

เลขที่: 2567-11

วันที่ 29 พฤษภาคม 2567

เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลาดหลักทรัพย์ฯ)

เรื่อง การลงนามสัญญาสั่งซื้อเรือใหม่ จำนวน 4 ลำ สำหรับเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกองขนาดอัลตราแมกซ์ จำนวน 4 ลำ

บริษัท พีริเซียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอรายงานให้ตลาดหลักทรัพย์ฯ ทราบว่าบริษัทฯ ได้ลงนามสัญญาสั่งซื้อเรือใหม่จำนวน 4 ลำ (“สัญญาสั่งซื้อเรือ” หรือ “สัญญา”) สำหรับเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกอง จำนวน 4 ลำ ขนาด 63,500 เดทเวทตันต่อลำ (“เรือแต่ละลำ” หรือ “เรือทุกลำ”) กับ Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd. (“ผู้ขาย”) ดังนั้น เรือจำนวน 4 ลำได้ถูกสั่งซื้อตามรายละเอียดต่าง ๆ ต่อไปนี้

1. วันที่ทำรายการ: เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2567 บริษัทฯ ในฐานะผู้ซื้อ ได้ลงนามในสัญญาสั่งซื้อเรือใหม่จำนวน 4 ลำกับผู้ขาย อย่างไรก็ตาม คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขบังคับก่อน โดยครบถ้วนเพื่อให้สัญญาแต่ละฉบับมีผลบังคับใช้ กล่าวคือ
 - 1.1 สำหรับตัวเรือหมายเลข SF240101 และตัวเรือหมายเลข SF240102
 - (ก) ผู้ซื้อได้รับสัญญาค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดแรกและงวดที่สองตามสัญญาสั่งซื้อเรือแต่ละฉบับ และ
 - (ข) ผู้ขายได้รับการชำระเงินงวดแรกและงวดที่สองตามสัญญาสั่งซื้อเรือแต่ละฉบับ
 - 1.2 สำหรับตัวเรือหมายเลข SF240103 และตัวเรือหมายเลข SF240104
 - (ก) ผู้ซื้อได้รับการอนุมัติภายในและแจ้งให้ผู้ขายทราบภายในวันที่ 3 กันยายน 2567 และ
 - (ข) ผู้ซื้อได้รับสัญญาค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดแรกและงวดที่สองตามสัญญาสั่งซื้อเรือแต่ละฉบับ และ
 - (ค) ผู้ขายได้รับการชำระเงินงวดแรกและงวดที่สองตามสัญญาสั่งซื้อเรือแต่ละฉบับ

2. รายละเอียดของเรือแต่ละลำ:

ประเภทของเรือ	เรือขนส่งสินค้าแห่งเทกอง
ขนาดระวางบรรทุก	63,500 เดทเวทตัน จำนวน 4 ลำ
ธง	จะจดทะเบียนเป็นธงสิงคโปร์
กำหนดการรับมอบเรือ	ภายในวันที่ หรือ ก่อนวันที่ 31 มีนาคม 2569 สำหรับตัวเรือหมายเลข SF240101 ภายในวันที่ หรือ ก่อนวันที่ 30 มิถุนายน 2569 สำหรับตัวเรือหมายเลข SF240102 ภายในวันที่ หรือ ก่อนวันที่ 30 กันยายน 2569 สำหรับตัวเรือหมายเลข SF240103 ภายในวันที่ หรือ ก่อนวันที่ 11 มกราคม 2570 สำหรับตัวเรือหมายเลข SF240104

3. วัตถุประสงค์: ตามนโยบายการปรับลดอายุเฉลี่ยของกองเรือบริษัท โดยการซื้อเรือที่มีอายุน้อยกว่าและขนาดใหญ่กว่า หลังจากการซื้อเรือและรับมอบเรือลำดังกล่าว กองเรือของบริษัทจะมีเรือจำนวน 41 ลำ ซึ่งมีขนาดระวางบรรทุกรวม 1,869,269 เดทเวทตัน โดยประมาณ

