



## คำอธิบายและบทวิเคราะห์ของผู้บริหารต่อผลการดำเนินงานไตรมาสสามปี 2566

“

Eisenhower told his biographer that he expressed to War Secretary Harry Stimson his “grave misgivings, first on the basis of my belief that Japan was already defeated and that dropping the bomb was completely unnecessary, and secondly because I thought that our country should avoid shocking world opinion by the use of a weapon whose employment was, I thought, no longer mandatory as a measure to save American lives. It was my belief that Japan was, at that very moment, seeking some way to surrender with a minimum loss of ‘face

”

Timothy P. Carney

Washington Examiner, 26 July 2023



**ผลประกอบการรวมของบริษัทฯ สำหรับไตรมาสสามปี 2566 (สกุลเงินเหรียญดอลลาร์สหรัฐฯ)**

ผลการดำเนินงานซึ่งสอบทานแล้วโดยบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ได้แสดงสถานะการเงินของบริษัทฯ พรีเมียม ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ("บริษัทฯ") ครั้งล่าสุด สำหรับไตรมาสสามปี 2566 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิจำนวน 2.79 ล้านดอลลาร์สหรัฐ รายได้ต่อวันต่อลำเรือสำหรับไตรมาสสามปี 2566 อยู่ที่ 9,741 เหรียญสหรัฐ โดยต่ำกว่า 11,424 เหรียญสหรัฐ และ 19,840 เหรียญสหรัฐในไตรมาสสองปี 2566 และไตรมาสสามปี 2565 ตามลำดับ ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือต่อวันต่อลำเรือเฉลี่ยอยู่ที่ 5,141 เหรียญสหรัฐ ซึ่งต่ำกว่าประมาณการที่บริษัทฯ ตั้งไว้ที่ 5,400 เหรียญสหรัฐต่อวันต่อลำเรือ แต่สูงกว่า 5,113 เหรียญสหรัฐ ในไตรมาสสองปี 2566 รายได้ก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อม (EBITDA) อยู่ที่ 12.26 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งลดลงจาก 18.38 ล้านดอลลาร์สหรัฐและ 45.77 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในไตรมาสสองปี 2566 และไตรมาสสามปี 2565 กำไรสุทธิต่อหุ้นหน่วยเป็นเงินสกุลไทยบาทอยู่ที่ 0.06 บาทต่อหุ้นสำหรับไตรมาสนี้

ตัวเลขที่สำคัญ	ไตรมาส 3 ปี 2565	ไตรมาส 2 ปี 2566	ไตรมาส 3 ปี 2566
รายได้สูงสุดต่อวันต่อลำเรือ (หน่วยเป็นเหรียญสหรัฐ)	52,816	25,064	22,032
รายได้เฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือ (หน่วยเป็นเหรียญสหรัฐ)	19,840	11,424	9,741
รายได้เฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือ (หน่วยเป็นเหรียญสหรัฐ) (สำหรับเรือขนาดแฮนด์ไซส์)	16,535	10,465	9,382
รายได้เฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือ (หน่วยเป็นเหรียญสหรัฐ) (สำหรับเรือขนาดซูปราแมกซ์)	22,667	11,564	8,532
รายได้เฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือ (หน่วยเป็นเหรียญสหรัฐ) (สำหรับเรือขนาดอัลตราแมกซ์)	25,225	13,782	12,043
รายได้เฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือ (หน่วยเป็นเหรียญสหรัฐ)	23,871	12,608	10,185
(สำหรับเรือขนาดซูปราแมกซ์/อัลตราแมกซ์)			
ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือเฉลี่ยต่อวันต่อลำ (OPEX) (หน่วยเป็นเหรียญสหรัฐ)	5,159	5,113	5,141
รายได้ก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อม (EBITDA) (หน่วยเป็นล้านเหรียญสหรัฐ)	45.77	18.38	12.26
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ (ไม่รวมกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนและรายการพิเศษ ต่างๆ) (หน่วยเป็นล้านเหรียญสหรัฐ)	35.09	7.40	0.84
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ (หน่วยเป็นล้านเหรียญสหรัฐ)	36.37	8.21	2.79

ตัวเลขที่สำคัญ	ไตรมาส 3 ปี 2565	ไตรมาส 2 ปี 2566	ไตรมาส 3 ปี 2566
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น (EPS) (ไม่รวมกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนและรายการพิเศษต่าง ๆ) (หน่วยเป็นบาท)	0.83	0.17	0.02
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น (EPS) (หน่วยเป็นบาท)	0.86	0.18	0.06

### ผลประกอบการรวมของบริษัทฯ (สกุลเงินไทยบาท)

สำหรับงวด 3 เดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิรวม 98.44 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับกำไรสุทธิรวม 1,348.04 ล้านบาท ในไตรมาสสามของปี 2565 เหตุผลหลักของการเปลี่ยนแปลง มีดังต่อไปนี้

- รายได้จากการเดินเรือสุทธิ (รายได้จากการเดินเรือสุทธิจากรายจ่ายท่าเรือและน้ำมันเชื้อเพลิง) ในไตรมาสสามปี 2566 ลดลงร้อยละ 53 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสสามปี 2565 โดยสาเหตุหลักเนื่องมาจากรายได้เฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือ ลดลงจาก 19,840 เหรียญสหรัฐในไตรมาสสามปี 2565 เป็น 9,741 เหรียญสหรัฐในไตรมาสสามปี 2566 เนื่องจากสถานะเศรษฐกิจมหภาคทั่วโลกมีความอ่อนกำลังส่งผลให้อัตราค่าระวางเรือลดลง กองเรือของบริษัทฯ มีจำนวน 38 ลำ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และ วันที่ 30 กันยายน 2565
- ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือเฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือ (OPEX) (รวมค่าเสื่อม/ค่าใช้จ่ายตัดบัญชีสำหรับค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือ) ในไตรมาสสามปี 2566 ลดลงร้อยละ 8 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสสามปี 2565 ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือเฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือลดลงจาก 5,159 เหรียญสหรัฐสำหรับไตรมาสสามปี 2565 เป็น 5,141 เหรียญสหรัฐสำหรับไตรมาสสามปี 2566
- ค่าใช้จ่ายในการบริหาร (รวมค่าตอบแทนผู้บริหาร) สำหรับไตรมาสสามปี 2566 ลดลง 4.69 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสสามปี 2565 สาเหตุหลักเนื่องจากการลดลงของค่าใช้จ่ายค่าตอบแทนผันแปร
- ค่าใช้จ่ายทางการเงินสำหรับไตรมาสสามปี 2566 เพิ่มขึ้น 24.65 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสสามปี 2565 เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ย SOFR
- กำไรจากตราสารอนุพันธ์สำหรับไตรมาสสามของปี 2566 จำนวน 62.27 ล้านบาท ถูกรับรู้รายการเนื่องจากการยกเลิกสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยหลายฉบับ

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิรวม 463.01 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับกำไรสุทธิรวม 4,301.61 ล้านบาท ในงวดเดียวกันของปีที่แล้ว เหตุผลหลักของการเปลี่ยนแปลงสำหรับงวดเก้าเดือน มีดังต่อไปนี้

- รายได้จากการเดินเรือสุทธิ (รายได้จากการเดินเรือสุทธิจากรายจ่ายท่าเรือและน้ำมันเชื้อเพลิง) สำหรับงวดเก้าเดือนแรกของปี 2566 ลดลงร้อยละ 51 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว โดยสาเหตุหลักเนื่องมาจากรายได้เฉลี่ยต่อ

วันต่อลำเรือลดลงจาก 21,875 เหรียญสหรัฐในงวดเก้าเดือนแรกของปี 2565 เป็น 10,394 เหรียญสหรัฐในงวดเก้าเดือนแรกของปีนี้ กองเรือของบริษัทฯ มีจำนวน 38 ลำ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และ วันที่ 30 กันยายน 2565

2. ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือของงวดเก้าเดือนแรกของปี 2566 เพิ่มขึ้นร้อยละ 6 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว โดยสาเหตุหลักเนื่องมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมเรือ และค่าใช้จ่ายค่าพัสตักซ์/ค่าอะไหล่ เมื่อเทียบค่าเป็นเงินดอลลาร์สหรัฐ ค่าใช้จ่ายในการเดินเรือเฉลี่ยต่อวันต่อลำเรือ (OPEX) (รวมค่าเสื่อม/ค่าใช้จ่ายตัดบัญชีสำหรับค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือ) เพิ่มขึ้นจาก 4,923 เหรียญสหรัฐในงวดเก้าเดือนแรกของปี 2565 เป็น 5,161 เหรียญสหรัฐในงวดเก้าเดือนแรกของปีนี้
3. ค่าใช้จ่ายในการบริหาร (รวมค่าตอบแทนผู้บริหาร) สำหรับงวดเก้าเดือนแรกของปี 2566 ลดลงจำนวน 49.69 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว โดยสาเหตุหลักเนื่องมาจากการลดลงของค่าใช้จ่ายตอบแทนผันแปร
4. ค่าใช้จ่ายทางการเงินสำหรับงวดเก้าเดือนแรกของปี 2566 เพิ่มขึ้น 61.29 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว เนื่องมาจากการเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ย SOFR
5. กำไรจากตราสารอนุพันธ์สำหรับงวดเก้าเดือนแรกของปี 2566 จำนวน 77.53 ล้านบาท ถูกรับรู้รายการเนื่องจากการยกเลิกสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยหลายฉบับ
6. กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนสำหรับงวดเก้าเดือนแรกของปี 2566 จำนวน 44.12 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าที่เทียบเท่าในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐของหนี้สินสกุลเงินบาท

