ชาติ ในฐานะกรรมการของบริษัทฯ เป็นกรรมการของบริษัท แมกซ์วิน บิลเดอร์ส จำกัด นายอิชฎ์ชาญ ชาติและนางสาวนิชิตา ชาติ ในฐานะกรรมการของบริษัทฯ เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท โกลเบ็กซ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท แมกซ์วิน บิลเดอร์ส จำกัด สัดส่วนการถือหุ้นทั้งทางตรงและทางอ้อมในบริษัท แมกซ์วิน บิลเดอร์ส จำกัด ของนางสาวนิชิตา ชาติ และนายอิชฎ์ชาญ ชาติ 	การใช้บริการโรงแรมและการบริหารจัดการ	25.40	4.50	0.59

บริษัทที่ เกี่ยวข้องกัน	ความเกี่ยวข้องกัน	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการ (ล้านบาท)		
			2564	2565	2566
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566: ร้อยละ 85.31 ของหุ้นที่ออกและชำระ แล้ว				
บริษัท อินชัวร์เอ็กซ์ เซลเลนซ์ อินชัวร์รันซ์ โบรกเกอร์ส จำกัด และบริษัท อินชัวร์ เอ็กซ์เซลเลนซ์ ไลฟ์ อินชัวร์รันซ์ โบรก เกอร์ส จำกัด	<ul style="list-style-type: none"> นายอิชฎิชาญ ซาห์ ในฐานะกรรมการของบริษัทฯ เป็นกรรมการ ของบริษัท อินชัวร์เอ็กซ์เซลเลนซ์ อินชัวร์รันซ์ โบรกเกอร์ส จำกัด และบริษัท อินชัวร์เอ็กซ์เซลเลนซ์ ไลฟ์ อินชัวร์รันซ์ โบรกเกอร์ส จำกัด นางสาวสมิหรา ซาห์ ในฐานะกรรมการ และผู้ถือหุ้นของบริษัท อินชัวร์เอ็กซ์เซลเลนซ์ อินชัวร์รันซ์ โบรกเกอร์ส จำกัด และ บริษัท อินชัวร์เอ็กซ์เซลเลนซ์ ไลฟ์ อินชัวร์รันซ์ โบรกเกอร์ส จำกัด เป็นบุตรสาวของนายกิริต ซาห์ ซึ่งเป็นกรรมการของบริษัท ฯ และเป็นพี่น้องทางสายเลือดกับนางสาวนิจิศา ซาห์ และนาย อิชฎิชาญ ซาห์ ซึ่งเป็นกรรมการของบริษัทฯ สัดส่วนการถือหุ้นทั้งทางตรงและทางอ้อมในบริษัท อินชัวร์ เอ็กซ์เซลเลนซ์ อินชัวร์รันซ์ โบรกเกอร์ส จำกัด ของนางสาวสมิ หรา ซาห์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566: ร้อยละ 48.66 ของหุ้นที่ออก และชำระแล้ว สัดส่วนการถือหุ้นทั้งทางตรงและทางอ้อมในบริษัท อินชัวร์ เอ็กซ์เซลเลนซ์ ไลฟ์ อินชัวร์รันซ์ โบรกเกอร์ส จำกัด ของนางสาว สมิหรา ซาห์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566: ร้อยละ 48.66 ของหุ้นที่ ออกและชำระแล้ว 	ค่าเบี้ยประกัน	2.67	2.78	2.56
Eka Software Solutions Pte Ltd.	<ul style="list-style-type: none"> นายอิชฎิชาญ ซาห์ ในฐานะกรรมการของบริษัทฯ เป็นผู้ถือหุ้น ของ Sybex Pte Ltd. ประเทศสิงคโปร์ ซึ่งเป็นบริษัทแม่ (สัดส่วน การถือหุ้น ร้อยละ 99.99) ของ Eka Software Solutions Pte Ltd., ประเทศสิงคโปร์ สัดส่วนการถือหุ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม ใน Sybex Pte Ltd. ของ นายอิชฎิชาญ ซาห์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566: ร้อยละ 26.44 ของ หุ้นที่ออกและชำระแล้ว นายกิริต ซาห์ ในฐานะกรรมการของบริษัทฯ เป็นกรรมการของ Eka Software Solutions Pte Ltd. และ Sybex Pte Ltd. 	ค่าบริการซอฟต์แวร์	0.17	0.25	-
RZHA GmbH	<ul style="list-style-type: none"> นายริชวัน ฮาซิม ในฐานะกรรมการและผู้ถือหุ้นของ RZHA GmbH มีความสัมพันธ์เป็นบุตรของนาย กาลิด ฮาซิม ซึ่งเป็น กรรมการผู้จัดการและผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ 	ค่าที่ปรึกษาสำหรับการ จัดหาผู้เช่าเรือ	-	3.73	5.98