4. ความสัมพันธ์กับคู่สัญญา: ผู้ขายเป็นบริษัทจัดตั้งขึ้นในสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งไม่มีความสัมพันธ์ใด ๆ กับบริษัทฯ

5. มูลค่าสิ่งตอบแทนรวมและเงื่อนไขการชำระราคา: ราคาตามสัญญาตั้งต่อเรือแต่ละลำเป็นเงิน 33.364 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (“ราคาตามสัญญา”) ดังนั้น ราคารวมตามสัญญาของเรือทั้งสี่ลำเป็นเงิน 133.456 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 4,880.49 ล้านบาท ทั้งนี้ ราคาตามสัญญาของเรือแต่ละลำจะถูกแบ่งชำระออกเป็นงวด ๆ ดังต่อไปนี้

(ก) งวดที่ 1 สำหรับตัวเรือหมายเลข SF240101 และตัวเรือหมายเลข SF240102

จำนวนเงิน 250,000 เหรียญสหรัฐ จะถูกโอนเข้าบัญชีของผู้ขายภายใน 5 วันทำการหลังวันที่ลงนามในสัญญา ด้วยเงื่อนไขว่าเงินงวดที่ 1 นี้จะส่งจ่ายให้แก่ผู้ขายต่อเมื่อผู้ซื้อได้รับหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร เพื่อเป็นการค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดที่ได้ชำระก่อนส่งมอบเรือ

สำหรับตัวเรือหมายเลข SF240103 และตัวเรือหมายเลข SF240104

จำนวนเงิน 250,000 เหรียญสหรัฐ จะถูกโอนเข้าบัญชีของผู้ขายภายใน 5 วันทำการหลังจาก (ก) วันที่ลงนามในสัญญา และ (ข) ผู้ซื้อได้รับการอนุมัติภายในและแจ้งให้ผู้ขายทราบตามที่กล่าวข้างต้น ด้วยเงื่อนไขว่าเงินงวดที่ 1 นี้จะส่งจ่ายให้แก่ผู้ขายต่อเมื่อผู้ซื้อได้รับหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร เพื่อเป็นการค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดที่ได้ชำระก่อนส่งมอบเรือ

(ข) งวดที่ 2 ร้อยละ 10 ของราคาตามสัญญา พร้อมหักเงินงวดที่ 1 ซึ่งจะครบกำหนดชำระภายใน 5 วันทำการธนาคาร หลังจากที่ได้รับหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร เพื่อเป็นการค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดที่ได้ชำระก่อนส่งมอบเรือ

(ค) งวดที่ 3 ร้อยละ 10 ของราคาตามสัญญา ซึ่งจะครบกำหนดชำระภายใน 5 วันทำการธนาคาร หลังจากเริ่มกระบวนการตัดเหล็กสำหรับต่อเรือ และผู้ซื้อได้รับหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร เพื่อเป็นการค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดที่ได้ชำระก่อนส่งมอบเรือ

- (ง) งวดที่ 4 ร้อยละ 20 ของราคาตามสัญญา ซึ่งจะครบกำหนดชำระภายใน 5 วันทำการธนาคาร หลังจากเสร็จจากเสร็จสิ้นการวางกระดูกงูเรือ และผู้ซื้อได้รับหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร เพื่อเป็นการค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดที่ได้ชำระก่อนส่งมอบเรือ
- (จ) งวดที่ 5 ร้อยละ 20 ของราคาตามสัญญา ซึ่งจะครบกำหนดชำระภายใน 5 วันทำการธนาคาร หลังจากการปล่อยเรือลงน้ำ และผู้ซื้อได้รับหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร เพื่อเป็นการค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดที่ได้ชำระก่อนส่งมอบเรือ
- (ฉ) งวดที่ 6 ร้อยละ 40 ของราคาตามสัญญา ซึ่งจะครบกำหนดชำระพร้อม ๆ กับการรับมอบเรือ