## การจัดอันดับของ Marine Money

Marine Money สำนักพิมพ์ชั้นนำที่รายงานเกี่ยวกับ Ship Finance เปิดเผยการจัดอันดับประจำปีของบริษัทเดินเรือที่มีการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ทั่วโลก ในปี 2565 PSL ครองตำแหน่งสูงสุดในด้านอัตรากำไรจากการดำเนินงาน โดยครองอันดับที่ 6 ในด้านอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE) และครองอันดับที่ 3 ในด้านอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ROA) จากบริษัทขนส่งสินค้าแห่งแรกของที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ 21 แห่ง นอกจากนี้ PSL ยังมีอัตราส่วนหนี้สินต่อโครงสร้างเงินทุนต่ำที่สุดเป็นอันดับ 6 และอันดับที่ 4 ในด้านอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ ผลงานที่โดดเด่นนี้เป็นเครื่องพิสูจน์ถึงความมุ่งมั่นอันแน่วแน่ของบริษัทฯ และการมีส่วนร่วมอันยอดเยี่ยมของพนักงานทุกคนของเรา

## ข้อมูลล่าสุดถึงข่าวเกี่ยวกับการลักลอบขนยาเสพติดของเรือชญาณี นารี

หลังจากที่ได้รายงานในฉบับที่แล้ว คดีนี้ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ที่มีนัยสำคัญ ทั้งนี้ ดังที่ระบุในรายงานฉบับที่แล้ว การพิจารณาคดีต่อเรือและลูกเรือทั้ง 10 รายได้เริ่มขึ้น ณ ศาลสูงแห่งประเทศไนจีเรียในเดือนกรกฎาคม 2565 โดยกำหนดการพิจารณาคดีครั้งต่อไปในเดือนพฤศจิกายน 2566 บริษัทฯ ยังคงทำงานอย่างใกล้ชิดกับบริษัทประกันภัยและที่ปรึกษากฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าคดีดังกล่าวนี้จะสิ้นสุดโดยเร็วที่สุด

**การแบ่งส่วนตลาด (ไตรมาสสามปี 2566):** ค่าเฉลี่ยของดัชนีค่าระวางเรือขนาดแสนดีไซส์ (BHSDI) อยู่ที่ระดับ 492 จุด โดยมีค่าเฉลี่ยของอัตราค่าเช่าเรือต่อวันที่ 8,863 เหรียญสหรัฐ เมื่อเปรียบเทียบแล้วจะเห็นได้ว่า เรือขนาดแสนดีไซส์ของบริษัทฯ ซึ่งทำรายได้อยู่ที่ 9,382 เหรียญสหรัฐนั้น มากกว่าอัตราค่าเช่าเรือของดัชนี BHSDI ร้อยละ 5.86 สำหรับไตรมาสสามนี้ ค่าเฉลี่ยของดัชนีค่าระวางเรือขนาดซูปราแมกซ์ (BSI) อยู่ที่ระดับ 912 จุด โดยมีค่าเฉลี่ยของอัตราค่าเช่าเรือต่อวันที่ 10,028 เหรียญสหรัฐ เมื่อเปรียบเทียบแล้วจะเห็นได้ว่า เรือขนาดซูปราแมกซ์และเรือขนาดอัลตราแมกซ์ของบริษัทฯ ซึ่งทำรายได้อยู่ที่ 10,185 เหรียญสหรัฐ และสูงกว่าอัตราค่าเช่าเรือของดัชนี BSI ร้อยละ 1.57 เป้าหมายของเราคือการทำรายได้ให้เหนือกว่าดัชนีทั้งสอง

**วัน SET Opportunity Day** ครั้งต่อไป ซึ่งบริษัทฯ จะเข้าร่วมในการนำเสนอข้อมูลประกอบการ จะมีขึ้นในวันที่ 8 พฤศจิกายน 2566 เวลา 15:15 นาฬิกา ผ่านทางการถ่ายทอดสดจาก [Webcasts](#) ของตลาดหลักทรัพย์ บริษัทฯ หวังว่าท่านทั้งหลายจะเข้าร่วมผ่านทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โดยบริษัทฯ จะได้รายงานผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาสสาม ทั้งนี้ ระหว่างการรายงานผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาสสองในวันที่ 9 สิงหาคม 2566 มีผู้เข้าชมผ่านการถ่ายทอดสดจาก Webcasts ของตลาดหลักทรัพย์ และผ่านทาง YouTube จำนวนทั้งสิ้น 248 ราย และผ่านทาง Facebook จำนวนทั้งสิ้น 53 ราย รวมเป็นจำนวนทั้งสิ้น 301 ราย

## สัญญาเช่าระยะยาวกับสัญญาเช่าระยะสั้น

สัญญาเช่าระยะยาว ซึ่งมีระยะเวลามากกว่าหนึ่งปี ปรากฏตามตารางด้านล่างนี้ จะเห็นได้ว่าการทำสัญญาเช่าเรือระยะยาวซึ่งมีระยะเวลามากกว่าหนึ่งปีในอีกสี่ปีข้างหน้าเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 29 ด้วยรายได้ที่คาดว่าจะได้รับประมาณ 210.20 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

ปี	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
จำนวนวันเดินเรือรวม	13,870	13,908	13,870	13,870
จำนวนวันที่ได้ทำสัญญาให้เช่าเรือไปแล้ว*	7,128	5,067	2,008	1,825
ร้อยละของจำนวนวันที่ได้ทำสัญญาให้เช่าเรือไปแล้ว	51	36	14	13
อัตราค่าระวางเรือเฉลี่ยต่อวัน (หน่วยเป็นเหรียญสหรัฐฯ)**	13,628	11,407	14,296	14,550
มูลค่ารวมของสัญญาเช่าเรือ (หน่วยเป็นล้านเหรียญสหรัฐฯ)	97.14	57.80	28.71	26.55

\*จำนวนวันที่ได้ทำสัญญาให้เช่าเรือไปแล้วของเรือจำนวน 5 ลำ ในอัตราค่าระวางแบบคงที่ และเรือจำนวน 17 ลำในอัตราค่าระวางแบบผันแปร

\*\*อัตราค่าระวางเรือเฉลี่ยต่อวันสำหรับอัตราค่าระวางแบบผันแปร ประมาณการตามรายได้ที่เกิดขึ้นจริงในเก้าเดือนแรกปี 2566 และใช้อัตราค่าระวางในเดือนตุลาคม ปี 2566 สำหรับรายรับในอนาคต

บริษัทฯ มีความตั้งใจอย่างต่อเนื่องที่จะปล่อยเรือให้เช่าโดยการทำสัญญาเช่าระยะยาวเมื่อโอกาสอำนวย

## ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงของดัชนี BDI

- อ้างอิงจากบทความใน Bloomberg เมื่อวันที่ 11 กันยายน ความหายนะและการเสียชีวิตที่เกิดจากแผ่นดินไหวในโมร็อกโก ส่งผลให้จำเป็นต้องสร้างบ้านเรือนใหม่กว่า 30,000 หลัง โรงเรียน 500 แห่ง โรงพยาบาล ถนน และโครงสร้างพื้นฐานอื่น ๆ เช่นเดียวกันนี้ จำเป็นต้องมีการซ่อมแซมการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ หลังจากเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่สร้างความเสียหายเมื่อเร็ว ๆ นี้ในตุรกี และเหตุการณ์ที่หมู่บ้าน “Derna” ทางตอนเหนือของลิเบีย ได้ถูกทำลายเนื่องจากการพังทลายของเขื่อนสองแห่งที่ถูกน้ำท่วมโดยพายุคานีเอล และสำหรับการทำลายล้างที่เกิดจากสงครามรัสเซีย-ยูเครนที่กำลังดำเนินอยู่ และการต่อสู้ครั้งล่าสุดที่ปะทุขึ้นในแถบอิสราเอล-กาซา ในภัยพิบัติที่เกิดจากฝีมือมนุษย์และความเสียหายที่ถูกซ้ำเติมจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ คนยากจนมักจะได้รับความทุกข์ทรมานมากที่สุดเสมอ การซ่อมแซมทั้งหมดนี้ จำเป็นต้องใช้เหล็ก ซีเมนต์ และไม้จำนวนมาก โดยสินค้าส่วนใหญ่ขนส่งโดยเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกองที่มีอุปกรณ์ขนถ่ายติดกับตัวเรือ คำถามคือใครจะเป็นแหล่งเงินทุนสำหรับการขนส่งเหล่านี้?
- ภูมิศาสตร์การเมืองจะยังคงมีผลกระทบอย่างมากต่อตลาดการขนส่งสินค้าแห่งเทกอง ไตรมาสสุดท้ายของปี 2566 ปี 2567 และปี 2568 อาจสร้างความประหลาดใจจากตลาดแข็งแกร่งเนื่องจากปัจจัยทางด้านพลังงานและอาหารที่ผลักดันให้รัฐบาลสั่งซื้อและสำรองอาหารและถ่านหินคงคลังมากขึ้น เพื่อรับมือกับความไม่แน่นอนทางภูมิรัฐศาสตร์และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ จีนยังคงเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากรัฐบาลรักษาสสมดุลระหว่างเสถียรภาพทางการคลังกับการเติบโตทางเศรษฐกิจ การใช้จ่ายด้านโครงสร้างพื้นฐานทั่วโลกเพิ่มขึ้นเมื่อรัฐบาลตระหนักว่าสิ่งนี้จำเป็นในการส่งเสริมอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจ และตอนนี้เรามีสงครามครั้งล่าสุดในปาเลสไตน์ที่อาจเกี่ยวข้องกับราคาน้ำมันที่สูงขึ้น ค่าเงินเหรียญสหรัฐที่สูงขึ้น อัตราเงินเฟ้อที่สูงขึ้น และอัตราดอกเบี้ยที่สูงขึ้นอย่างยาวนาน ในด้านอุปทาน อัตราส่วนคำสั่งต่อเรือใหม่ต่อกองเรือจนถึงสิ้นปี 2569 ที่ร้อยละ 8.01 นั้นต่ำกว่ากองเรืออายุ 20 ปีเป็นอย่างมากที่ร้อยละ 8.26 ของกองเรือที่มีอยู่ ณ สิ้นไตรมาสสี่สิ่งนี้จะช่วยให้แน่ใจว่าจะมีเรือต่อใหม่เข้าสู่ตลาดเพียงเล็กน้อย ผลกระทบของ EEXI/CII ต่อการชะลอตัวของกองเรือโลกจะเห็นผลที่ชัดเจนอย่างมากตั้งแต่ต้นปี 2567 และการปลดระวางเรือเก่าจะเพิ่มขึ้น การเปลี่ยนแปลงเหล่านี้จะนำไปสู่การเพิ่มขึ้นของอัตราค่าระวางมากขึ้นเรื่อย ๆ ทั้งในการเพิ่มขึ้นและลดลง เนื่องจากความสมดุลระหว่างอุปสงค์และอุปทานซึ่งได้เกิดขึ้นในครึ่งหลังของปี 2563 ยังคงมีบทบาทอยู่ ส่งผลให้ความผันผวนกลายเป็นส่วนสำคัญของตลาดของเรา
- มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ 1 ล้านล้านหยวนล่าสุดของจีนที่ประกาศเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2566 มีเป้าหมายเพื่อทำให้โครงสร้างพื้นฐานเป็นตัวขับเคลื่อนหลักในการเติบโตของ GDP การระดมทุนขับเคลื่อนนี้จะมาจากพันธบัตรรัฐบาลกลางที่ในอดีตเคยออกเพียงสามครั้ง ได้แก่ เมื่อครั้งวิกฤตการเงินในเอเชียปี 2541 วิกฤตการเงินโลกในปี 2550 และช่วงโควิด-19 ในปี 2563 เงินทุนดังกล่าวจะถูกนำไปใช้ในการต่อสู้กับความเสียหายทางเศรษฐกิจที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และเพื่อรักษาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศให้พร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินในอนาคต นี่เป็นข่าวดีที่ตลาดสินค้าแห่งเทกองต่างตั้งตารอคอย
- จีนจะเป็นตัวแปรสำคัญที่ไม่อาจคาดเดาได้สำหรับตลาดสินค้าแห่งเทกอง จีนใช้เงิน 586,000 ล้านดอลลาร์ในปี 2552 ไปกับโครงสร้างพื้นฐานที่ใช้เหล็กจำนวนมาก และผลักดันให้ดัชนี BDI ขึ้นสู่ระดับสูงสุดที่ 4,221 จุดในปี 2552 จากระดับต่ำสุดที่ 665 จุดในวันที่ 6 ธันวาคม 2551 จีนจัดสรรเงิน 667,000 ล้านดอลลาร์ในวันที่ 21 พฤษภาคม 2563 เพื่อ

ช่วยเหลือผลกระทบทางเศรษฐกิจอันเกิดจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ซึ่งทำให้ดัชนี BDI อยู่ที่ 5,650 จุด อันเป็นตัวเลขสูงที่สุดในรอบ 13 ปีในเดือนตุลาคม 2564 คำถามที่แท้จริงคือจะเกิดอะไรขึ้นเมื่อแผนกระตุ้นเศรษฐกิจของจีนในปัจจุบัน ซึ่งอุทิศให้กับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ใช้เหล็กอย่างมากเข้ามามีบทบาทในช่วงที่อุปสงค์และอุปทานของตลาดการขนส่งสินค้าแห่งเทกองอยู่ในระดับสมดุลในไตรมาสสี่ของปี 2566 และในปี 2567 / ปี 2568?

- แม้จะมีพาดหัวข่าวที่น่าตกใจว่าการนำเข้าของจีนชะลอตัวลงอย่างมากในแง่ของตัวเลขสกุลเงินเหรียญสหรัฐ แต่สิ่งที่ตรงกันข้ามคือปริมาณการนำเข้าแร่เหล็ก ถ่านหิน และถั่วเหลืองเข้ามาในจีนในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนกันยายน 2566 รวมกันเพิ่มขึ้นร้อยละ 19 เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อนหน้า และสูงกว่าค่าเฉลี่ย 5 ปีล่าสุดในช่วงเวลาเดียวกันร้อยละ 12
- การผลิตเหล็กของโลกแตะ 1,406.4 ล้านตัน ในเก้าเดือนแรกของปี 2566 เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.1 จากช่วงเก้าเดือนแรกของปี 2565
- ดัชนี PMI ของจีนอยู่ที่ 49.7 จุด ในช่วงไตรมาสสามของปี 2566 และ 50.1 จุด ในช่วงเก้าเดือนแรกของปี 2566
- GDP ของจีนเติบโตร้อยละ 1.3 ในไตรมาสสามของปี 2566 ด้วยการปรับลดอัตราดอกเบี้ยและมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของจีนจะส่งผลให้ GDP ของจีนเติบโตในอัตราเป้าหมายของปี 2566 ที่ประมาณร้อยละ 5 แต่จะเติบโตขึ้น และเจ้าของเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกองก็จะเฉลิมฉลอง
- บทความโดย [James K Galbraith](#) ใน [Project Syndicate](#) 'America's "New" China Narrative' ระบุว่า “เพียงไม่กี่สัปดาห์ก่อน จีนเป็น ‘คู่แข่งที่น่าเกรงขาม’ ของอเมริกาในเวทีโลก แต่ตอนนี้เรารู้แล้วว่าจีนคือมังกรที่ได้รับบาดเจ็บ ครั้งหนึ่งเคยเป็นภัยคุกคามจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนประชากรอย่างไม่หยุดยั้ง บัดนี้กลับกลายเป็นภัยคุกคามเพราะมันกำลังลดจำนวนลง ประธานาธิบดี โจ ไบเดนแห่งสหรัฐอเมริกาเป็นผู้กำหนดเงื่อนไขของการเล่าเรื่องใหม่นี้ ดังที่ Michael D. Shear จาก The New York Times รายงาน ขณะนี้ทำเนียบขาวกังวลว่า “การต่อสู้ของจีนกับการว่างงานสูงและแรงงานสูงอายุทำให้ประเทศนี้เป็น ‘ระเบิดเวลาที่กำลังคุกรุ่น’ ณ ใจกลางของเศรษฐกิจโลก” ไบเดนเตือนว่า “เมื่อคนไม่มีปัญหา พวกเขาทำสิ่งที่ ‘ไม่ดี’ แต่ไบเดนไม่ได้อธิบายว่าการว่างงานและประชากรสูงอายุทำให้จีนจะกลายเป็นภัยคุกคามได้อย่างไร” บทความนี้จะแสดงให้เห็นว่าปัญหาที่แท้จริงคืออะไร และจีนจะล่มสลายในวันพรุ่งนี้หรือไม่
- คำอธิบายอีกประการหนึ่งเกี่ยวกับสิ่งที่เกิดขึ้นในประเทศจีนนำเสนอโดย Nicholas Lardy ในบทความเรื่อง [“การชะลอตัวทางเศรษฐกิจของจีนร้ายแรงแค่ไหน?”](#)
- อีกคำอธิบายที่ดียิ่งขึ้นไปอีกเพื่อทำความเข้าใจสิ่งที่ผู้นำในประเทศจีนพยายามบรรลุในหัวข้อ [“จีนต้องไม่คืนตระหนกกับภาวะเงินฝืดและฟองสบู่”](#) โดย Dr. Andy Xie ใน SCMP เป็นสิ่งที่ต้องอ่านเพื่อความชัดเจนและความกระชับ
- มีคำกล่าวที่ว่า เมื่อฝนมันตก มันก็ตกแบบไม่ลืมหูลืมตาเลย ซึ่งเกิดขึ้นจริงๆ กับเกษตรกรในภาคตะวันออกเฉียงเหนือในแถบพื้นที่เพาะปลูกธัญพืชของจีน เนื่องจากพืชผลได้รับความเสียหายจากน้ำท่วมในช่วงปลายเดือนกรกฎาคมและอีกครั้งในครั้งแรกของเดือนสิงหาคม ตอนนี้พวกเขาจึงเตรียมพร้อมสำหรับสภาพอากาศที่เปียกชื้นมากขึ้น ภัยคุกคามจากสภาพอากาศต่อธัญพืชของจีนจะส่งผลให้รัฐบาลจีนนำเข้าธัญพืชในปริมาณมากขึ้น ในช่วงครึ่งหลังของปีนี้และช่วงต้นของปี 2567 ในช่วงเวลาที่ความไม่มั่นคงด้านอาหารเป็นประเด็นที่เพิ่มขึ้นทั่วโลก