บริษัท คริสเตียนี และนิลเสน เอนเนอร์จี โซลูชันส์ จำกัด	<ul style="list-style-type: none"> นายคุณฐูร คาลี วาเดียและนายกิริต ซาห์ ในฐานะกรรมการของ บริษัทฯ เป็นกรรมการของบริษัท คริสเตียนีและนิลเสน เอนเนอร์ จี โซลูชันส์ จำกัด นายคุณฐูร คาลี วาเดีย นายกิริต ซาห์ และนายอิชฎิชาญ ซาห์ ใน ฐานะกรรมการของบริษัทฯ เป็นกรรมการของบริษัท คริสเตียนี และ นิลเสน (ไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทแม่ (สัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 85) ของบริษัท คริสเตียนีและนิล 	ค่าใช้จ่ายในการซื้อ แผงโซลาร์สำหรับ เรือ	-	0.06	-

บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	ความเกี่ยวข้องกัน	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการ (ล้านบาท)		
			2564	2565	2566
	<p>เส็นเอนเนอร์จี โซลูชันส์ จำกัด</p> <ul style="list-style-type: none"> นางสาวนิชิตา ซาห์ และนายอิชฎ์ชาญ ซาห์ ในฐานะกรรมการของบริษัทฯ เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท โกลเบ็ทซ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท คริสเตียนีและนิลเสน (ไทย) จำกัด (มหาชน) 				
บริษัท เมก้า ไลฟ์ไฟซ์ เอ็นซ์ ในจีเรีย จำกัด*	<ul style="list-style-type: none"> นายอิชฎ์ชาญ ซาห์และนายกิริต ซาห์ ในฐานะกรรมการของบริษัทฯ เป็นกรรมการของบริษัท เมก้า ไลฟ์ไฟซ์ เอ็นซ์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทแม่ (สัดส่วนการถือหุ้น ร้อยละ 99.99) ของบริษัท เมก้า ไลฟ์ไฟซ์ เอ็นซ์ ในจีเรีย จำกัด นายอิชฎ์ชาญ ซาห์ ในฐานะกรรมการของบริษัทฯ เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท เมก้า ไลฟ์ไฟซ์ เอ็นซ์ จำกัด (มหาชน) 	ค่าบริการสำหรับการจ่ายชำระเงินให้แก่ลูกค้าท้องถิ่นทุกรายในเมืองลากอส ประเทศไนจีเรีย	-	0.64	-
		ค่าที่พัก ค่าอาหารและค่าใช้จ่ายอื่นๆ สำหรับลูกเรือที่เมืองลากอส ประเทศไนจีเรีย	-	6.00	-
บริษัท เกรทเซอร์เคิล ชิปปิง เอเยนซี จำกัด (“บริษัทย่อย”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยในประเทศไทยของบริษัทฯ	<ul style="list-style-type: none"> นายคาลิด มอยนูดดิน ฮาซิม ในฐานะกรรมการผู้จัดการและกรรมการบริหารของบริษัทฯ และเป็นกรรมการของบริษัทย่อยหนึ่ง ปัจจุบัน นายคาลิดถือหุ้นของบริษัทฯ จำนวน 121,526,275 หุ้น (ร้อยละ 7.79) และถือหุ้นของบริษัทย่อยจำนวน 2 หุ้น (ร้อยละ 0.001) และ นายมนูร์ มอยนูดดิน ฮาซิม เป็นน้องชายของนายคาลิด มอยนูดดิน ฮาซิม ทั้งนี้ นายคาลิด มอยนูดดิน ฮาซิม และนายมนูร์ มอยนูดดิน ฮาซิม มีฐานะเป็นผู้ขายในการทำรายการนี้ 	ซื้อห้องชุด 1 ห้อง ณ อาคารชุดเพรสทิจ ทาวเวอร์ส ตั้งอยู่เลขที่ 168/21 อาคาร A ซอยสุขุมวิท 23 แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร สำหรับพนักงานต่างชาติ	-	7.50	-
บริษัท เอ็มเจ็ท จำกัด	<ul style="list-style-type: none"> นายอิชฎ์ชาญ ซาห์ และนายกิริต ซาห์ ในฐานะกรรมการของบริษัทฯ เป็นกรรมการของบริษัท เอ็มเจ็ท จำกัด นายอิชฎ์ชาญ ซาห์ ในฐานะกรรมการของบริษัทฯ เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท เอ็มเจ็ท จำกัด <p>สัดส่วนการถือหุ้นทั้งทางตรงและทางอ้อมในบริษัท เอ็มเจ็ท จำกัด ของนายอิชฎ์ชาญ ซาห์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566: ร้อยละ 17 ของหุ้นที่ออกและชำระแล้ว</p>	บริการขนส่งทางอากาศ	0.47	-	-