6. เกณฑ์ที่ใช้ในการกำหนดมูลค่าสิ่งตอบแทน: เมื่อพิจารณาราคาเรือทั้งสี่ลำ ลักษณะเฉพาะของเรือที่ต้องการ รวมทั้งวันส่งมอบเรือ ถือได้ว่าเป็นราคาเหมาะสม ณ สภาพตลาดปัจจุบัน
7. แหล่งเงินทุน: แหล่งเงินทุนที่ใช้ในการสั่งซื้อเรือคาดว่าจะมาจากกระแสเงินสดภายในของบริษัทฯ และเงินกู้ (จากสถาบันการเงิน)
8. มูลค่ารวมของรายการ:

ตามประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และการเปิดเผยเกี่ยวกับการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน การคำนวณขนาดของรายการมีดังนี้

$$\begin{aligned} & \text{มูลค่ารวมของสินทรัพย์ที่ซื้อเท่ากับ } 133.456 \text{ ล้านบาทหรือ } 133,456 \text{ ล้านบาท} \\ & = 4,880.49 \text{ ล้านบาท (ณ อัตราแลกเปลี่ยนที่ } 36.570 \text{ บาท / 1 ดอลลาร์สหรัฐ)} \\ & / \text{มูลค่ารวมของสินทรัพย์*} = 24,897.91 \text{ ล้านบาท} \\ & = \text{ประมาณ ร้อยละ } 19.60 \end{aligned}$$

*จากงบการเงินรวมสอบทานแล้วของบริษัทฯ สิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

รายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ข้างต้น เข้าข่ายการเปิดเผยตามรายการประเภทที่ 2 ตามประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการและการเปิดเผยรายการเกี่ยวกับการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน หรือรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทจดทะเบียน ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้แนบบัญชี 1 ตามประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และการเปิดเผยรายการการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียนหรือรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทจดทะเบียน โดยบริษัทฯ จะได้จัดส่งหนังสือตามบัญชี 1 และบัญชี 2 แจ้งผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ภายในระยะเวลาที่กำหนดต่อไป

ขนาดของรายการการได้มาซึ่งสินทรัพย์ในช่วงหกเดือนที่ผ่านมา : มูลค่ารวมของรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ในช่วงหกเดือนที่ผ่านมา (รวมรายการข้างต้นแล้ว) มีขนาดประมาณร้อยละ 23.31 ของมูลค่าสินทรัพย์รวมของบริษัทฯ ซึ่งเข้าข่ายการเปิดเผยตามรายการประเภทที่ 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ
บริษัท พรีเมียม ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน)

(นายคาลิต มอญุดดิน ฮาซิม)
กรรมการผู้จัดการ

(นายกอตัม คูรานา)
กรรมการบริหาร

บัญชี 1

1. วันที่ทำรายการ :

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาสั่งซื้อเรือจำนวน 4 ลำกับ ผู้ขาย เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2567 รายละเอียดปรากฏตามภาคผนวก 1 แนบท้าย

อย่างไรก็ตาม คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขบังคับก่อน โดยครบถ้วนเพื่อให้สัญญาแต่ละฉบับมีผลบังคับใช้ กล่าวคือ

1.1 สำหรับตัวเรือหมายเลข SF240101 และ ตัวเรือหมายเลข SF240102

(ก) ผู้ซื้อได้รับสัญญาค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดแรกและงวดที่สองตามสัญญาสั่งซื้อเรือแต่ละฉบับ และ

(ข) ผู้ขายได้รับการชำระเงินงวดแรกและงวดที่สองตามสัญญาสั่งซื้อเรือแต่ละฉบับ

1.2 สำหรับตัวเรือหมายเลข SF240103 และ ตัวเรือหมายเลข SF240104

(ก) ผู้ซื้อได้รับการอนุมัติภายในและแจ้งให้ผู้ขายทราบภายในวันที่ 3 กันยายน 2567 และ