- ในปี 2565 จีนนำเข้าข้าวสาลีสูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ปริมาณ 9.96 ล้านตัน ในเดือนมกราคมถึงเดือนสิงหาคม 2566 การนำเข้าข้าวสาลีสูงถึง 9.56 ล้านตันและสถิติที่ตั้งไว้ในปี 2565 จะถูกทำลายเนื่องจากพืชผลได้รับความเสียหายเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศที่ส่งผลกระทบต่อในจีน
- **บทความในรอยเตอร์เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2566** ระบุว่า: “การผลิตไฟฟ้าของจีนเพิ่มขึ้นเป็นประวัติการณ์ในเดือนกันยายน เนื่องจากเศรษฐกิจฟื้นตัวจากการหยุดชะงักที่เกิดจากการแพร่ระบาดและการปิดเมือง” ปริมาณการผลิตรวมเพิ่มขึ้นเกือบ 63 พันล้านกิโลวัตต์ต่อชั่วโมง (kWh) (ร้อยละ 9) เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้า ตามข้อมูลของสำนักสถิติแห่งชาติ มีการบริโภคไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอย่างมากในภาคบริการ (ร้อยละ 17) ภาคการผลิต (ร้อยละ 9) ภาคอุตสาหกรรมหลัก (ร้อยละ 9) และการใช้ในที่อยู่อาศัย (ร้อยละ 7) เมื่อเทียบกับเดือนกันยายนของปี 2565 การเพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจากการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำ (เพิ่มขึ้น 40,000 ล้านกิโลวัตต์ต่อชั่วโมง) เนื่องจากเขื่อนไปเหอถันแห่งใหม่ขนาดใหญ่บนแม่น้ำจินซา สามารถขจัดเขยปริมาณน้ำฝนที่น้อยลงได้ ส่วนที่เหลือมาจากเครื่องกำเนิดความร้อน (เพิ่มขึ้น 13,000 ล้านกิโลวัตต์ต่อชั่วโมง) พลังงานแสงอาทิตย์ (เพิ่มขึ้น 4,000 ล้านกิโลวัตต์ต่อชั่วโมง) พลังงานลม (เพิ่มขึ้น 2,000 พันล้านกิโลวัตต์ต่อชั่วโมง) และเครื่องกำเนิดไฟฟ้านิวเคลียร์ (เพิ่มขึ้น 2,000 ล้านกิโลวัตต์ต่อชั่วโมง) ความแห้งแล้งที่ยืดเยื้อเป็นเวลานานทั่วทั้งจีนตอนใต้ นับตั้งแต่กลางปี 2565 ส่งผลให้การผลิตกระแสไฟฟ้าพลังน้ำลดลง โดยต้องใช้การผลิตไฟฟ้าจากความร้อนที่มากขึ้นเพื่อเติมเต็มช่องว่าง โดยเกือบทั้งหมดมาจากถ่านหิน เพื่อให้แน่ใจว่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ใช้ถ่านหินเป็นเชื้อเพลิงมีเชื้อเพลิงเพียงพอและหลีกเลี่ยงการขาดแคลนซ้ำดังเช่นที่เคยเกิดขึ้นในปี 2564 รัฐบาลกลางจึงได้กำหนดให้มีการผลิตถ่านหินในประเทศในปริมาณสูงสุดและมีการนำเข้าเพิ่มขึ้นอย่างมาก จีนเป็นประเทศเศรษฐกิจที่เป็นแกนนำหลักของตลาดการขนส่งสินค้าแห่งเทกอง
- ในจดหมายข่าวฉบับล่าสุดของบริษัทฯ บริษัทฯ ได้เตือนผู้อ่านว่า “ตามรายงานพิเศษของรอยเตอร์ การที่มนุษย์บุกรุกเข้าไปในอาณาจักรสัตว์ได้ก่อให้เกิดภัยคุกคามเฉกจากโรคที่เกิดจากค้างคาวอีกชนิดหนึ่งที่จะแพร่ระบาดสู่มนุษยชาติ โดยมีประชากรมากกว่าร้อยละ 20 ของโลกอาศัยอยู่ใน “เขตสุ่มเสี่ยง” ดังกล่าว โควิดส่งผลให้กำไรจากการขนส่งทางทะเลเพิ่มขึ้นอย่างมากนับจากหกเดือนหลังจากที่ WHO ระบุว่าโควิดเป็นโรคระบาด และไม่มีผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งแม้แต่คนเดียวได้คาดการณ์ไว้ ขณะนี้เรามีอันตรายมากยิ่งขึ้นจากไวรัสที่มีอายุนับพันปีแต่ยังมีชีวิตอยู่ในชั้นดินเยือกแข็งของไซบีเรียซึ่งภาวะโลกร้อนที่คุกคามกำลังจะปลดปล่อยออกมา การระบาดใหญ่ครั้งใหม่ใด ๆ ที่เกิดจากไวรัสที่มีมาแต่โบราณ และมีแนวโน้มว่าจะมีผลกระทบรุนแรงเช่นนี้จะทำให้เกิดการหยุดชะงักที่อาจทำให้การระบาดใหญ่ของโควิดกลายเป็นเรื่องเล็กน้อยเมื่อเปรียบเทียบกัน และเรารู้ว่าการระบาดใหญ่ของโควิดมีผลกระทบต่อตลาดการขนส่งสินค้าแห่งเทกองอย่างไร
- การส่งออกแร่เหล็กของบราซิลในเดือนมกราคมถึงเดือนกันยายน 2566 เพิ่มขึ้นร้อยละ 7 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ซึ่งอธิบายความแข็งแกร่งของภาคการขนส่งด้วยเรือขนาดเคปไซส์ และดัชนี BDI ในช่วงปลายไตรมาสสามถึงต้นไตรมาสสี่
- การส่งออกธัญพืชหยาบของบราซิลที่ปริมาณ 47 ล้านตันในไตรมาสสามสูงกว่าปริมาณการส่งออกในปีก่อนหน้าร้อยละ 32 ตัวเลขนี้อธิบายถึงความแข็งแกร่งของภาคการขนส่งด้วยเรือขนาดเคปไซส์กลุ่มย่อยที่ได้รับความช่วยเหลือจากการส่งออกที่สูงเป็นประวัติการณ์และความแออัด