(ข) ผู้ซื้อได้รับสัญญาค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดแรกและงวดที่สองตามสัญญาสั่งซื้อเรือแต่ละฉบับ และ

(ค) ผู้ขายได้รับการชำระเงินงวดแรกและงวดที่สองตามสัญญาสั่งซื้อเรือแต่ละฉบับ

2. คู่สัญญาที่เกี่ยวข้อง :

ผู้ขาย (รายละเอียดปรากฏตามภาคผนวก 1 แนบท้าย) ได้ลงนามในสัญญาสั่งซื้อเรือจำนวน 4 ลำกับผู้ซื้อ ทั้งนี้ ผู้ขายดังกล่าวไม่มีความสัมพันธ์ใด ๆ กับบริษัทฯ และ/หรือ บริษัทย่อยทั้งหลาย ตามประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ และการเปิดเผยเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทจดทะเบียน

3. ลักษณะโดยทั่วไปของรายการ :

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาสั่งซื้อเรือกับผู้ขาย จำนวน 4 ลำ รายละเอียดปรากฏตามภาคผนวก 1 สำหรับการสั่งซื้อเรือขนส่งสินค้าเทกอง จำนวน 4 ลำ ราคารวม 133.456 ล้านบาทหรือยูนิตสหรัฐ ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทฯ ได้อนุมัติการเข้าทำรายการดังกล่าวแล้ว

ตามประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และการเปิดเผยเกี่ยวกับการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน การคำนวณขนาดของรายการมีดังนี้ ขนาดของรายการการได้มาซึ่งสินทรัพย์ดังกล่าว เข้าข่ายการเปิดเผยตามรายการประเภทที่ 2 ซึ่งการคำนวณขนาดของรายการมีดังนี้

มูลค่ารวมของสินทรัพย์ที่ซื้อเท่ากับ 133.456 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
= 4,880.49 ล้านบาท (ณ อัตราแลกเปลี่ยนที่ 36.570 บาท /1 เหรียญสหรัฐ)
/ มูลค่ารวมของสินทรัพย์* = 24,897.91 ล้านบาท
= ประมาณ ร้อยละ 19.60
*จากงบการเงินรวมสอบทานแล้วของบริษัทฯ สิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

ดังนั้น บริษัทฯ จึงเข้าข่ายการเปิดเผยรายการตามประกาศตลาดหลักทรัพย์ฯ

4. รายละเอียดของสินทรัพย์ที่ได้มา :

เรือที่สั่งต่อเป็นเรือประเภทรถยนต์ขนส่งสินค้าแห่งแรกของ ขนาด 63,500 เดทเวทตัน จำนวน 4 ลำ ขนาดระวางบรรทุกรวมของเรือที่สั่งต่อทั้งหมด 254,000 เดทเวทตัน หลังจากการได้มาและการรับมอบเรือดังกล่าว กองเรือของบริษัทฯ จะมีเรือจำนวน 41 ลำ ซึ่งมีขนาดระวางบรรทุกรวม 1,869,269 เดทเวทตัน โดยประมาณ รายละเอียดของเรือแต่ละลำที่ได้มา ปรากฏตามภาคผนวก 1 แนบท้าย

5. มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทน และเงื่อนไขการจ่ายเงิน :

ราคาตามสัญญาสั่งต่อเรือแต่ละลำซึ่งปรากฏตามภาคผนวก 1 เป็นเงิน 33.364 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ ประมาณ 1,220.12 ล้านบาท ทั้งนี้ ภายใต้เงื่อนไขของสัญญาต่อเรือแต่ละลำนั้น ราคาตามสัญญาของเรือแต่ละลำจะถูกแบ่งชำระออกเป็นงวด ๆ ดังต่อไปนี้

(ก) งวดที่ 1

สำหรับตัวเรือหมายเลข SF240101 และตัวเรือหมายเลข SF240102

จำนวนเงิน 250,000 เหรียญสหรัฐ จะถูกโอนเข้าบัญชีของผู้ขายภายใน 5 วันทำการหลังวันที่ลงนามในสัญญา ด้วยเงื่อนไขว่าเงินงวดที่ 1 นี้จะส่งจ่ายให้แก่ผู้ขายต่อเมื่อผู้ซื้อได้รับหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร เพื่อเป็นการค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดที่ได้ชำระก่อนส่งมอบเรือ

สำหรับตัวเรือหมายเลข SF240103 และตัวเรือหมายเลข SF240104

จำนวนเงิน 250,000 เหรียญสหรัฐ จะถูกโอนเข้าบัญชีของผู้ขายภายใน 5 วันทำการหลังจาก (ก) วันที่ลงนามในสัญญา และ (ข) ผู้ซื้อได้รับการอนุมัติภายในและแจ้งให้ผู้ขายทราบ ตามที่กล่าวข้างต้น ด้วยเงื่อนไขว่าเงินงวดที่ 1 นี้จะส่งจ่ายให้แก่ผู้ขายต่อเมื่อผู้ซื้อได้รับหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร เพื่อเป็นการค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดที่ได้ชำระก่อนส่งมอบเรือ

(ข) งวดที่ 2

ร้อยละ 10 ของราคาตามสัญญา พร้อมหักเงินงวดที่ 1 ซึ่งจะครบกำหนดชำระภายใน 5 วันทำการธนาคาร หลังจากที่ได้รับหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร เพื่อเป็นการค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดที่ได้ชำระก่อนส่งมอบเรือ

- (ค) งวดที่ 3 ร้อยละ 10 ของราคาตามสัญญา ซึ่งจะครบกำหนดชำระภายใน 5 วันทำการธนาคาร หลังจากเริ่มกระบวนการตัดเหล็กสำหรับต่อเรือ และผู้ซื้อได้รับหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร เพื่อเป็นการค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดที่ได้ชำระก่อนส่งมอบเรือ
- (ง) งวดที่ 4 ร้อยละ 20 ของราคาตามสัญญา ซึ่งจะครบกำหนดชำระภายใน 5 วันทำการธนาคาร หลังจากเสร็จสิ้นการวางกระดูกงูเรือ และผู้ซื้อได้รับหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร เพื่อเป็นการค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดที่ได้ชำระก่อนส่งมอบเรือ
- (จ) งวดที่ 5 ร้อยละ 20 ของราคาตามสัญญา ซึ่งจะครบกำหนดชำระภายใน 5 วันทำการธนาคาร หลังจากการปล่อยเรือลงน้ำ และผู้ซื้อได้รับหนังสือค้ำประกันจากธนาคาร เพื่อเป็นการค้ำประกันการคืนเงินงวดสำหรับเงินงวดที่ได้ชำระก่อนส่งมอบเรือ
- (ฉ) งวดที่ 6 ร้อยละ 40 ของราคาตามสัญญา ซึ่งจะครบกำหนดชำระพร้อม ๆ กับการรับมอบเรือ

6. มูลค่าของสินทรัพย์ที่ได้มา :

ราคาตามสัญญาารวมของเรือที่ส่งต่อทั้ง 4 ลำ เป็นเงิน 133.456 ล้านบาทหรือประมาณ 4,880.49 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ และผู้ขายได้ลงนามในสัญญาส่งต่อเรือแต่ละฉบับ รายละเอียดปรากฏตามภาคผนวก 1 แนบท้าย

7. เกณฑ์ที่ใช้ในการกำหนดมูลค่าสิ่งตอบแทน :

ในภาวะปัจจุบันของตลาดขนส่งสินค้าทางทะเล ราคาของเรือแต่ละลำที่ส่งต่อมีมูลค่าเท่ากับราคาตลาด ณ วันที่ทำรายการ

8. ผลประโยชน์สำหรับบริษัทฯ :