- มูลค่าสุทธิของครัวเรือนในสหรัฐฯ ในไตรมาสสองเพิ่มขึ้น 5.5 ล้านล้านเหรียญสหรัฐเป็น 154.3 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ นั้นหมายความว่าเมื่ออำนาจการจับจ่ายใช้สอยมากมายในมือผู้บริโภคชาวอเมริกัน
- สภาพอากาศที่แห้งอย่างมากริเวณรอบ ๆ คลองปานามา ในประเทศที่มีฝนตกชุกที่สุดอันดับที่ 5 ของโลก ส่งผลให้ต้องบังคับใช้ข้อบังคับอัตราค่าน้ำลึกของเรือที่ 2 เมตร ลดปริมาณเรือที่แล่นผ่านคลองเหลือเพียง 32 เทียบจากปกติ 36 เทียว โดยมีบทความจากข่าวที่แสดงความเห็นว่าจะลดลงเหลือ 22 เทียวในเร็ว ๆ นี้ ส่งผลให้มีเรือต่อคิว 160 ลำในช่วงต้นเดือนสิงหาคม โดยเรือบางลำล่าช้าไป 21 วันในช่วงต้นเดือนสิงหาคม บังคับให้เรือขนส่งผู้คอนเทนเนอร์จำเป็นต้องขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ที่ปลายมหาสมุทรแปซิฟิกและขนสินค้าขึ้นเรือใหม่ที่ปลายมหาสมุทรแอตแลนติก ส่งผลให้อัตราค่าระวางการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์พุ่งสูงขึ้นร้อยละ 36 ส่งผลกระทบต่อ 170 ประเทศและสินค้าทุกอย่างที่เป็นไปได้ตั้งแต่ตุ๊กตาบาร์บี้ไปจนถึงถ่านหิน นี่อาจเป็นเรื่องปกติใหม่ของคลองปานามา และจะเพิ่มอัตราค่าระวางเรือเนื่องจากการหยุดชะงักเหล่านี้
- Claudia Sahm นักเศรษฐศาสตร์จากธนาคารกลางสหรัฐฯ ค้นพบกฎที่แม่นยำแต่เรียบง่ายในการพยากรณ์ภาวะเศรษฐกิจถดถอยในสหรัฐอเมริกา The Sahm Rule ขึ้นขึ้นภาวะถดถอยเมื่อค่าเฉลี่ยสามเดือนของอัตราการว่างงานเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.5 เมื่อเทียบกับจุดต่ำสุดในช่วง 12 เดือนที่ผ่านมา แต่เหตุการณ์ยังไม่เป็นเช่นนั้น ดังนั้น พวกที่ออกมาแสดงความกังวลต่อภาวะเศรษฐกิจถดถอยจึงคล้ายกับ “เด็กชายที่ตะโกนว่าหมาป่า!” ในนิทานอีสป
- เนื่องจากอินเดียสั่งห้ามการส่งออกข้าว และสภาพอากาศที่แห้งแล้งส่งผลเสียต่อการผลิตในประเทศไทย ราคาข้าวจึงสูงขึ้นอย่างมาก ข้าวดีสำหรับประเทศผู้ส่งออก แต่เป็นข้าวร้ายสำหรับประเทศในแอฟริกาตะวันตกที่ยากจนกว่าที่นำเข้าวัตถุดิบหลักนี้เพื่อประชาชนของตน การเดินเรือจะมีระยะทางไกลขึ้นเมื่อมีการส่งออกข้าวมาจากประเทศที่ห่างไกลเช่น ไทยหรือเวียดนาม
- GDP เติบโตร้อยละ 4.9 ในสหรัฐอเมริกาในไตรมาสสาม
- การค้าข้าวทั่วโลกในปี 2566 จะแตะ 53.8 ล้านตันและ 52.5 ล้านตันในปี 2567 ตามข้อมูลของ USDA
- การส่งออกข้าวของอินเดียทำสถิติสูงสุดที่ 21.5 ล้านตันในครั้งแรกของปี 2565 (ส่วนแบ่งตลาดโดยประมาณร้อยละ 40) แต่จะลดลงเหลือ 16.3 ล้านตันในครั้งแรกของปี 2566 เนื่องจากอินเดียสั่งห้ามส่งออกข้าวในกลางปีนี้
- การคาดการณ์ของ IMF สำหรับอัตราการเติบโตของ GDP โลกยังคงอยู่ในระดับที่เหมาะสมที่ร้อยละ 3.0 ในปี 2566 และร้อยละ 2.9 ในปี 2567 อุปสงค์สินค้าแห่งเทกองได้แยกตัวออกจากอัตราการเติบโตของ GDP โลก และตอนนี้ขึ้นอยู่กับภาระหนี้หรือขาดมาตรการกระตุ้นของรัฐบาลมากขึ้น ซึ่งผลกระทบจากลานีน่า การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ภูมิศาสตร์การเมือง ความไร้ประสิทธิภาพ การเข้าคิวที่คลองต่างๆ ความแออัด ฯลฯ
- ตัวเร่งปฏิกิริยาตัวต่อไปอาจเป็นอะไรก็ได้ที่มีส่วนช่วยให้อุปสงค์ในแง่ต้น-ไมล์เพิ่มขึ้น หรือการเพิ่มขึ้นของปริมาณการซื้อขายสินค้าโภคภัณฑ์ หากเป็นไปตามที่คาดการณ์ หรือการหยุดชะงักใด ๆ หรือความแออัด บังคับเหล่านี้เป็นเพียงตัวเร่งปฏิกิริยาบางส่วนซึ่งส่งผลต่ออัตราค่าระวาง
- อุปสงค์ในแง่ต้น-ไมล์ลดลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2546 ถึงปี 2552 (เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.4 ต่อปี) ถึงปี 2565 (เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.5 ตามข้อมูลจาก Clarksons) อย่างไรก็ตาม เนื่องจากอุปทานส่วนเกินถูกกำจัดในที่สุด อุปสงค์ในแง่ต้น-ไมล์ที่เพิ่มขึ้นเพียง

เล็กน้อยในปี 2564 (ร้อยละ 3.4) เมื่อเทียบกับการเพิ่มขึ้นของอุปทานสุทธิที่แข็งแกร่งอย่างสมเหตุสมผล (ร้อยละ 3.6) ส่งผลช่วยผลักดันดัชนี BDI ให้พุ่งขึ้นสู่ระดับสูงสุดในรอบ 13 ปีที่ 5,650 จุด ในเดือนตุลาคม 2564

- อัตราค่าระวางในไตรมาสสามของปี 2566 เปรียบเทียบกับไตรมาสสามของปี 2565 อัตราค่าเช่ารายวันแบบเหมาลำโดยเฉลี่ยสำหรับเรือขนาดแคปไซส์อยู่ที่ 13,407 เหรียญสหรัฐเปรียบเทียบกับอัตรา 13,695 เหรียญสหรัฐ อัตราค่าเช่ารายวันแบบเหมาลำโดยเฉลี่ยสำหรับเรือขนาดปานามาแมกซ์อยู่ที่ 11,890 เหรียญสหรัฐเปรียบเทียบกับอัตรา 17,172 เหรียญสหรัฐ อัตราค่าเช่ารายวันแบบเหมาลำโดยเฉลี่ยสำหรับเรือขนาดซูปราแมกซ์อยู่ที่ 10,028 เหรียญสหรัฐเปรียบเทียบกับอัตรา 19,728 เหรียญสหรัฐ และอัตราค่าเช่ารายวันแบบเหมาลำโดยเฉลี่ยสำหรับเรือขนาดแฮนด์ไซส์อยู่ที่ 8,863 เหรียญสหรัฐเปรียบเทียบกับอัตรา 18,709 เหรียญสหรัฐ
- นับเป็นความไร้ประสิทธิภาพของกองเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกอง ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่สูงมากส่งผลให้เกิดการลดความเร็วในการแล่นเรือลงอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งทำให้อุปทานที่มีประสิทธิภาพของเรือลดลง และด้วยเหตุนี้ แม้อุปสรรคทั้งหมดจะมีอยู่ อาทิ การยุติการกระตุ้นเศรษฐกิจของธนาคารกลาง การลดการอัดฉีดเม็ดเงิน สกุดเงินเหรียญสหรัฐที่แข็งค่า อัตราดอกเบี้ยที่สูงขึ้น ภัยคุกคามจากภาวะเงินฝืดทั่วโลก สงครามอันดุเดือดที่ไม่ได้มีเพียงหนึ่งแต่มีถึงสอง (ระหว่างรัสเซีย-ยูเครน และระหว่างอิสราเอล-ปาเลสไตน์) และอีกหนึ่งสงครามเย็น (ระหว่างสหรัฐฯ-จีน) ส่งผลให้เงินเฟ้อตัวจากโรคโควิดได้ไม่ดันทัก ส่งผลให้โควิด-19 ยังคงอยู่ในโลก และการพูดถึงภาวะถดถอยในประเทศที่พัฒนาแล้ว การขนส่งสินค้าแห่งเทกองยังคงทำได้ดีพอที่จะทำกำไรได้เพียงเล็กน้อย อุปสงค์ฟื้นตัวอย่างช้า ๆ ในส่วนอื่นของโลกในขณะที่ความแออัดที่คลองปานามาและที่ทำเรือของบราซิลทำให้ความไร้ประสิทธิภาพของกองเรือเพิ่มมากขึ้น แต่ตลาดการขนส่งสินค้าแห่งเทกองยังคงมีข้อจำกัดเนื่องจากการฟื้นตัวในกลุ่มประเทศกลุ่ม G7 เกิดขึ้นเป็น หย่อม ๆ โดยที่สหภาพยุโรปมุ่งหน้าเข้าสู่ภาวะถดถอย
- อัตราค่าระวางการขนส่งสินค้าแห่งเทกองได้รับการสนับสนุนโดยอุปทานใหม่สุทธิที่อยู่ในระดับต่ำ โดยขาดคำสั่งต่อเรือใหม่อย่างมากเนื่องจากความแออัดจากคำสั่งต่อเรือใหม่ล่วงหน้าในกลุ่มเรือขนส่งสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ เรือขนส่งน้ำมัน เรือขนส่งก๊าซ และเรือขนส่งรถยนต์ ความจุของอู่ต่อเรือลดลงอย่างมาก ระยะเวลาการเปลี่ยนเชื้อเพลิง ความไร้ประสิทธิภาพของกองเรือเนื่องมาจากความแออัดของท่าเรือในประเทศบราซิล และคลองปานามา และการบังคับใช้กฎหมาย EEXI / CII ในวันที่ 1 มกราคม 2566 เรือส่วนใหญ่ถูกบังคับให้ลดความเร็วในการแล่นเรือลงอย่างถาวร โดยการจำกัดกำลังเครื่องยนต์
- สงครามระหว่างรัสเซีย-ยูเครน และขณะนี้สงครามระหว่างอิสราเอล-ปาเลสไตน์กำลังเพิ่มความไม่แน่นอนให้กับโลกที่ยังแทบไม่ฟื้นตัวจากการระบาดของไวรัส Covid-19 ได้ ขณะเดียวกันก็ได้เผชิญกับอัตราดอกเบี้ยที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วที่สุดในศตวรรษนี้ สิ่งที่น่ากังวลก็คือส่วนอื่นของโลกตกอยู่ในภาวะถดถอยโดยการลดการอัดฉีดเม็ดเงินที่ลดลง ลงบวกกับอัตราดอกเบี้ยที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างมาซึ่งขัดขวางการเติบโตทางเศรษฐกิจและสิ่งเหล่านี้จำเป็นต้องหลีกเลี่ยง
- การขนส่งเร่งชนิดพิเศษที่จำเป็นสำหรับพลังงานหมุนเวียนและการผลิตแบตเตอรี่จะช่วยเพิ่มความต้องการในแ่งตัน-ไมล์สำหรับเรือขนาดที่เล็กกว่า
- เมื่อปริมาณการส่งมอบเรือในแ่งเขตเวทตันต่อปีมากเป็น 4 เท่า (ในปี 2555 และปี 2559) ของคำสั่งต่อเรือ ผลลัพธ์คือดัชนี BDI จะเพิ่มขึ้นในปีถัดไป (เพิ่มขึ้นร้อยละ 31 ในปี 2556 และร้อยละ 70 ในปี 2560) ในปี 2563 มีการส่งมอบเรือใหม่ในปริมาณ 48.66 ล้านเดเวทตัน ในขณะที่มีคำสั่งต่อเรือใหม่ 13.86 ล้านเดเวทตัน (หรือ 4 เท่า) และดัชนี BDI เฉลี่ยสำหรับปี 2564 อยู่ที่ 2,943 จุด ซึ่งสูงกว่าดัชนี BDI เฉลี่ยในปี 2563 ที่ 1,066 จุด ถึงร้อยละ 176 ในปี 2564 มีปริมาณการส่งมอบเรือ

37.62 ล้านเคเวทตัน ในขณะที่มีปริมาณคำสั่งต่อเรือใหม่ 37.65 ล้านเคเวทตัน ดังนั้น กฎ 4 เท่าจึงไม่สามารถนำมาใช้ได้ ทว่าการลดลงของดัชนี BDI ในปี 2565 อยู่ที่ลดลงร้อยละ 34 เรือขนาดเคปไซส์ลดลงร้อยละ 51 เรือขนาดปานามาแมกซ์ลดลงร้อยละ 23 เรือขนาดซูปราแมกซ์ลดลงร้อยละ 17 และเรือขนาดแฮนด์ไซส์ลดลงร้อยละ 17 ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของปี 2564 ตัวเลขดัชนีดังกล่าวเป็นการยืนยันอีกครั้งว่าขณะนี้อุปสงค์และอุปทานอยู่ในจุดสมดุลแล้วและอัตราค่าระวางจะตอบสนองด้วยความผันผวนที่รุนแรงเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงเพียงเล็กน้อยจากการเพิ่มขึ้นหรือลดลงของอุปสงค์ ความผันผวนจะยังคงอยู่ ดังนั้นจึงทำความเข้าใจกับมัน นอกจากนี้ยังแสดงให้เห็นว่าเรือที่มีอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าบนเรือมีความผันผวนน้อยกว่าและมีการลดลงของอัตราค่าระวางในอัตราที่ช้ากว่าเรือขนาดใหญ่ที่ไม่มีอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าบนเรือ

- ร้อยละ 23 ของการนำเข้าแร่เหล็กของจีนมาจากบราซิล (70 ล้านตัน) เพิ่มขึ้นร้อยละ 13 และร้อยละ 62 มาจากออสเตรเลีย (186 ล้านตัน) ลดลงร้อยละ 1 ในไตรมาสสามของปี 2566 ตามข้อมูลจาก Dewry เนื่องจากปริมาณตัน-ไมล์ที่ไกลขึ้นจากบราซิลเพิ่มขึ้นมากกว่าปริมาณตัน-ไมล์ที่สั้นกว่าจากออสเตรเลีย ส่งผลกระทบในทางบวกต่อกลุ่มเรือขนาดเคปไซส์ในไตรมาสสามของปี 2566
- อัตราส่วนคำสั่งต่อเรือใหม่ต่อกองเรือ ณ สิ้นไตรมาสสามของปี 2566 สำหรับกลุ่มสินค้าแห้งเทกองมีปริมาณร้อยละ 8.01 (ร้อยละ 9.46 สำหรับกลุ่มเรือที่มีอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าบนเรือและร้อยละ 7.21 สำหรับกลุ่มเรือที่ไม่มีอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าบนเรือ)
- มีขนาดระวางบรรทุกรวมของเรือที่ถูกรีไซเคิลประมาณ 2.26 ล้านเคเวทตันในช่วงไตรมาสสามของปี 2566 รวมเรือทุกประเภทซึ่งอยู่ในตลาดเรือขนส่งสินค้าแห้งเทกอง เมื่อเทียบกับปริมาณ 1.43 ล้านเคเวทตัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ 58) จากช่วงไตรมาสสามของปี 2565 กองเรือโลก ณ สิ้นไตรมาสสามของปี 2566 มีปริมาณ 81.78 ล้านเคเวทตัน หรือ ร้อยละ 8.26 (ร้อยละ 12 ของกลุ่มเรือที่มีอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าบนเรือและร้อยละ 6 ของกลุ่มเรือที่ไม่มีอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าบนเรือ) ของกองเรือโลกจะมีอายุครบ 20 ปีหรือมากกว่า รวมถึงสัดส่วนปริมาณการสั่งต่อเรือใหม่ต่อกองเรือที่อยู่ในระดับต่ำที่ร้อยละ 8.01 (ปริมาณการสั่งต่อเรือใหม่จนถึง ณ สิ้นปี 2569 เมื่อเทียบกับปริมาณอุปทานสุทธิ ณ สิ้นไตรมาสสามของปี 2566) ส่งผลให้กองเรือขนส่งสินค้าแห้งเทกองโลกน่าจะขยายตัวช้าลงมากขึ้น สิ่งนี้จะกระชับอุปทานสุทธิของเรือให้ตึงตัวขึ้น โดยได้รับความช่วยเหลือจากคำสั่งต่อเรือใหม่ที่ต่ำมากในปี 2566 เพื่อรับมือกับอุปทานที่เพิ่มขึ้นจากเรือใหม่ได้อย่างง่ายดาย นอกจากนี้ เรือยังได้รับคำสั่งให้แล่นด้วยความเร็วที่ช้าที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เนื่องจากอัตราค่าระวางที่ต่ำ ต้นทุนเชื้อเพลิงที่สูงขึ้น และกฎเกณฑ์ EEXI/CIH ได้มีผลบังคับใช้ ส่งผลให้อุปทานที่มีประสิทธิภาพตึงตัวมากขึ้น
- ตามการคาดการณ์ของ Clarksons อุปสงค์ในแง่ตัน-ไมล์จะเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.59 และร้อยละ 1.80 เมื่อเทียบกับการเติบโตของอุปทานสุทธิที่ร้อยละ 2.9 และร้อยละ 2.2 ในปี 2566 และในปี 2567 ตามลำดับ (คาดการณ์ ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2566) ด้วยความไร้ประสิทธิภาพของอุปทานสุทธิของเรือเนื่องจากปัญหาความแห้งแล้งของคลองปานามาส่งผลให้ปริมาณการขนส่งในคลองลดลง และนำไปสู่การเข้าคิวที่ยาวนาน และปริมาณการส่งออกของบราซิลที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้เกิดความแออัดเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ช่องว่างระหว่างอุปสงค์และอุปทานในปี 2566 และปี 2567 ควรกว้างขึ้นและเป็นประโยชน์แก่เจ้าของเรือ และเราควรจะเห็นตลาดที่ดีขึ้น
- การที่ PSL อยู่ในกลุ่มเรือขนาดเล็กที่มีอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าบนเรือนั้นหมายความว่าอัตราการเติบโตสุทธิของภาคอุปทานจะอยู่ในระดับเพียงร้อยละ 3.2 และร้อยละ 3.2 โดยเรือขนส่งสินค้าแห้งเทกองกลุ่มย่อยจะมีการเติบโตที่ร้อยละ 3.92 และร้อยละ 3.77 ในปี 2566 และในปี 2567 ตามลำดับ ตามข้อมูลจาก Clarksons