ตามนโยบายการปรับลดอายุเฉลี่ยของกองเรือบริษัทฯ โดยการซื้อเรือที่มีอายุน้อยกว่าและขนาดใหญ่กว่า โดยหลังจากการได้มา และการรับมอบเรือดังกล่าว กองเรือของบริษัทฯจะมีเรือจำนวน 41 ลำ ซึ่งมีขนาดระวางบรรทุกรวม 1,869,269 เดทเวทตัน โดยมีอายุเรือเฉลี่ยประมาณ 10 ปี

9. แหล่งเงินทุน :

แหล่งเงินทุนที่ใช้ในการส่งต่อเรือคาดว่าจะมาจากกระแสเงินสดภายในของบริษัทฯ และเงินกู้ (จากสถาบันการเงิน)

10. การได้รับการอนุมัติ :

ตามหลักเกณฑ์ ณ ปัจจุบัน ขนาดของรายการดังกล่าวไม่ต้องผ่านการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ จะได้จัดส่งหนังสือตามบัญชี 1 และ บัญชี 2 ตามประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และการเปิดเผยรายการการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียนหรือรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทจดทะเบียน เพื่อแจ้งผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ภายในระยะเวลาที่กำหนดต่อไป

11. ความเห็นของคณะกรรมการบริษัท :

คณะกรรมการบริษัทฯ ได้พิจารณาการเข้าทำรายการการได้มาซึ่งสินทรัพย์ดังกล่าวและมีความเห็นว่ารายการนี้จะเป็นประโยชน์ต่อบริษัทฯ และเพื่อความสำเร็จของแผนการปรับลดอายุกองเรือ ดังนั้น คณะกรรมการบริษัทฯ จึงมีมติเป็นเอกฉันท์อนุมัติการเข้าทำรายการการได้มาซึ่งสินทรัพย์รายการดังกล่าว ทั้งนี้ ไม่มีกรรมการท่านใดมีความเห็นที่ต่างไป คณะกรรมการบริษัทฯ ได้มอบอำนาจให้คณะกรรมการบริหารเข้าเจรจา จัดทำ และลงนามสัญญาฯ กับผู้ขาย

12. ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบและกำกับดูแลกิจการ :

คณะกรรมการตรวจสอบและกำกับดูแลกิจการได้พิจารณารายการการได้มาซึ่งสินทรัพย์ดังกล่าว และมีความเห็นว่ารายการนี้จะเป็นประโยชน์ต่อบริษัทฯ และเพื่อความสำเร็จของแผนการปรับลดอายุกองเรือ ดังนั้น คณะกรรมการตรวจสอบและกำกับดูแลกิจการจึงเห็นชอบในรายการการได้มาซึ่งสินทรัพย์ดังกล่าวนี้ ทั้งนี้ ไม่มีกรรมการตรวจสอบและกำกับดูแลกิจการท่านใดมีความเห็นที่ต่างไป

ภาคผนวก 1

ลำดับ ที่	วันที่ทำรายการ	ผู้ซื้อ	ผู้ขาย	ประเภทเรือ	ตัวเรือหมายเลข	กำหนดรับมอบเรือ (ในวันที่ หรือ ก่อนวันที่)	เดทเวทตัน	ราคา (ล้านบาทหรือเหรียญสหรัฐ)
1	29 พฤษภาคม 2567	บริษัท พีริเซียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน)	Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd. ประเทศจีน	สินค้าแห่งเทกอง	SF240101	31 มีนาคม 2569	63,500	33.364
2	29 พฤษภาคม 2567	บริษัท พีริเซียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน)	Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd. ประเทศจีน	สินค้าแห่งเทกอง	SF240102	30 มิถุนายน 2569	63,500	33.364
3	29 พฤษภาคม 2567	บริษัท พีริเซียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน)	Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd. ประเทศจีน	สินค้าแห่งเทกอง	SF240103	30 กันยายน 2569	63,500	33.364
4	29 พฤษภาคม 2567	บริษัท พีริเซียส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน)	Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd. ประเทศจีน	สินค้าแห่งเทกอง	SF240104	11 มกราคม 2570	63,500	33.364
รวม							254,000	133.456