- เรือที่มีอายุ 20 ปีหรือมากกว่า มีปริมาณประมาณ 81.78 ล้านเดทเวทตัน หรือร้อยละ 8.26 ของกองเรือในปัจจุบัน (42.80 ล้านเดทเวทตันในกลุ่มเรือที่มีอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าบนเรือหรือร้อยละ 12 และ 38.98 ล้านเดทเวทตันในกลุ่มเรือที่ไม่มีอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าบนเรือหรือร้อยละ 6) ณ สิ้นไตรมาสสามของปี 2566 เรือเหล่านี้จะเป็นตัวเลือกที่เหมาะสมสำหรับการรีไซเคิลในปี 2567 เมื่อกฎเกณฑ์ใหม่ของ IMO มีผลบังคับใช้
- การรีไซเคิลเรือคาดว่าจะมีปริมาณเพิ่มขึ้นในระหว่างปี 2567 เนื่องจากเรือที่มีอายุ 20 ปีหรือมากกว่าในกองเรือโลกจะมีปริมาณมากขึ้น แรงกดดันจากการติดตั้งระบบจัดการน้ำถ่วงเรือ ค่าใช้จ่ายในการตรวจเรือพิเศษ (Special Survey) สำหรับเรือเก่าเหล่านี้ และต้องเผชิญกับแรงกดดันจากการบังคับใช้กฎเกณฑ์ EEXI และ CII ในวันที่ 1 มกราคม 2566 ที่จะบังคับให้ต้องรีไซเคิลเรือเก่าเหล่านี้ก่อนเวลา

## การเปลี่ยนแปลงหลักของภาคอุปทาน

เริ่มต้นปี 2566 ด้วยอุปทาน 966.03 ล้านเดทเวทตันและเพิ่มขึ้นเป็น 989.66 ล้านเดทเวทตัน (เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.45) ณ สิ้นไตรมาสสามของปี 2566 หากคำนวณอัตราการส่งมอบลำช้าที่ร้อยละ 5.00 (อัตราการส่งมอบลำช้าที่แท้จริงคือร้อยละ 5.41 กล่าวคือสูงกว่าที่คาดการณ์ไว้จนถึงสิ้นไตรมาสสามของปี 2566) กับการส่งมอบตามกำหนดการในไตรมาสสี่ของปี 2566 และปี 2567 และสมมติว่ามีการปลดระวางเรือถึง 8 ล้านเดทเวทตัน (อัตราการปลดระวางเรือที่แท้จริงคือ 4.81 ล้านเดทเวทตันจนถึงสิ้นไตรมาสสามของปี 2566) จะเหลือการเคปโตของกองเรือสุทธิที่ร้อยละ 2.99 (เพิ่มขึ้นจาก 966.03 ล้านเดทเวทตันเป็น 994.96 ล้านเดทเวทตัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจาก 340.73 ล้านเดทเวทตันเป็น 351.52 ล้านเดทเวทตันสำหรับกลุ่มเรือที่มีอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าบนเรือ คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.17 และเพิ่มขึ้นจาก 625.3 ล้านเดทเวทตันเป็น 643.44 ล้านเดทเวทตันสำหรับกลุ่มเรือที่ไม่มีอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าบนเรือ คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.90) ภายในสิ้นปี 2566 และร้อยละ 2.34 ภายในสิ้นปี 2567 (เพิ่มขึ้นจาก 994.96 ล้านเดทเวทตันเป็น 1,018.28 ล้านเดทเวทตัน โดยที่เพิ่มขึ้นจาก 351.52 ล้านเดทเวทตันเป็น 363.88 ล้านเดทเวทตันสำหรับกลุ่มเรือที่มีอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าบนเรือ คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.52 และเพิ่มขึ้นจาก 643.44 ล้านเดทเวทตันเป็น 654.40 ล้านเดทเวทตันสำหรับกลุ่มเรือที่ไม่มีอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าบนเรือ คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.70) ความแออัด การจัดการน้ำถ่วงเรือ การเข้าคิวที่คลองปานามา การลดความเร็วในการแล่นเรือลงเนื่องจากอัตราค่าระวางที่ต่ำลง ค่าเชื้อเพลิงที่มีราคาสูงขึ้น และการลดความเร็วในการแล่นเรือลง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในปี 2566 / ปี 2567 เนื่องจากกฎระเบียบของ EEXI/CII ได้มีผลใช้บังคับ จะช่วยเพิ่มความตึงตัวของภาคอุปทาน

## ภูมิศาสตร์การเมือง อัตราเงินเฟ้อ และกระแสการค้า:

ในช่วงสิ้นสุดสงครามโลกครั้งที่ 2 องค์การสนธิสัญญาป้องกันแอตแลนติกเหนือ (NATO) ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี 2492 และแม้ว่าสหภาพโซเวียต/รัสเซียจะขอเข้าร่วมเป็นสมาชิก แต่พวกเขาที่ถูกปฏิเสธการเข้าร่วม โลกสองขั้วจึงถือกำเนิดขึ้น ซึ่งสหภาพโซเวียต/รัสเซียถูกวาดภาพอย่างซ้ำ ๆ แน่นนอนว่าในฐานะตัวร้าย และสหรัฐอเมริกาด้วยความร่วมมืออย่างเต็มใจถูกวาดภาพในฐานะฝ่ายดี ทั้งหมดนี้โดยสื่อกระแสหลักที่ปฏิบัติตามกฎระเบียบซึ่งไม่เคยตั้งคำถาม ข่วประชาสัมพันธ์หรือผู้นำโลกที่พัฒนาแล้วที่กล่าวอ้างเช่นนั้น โลกถูกแบ่งออกเป็นกลุ่มการค้าขนาดใหญ่สองกลุ่มที่ซื้อขายกันภายในตัวเอง แต่เพียงเข้าร่วมในข้อตกลงทางการค้ากับฝ่าย “อื่น”

เมื่อเห็นสมควรในเชิงเศรษฐกิจที่จะทำเช่นนั้น โดยอินเดียเป็นผู้นำในโลกรัสเซียที่ไม่เลือกข้าง แต่โน้มเอียงไปทางสหภาพโซเวียต/รัสเซียในท้ายที่สุด

กิสซิงเจอร์ พร้อมด้วยประธานาธิบดีนิกสันเป็นผู้นำให้ “การทูตแบบเล่นปิงปอง” ถือกำเนิดขึ้นในช่วงต้นปี 2513 โดยปากีสถานมีบทบาทเป็นคนกลางซึ่งนำเงินเข้าสู่ “โลกเสรี” ปิดท้ายด้วยการนั่งโต๊ะที่องค์การการค้าโลก (WTO) ที่เป็นจุดเปลี่ยนของศตวรรษนี้จากการที่จีนเข้าสู่ WTO การค้าโลกได้ถูกกระตุ้นอย่างมีนัยสำคัญ และกระแสการค้าก็เพิ่มขึ้นอย่างมากโดยยังคงมีกลุ่มทางการเมืองเหลืออยู่ แต่อุปสรรคทางการค้าส่วนใหญ่ถูกทำลายลงผ่าน WTO และข้อตกลงการค้าเสรีพหุภาคี/ทวิภาคีอื่น ๆ และแม้ว่าโลกสองขั้วจะดำเนินต่อไปเช่นเดิม แต่จีนก็ได้กลายเป็นเมืองหลวงแห่งการผลิตของโลกโดยพฤตินัย ด้วยผู้คนที่ขยันขันแข็งซึ่งนำโดยพรรคคอมมิวนิสต์ซึ่งเป็นนายทุนในทุกเรื่องยกเว้นการเมือง ผลผลิตสำเร็จรูปจากประเทศจีนปรากฏอยู่ทั่วทุกมุมโลกในราคาที่ต่ำมากจนอุตสาหกรรมที่มีชื่อเสียงในโลกรตะวันตก/โลกที่พัฒนาแล้วได้ส่งความรู้ บุคลากร และความเชี่ยวชาญมาตั้งโรงงานที่ทำกำไรได้อย่างมหาศาลในจีน ภาวะเงินเฟ้อเป็นสิ่งที่จีนส่งออก และเป็นผลให้ส่วนอื่นของโลกที่ซื้อขายกับจีน พบว่าอัตราดอกเบี้ยตกต่ำ การหยุดชะงักของห่วงโซ่อุปทานนำไปสู่การพึ่งพาประเทศใกล้เคียง/ประเทศที่เป็นพันธมิตรทางภูมิรัฐศาสตร์ แต่สิ่งที่บริษัท Apple กำลังประสบอยู่นั้น มีแต่จะผลักดันราคาให้สูงขึ้นสำหรับผู้บริโภคชั้นสุดท้ายเท่านั้น และนำเสียดายที่อัตราเงินเฟ้อจะยังคงแข็งแกร่งขึ้นต่อไปอีกนาน ในช่วงสองทศวรรษแรกของศตวรรษนี้ อัตราดอกเบี้ยลดลงอย่างรวดเร็ว และอยู่ที่หรือใกล้ศูนย์ ในขณะที่กระแสการค้าและตลาดหุ้นทั่วโลกพุ่งสูงขึ้น โลกถูกหลอกให้รู้สึกถึงความปลอดภัยที่ผิด ๆ ด้วยคติประจำใจที่ว่า “อัตราดอกเบี้ยเป็นศูนย์กลางตลอดไป”

การล่มสลายของสหภาพโซเวียตได้รับการออกแบบโดยฝ่ายบริหารของประธานาธิบดีเรแกนของสหรัฐอเมริกา โดยการสร้างกลุ่มมูจาฮิดีนในปี 2521 เพื่อต่อสู้กับรัสเซียที่ “บุก” อัฟกานิสถาน มูจาฮิดีนทำงานได้อย่างยอดเยี่ยมด้วยอาวุธ ความช่วยเหลือทางการเงิน และการฝึกอบรมจากสหรัฐอเมริกา และนักรบที่ดุร้ายที่ได้รับคัดเลือกจากโลกอาหรับที่นำโดยโอซามา บิน ลาดิน รัสเซียต้องทนทุกข์ทรมานและหลังเล็ดจากบาดแผลนับพันที่ดำเนินการโดยมูจาฮิดีนระหว่างปี 2522 - ปี 2532 ซึ่งได้รับการต้อนรับที่ทำเนียบขาวเมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2529 โดยประธานาธิบดีเรแกนเรียกพวกเขาว่านักต่อสู้เพื่ออิสรภาพ ในปี 2535 รัฐบาลคอมมิวนิสต์ในอัฟกานิสถานถูกโค่นล้ม และกลุ่มตอลิบานขึ้นสู่อำนาจ เนื่องจากมูจาฮิดีนไม่มีประโยชน์อีกต่อไป พวกเขาจึงถูกผู้สร้างทิ้งไป มูจาฮิดีนแปรสภาพเป็นอัลกออิดะห์ ซึ่งนำโดยโอซามา บิน ลาดิน ซึ่งถูกหน่วยซีลกองทัพเรือสหรัฐฯ สังหารตามคำสั่งของประธานาธิบดีโอบามาเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2554 ในขณะนั้น อัลกออิดะห์ได้แตกออกเป็นหลายกลุ่ม โดยปฏิบัติการอย่างเป็นทางการเป็นอิสระ โดยส่วนใหญ่อยู่ในตะวันออกกลางเช่นเดียวกับในบางส่วนของแอฟริกา กลุ่มหนึ่งได้แปรสภาพเป็นไอซิส (ISIS) ในปี 2547 และได้ยึดครองพื้นที่ขนาดมหึมาในอิรัก ซีเรีย และพื้นที่อื่น ๆ ช่วงหนึ่ง โศกเศร้าสำหรับโลกที่ ISIS สลายหายไปในพื้นที่แห่งประวัติศาสตร์ภายในปี 2560 และเราทุกคนก็ได้แต่หวังว่าพวกเขาจะไม่มีวันฟื้นคืนชีพ

กำแพงเบอร์ลินพังทลายลงในปี 2534 และตามมาด้วยการล่มสลายของสหภาพโซเวียต รัสเซียยังคงเป็นขากหนามหลัก และประเทศบริวารทั้งหมดได้รับเอกราช ในช่วงต้นของปี 2533 รัสเซียได้รับการรับรองด้วยวาจาจากโลกตะวันตก/โลกที่พัฒนาแล้วว่า จะไม่มีการชักนำรัฐเอกราชใหม่เหล่านี้ให้พ้นจากการสลายตัวของสหภาพโซเวียตเป็นนาโต บันทึกความทรงจำหรือบทความส่วนใหญ่ที่เขียนโดยบุคคลในโลกรตะวันตก/โลกพัฒนาแล้วที่เกี่ยวข้องในขณะนั้น ยืนยันไปในทิศทางเดียวกันว่ารัสเซียถูกทำให้หลงเชื่อ

บริษัท 프리เชียส ชิพिंग จำกัด (มหาชน)

ในสิ่งที่ไม่เป็นความจริงเหล่านั้น โดยที่ในขณะที่โลกตะวันตก/โลกพัฒนาแล้วกำลังปฏิเสธคำสัญญาด้วยวาจาดังกล่าวทั้งหมด จบลงด้วยการที่รัสเซียบุกยูเครนเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 โดยทางตะวันตกใช้ SWIFT ตัดอาวูชและการคว่ำบาตรอื่น ๆ ต่อรัสเซีย ผลลัพธ์สุทธิคือสหภาพยุโรปสูญเสียอย่างรุนแรงด้วยต้นทุนพลังงานที่เพิ่มสูงขึ้น การลดระดับอุตสาหกรรมขนาดใหญ่โดยบริษัทต่าง ๆ ย้ายไปยังแหล่งพลังงานส่วนเกินในสหรัฐอเมริกา โดยที่ IRA ให้เงินอุดหนุนการเคลื่อนไหวดังกล่าว ทั้งหมดนี้ส่งผลให้สูญเสียงานและสูญเสียรายได้จากภาษีในสหภาพยุโรป ส่งผลให้สหภาพยุโรปเข้าสู่ภาวะถดถอย ในขณะที่อินเดียและจีนมหาอำนาจทางเศรษฐกิจทั้งสองแห่งใน BRICS 11 ได้รับประโยชน์จากน้ำมันรัสเซียราคาถูกที่อุดมสมบูรณ์ การคว่ำบาตรยังส่งเสริมการสร้างและการเติบโตของกองเรือบรรทุกน้ำมันจากท่อหลอกหลอนชาวตะวันตก หากมีการรั่วไหลของน้ำมันครั้งใหญ่จากเรือใด ๆ ก็ตาม ซึ่งในทางเทคนิคแล้วไม่มีประกัน

โลกกลายเป็นชั่วเดียวตั้งแต่ต้นทศวรรษ 2533 ด้วยการล่มสลายของสหภาพโซเวียต ปล่อยให้สหรัฐอเมริกาเป็นมหาอำนาจเพียงแห่งเดียว ในขณะเดียวกัน ภูมิภาคที่ไม่เป็นที่ต้องการอีกต่อไปเนื่องจากพวกเขาได้ทำตามจุดประสงค์ของตนในการล่มสลายของสหภาพโซเวียต จึงถูกสหรัฐฯ ละเลย และถูกปล่อยให้ห้อยตามลำพัง โดยมีนักสู้ของพวกเขาติดอยู่ในอัฟกานิสถาน เมื่อไม่ได้รับความช่วยเหลือทางการเงิน ภูมิภาคนี้จึงวางแผนต่อต้านอดีตอาจารย์ของพวกเขา และคุณก็ประสบเหตุการณ์การล่มสลายของตึก World Trade Towers ในแมนฮัตตันเมื่อวันที่ 11 กันยายน 2544 ด้วยเหตุนี้ “สงครามต่อต้านการก่อการร้าย” ที่ไม่มีวันสิ้นสุดจึงเริ่มต้นขึ้นกับสหรัฐอเมริกาและแนวร่วมของพวกเขา โดยทำหน้าที่เป็นบ่อน้ำพิษต่อการต่อต้าน “พลังมืด” ของ “แกนแห่งความชั่วร้าย” การจัดหมวดหมู่หนึ่งสี่การทูตดังกล่าวคงจะตลกดี แต่สำหรับการสูญเสียเม็ดเงินมหาศาล (มูลค่ากว่า 8 ล้านล้านเหรียญสหรัฐในสหรัฐอเมริกา) ผู้เสียชีวิตหลายล้านคน (ในตะวันออกกลาง/แอฟริกา) ระเบิดประเทศต่าง ๆ (ในตะวันออกกลาง/แอฟริกา) โดยมีผู้ลี้ภัยหลายล้านคนแย่งชิงเพื่อหนีหนีจากสงครามแห่งความหวาดกลัว (ไปยังสหภาพยุโรป)

ประมาณ 15 ปีที่แล้ว สหรัฐอเมริกาล้มเลิกการอยากเป็นตำรวจโลก และเริ่มมองหาผู้อ้างสิทธิ์ในตำแหน่งดังกล่าวอย่างมีกลยุทธ์ ผ่านการทำสงครามกับยูเครน รัสเซียได้แสดงให้เห็นว่าพวกเขาไม่ใช่ภัยคุกคามอีกต่อไป แต่มีระเบิดนิวเคลียร์มากพอที่จะทำลายล้างโลกได้สองครั้ง ในขณะเดียวกัน เต็ง เสี่ยวผิง ซึ่งควบคุมจีนตั้งแต่ปี 2521 ถึงปี 2532 ได้ก่อให้เกิดความเจริญรุ่งเรืองทางเศรษฐกิจที่ยิ่งใหญ่ที่สุดในยุคของเราที่จีน จากการเป็นผู้ไม่สำคัญกลับกลายเป็นมหาอำนาจทางเศรษฐกิจอันดับสองอย่างไม่มีข้อกังขาภายในทศวรรษที่สองของศตวรรษนี้ ข้อมูลของ IMF ระบุว่าเงินแข็งหน้าสหรัฐอเมริกา กลายเป็นประเทศที่มีขนาดเศรษฐกิจใหญ่ที่สุดในโลกในปี 2557 เมื่อพิจารณาจากความเท่าเทียมกันของอำนาจ ในการซื้อ และตั้งแต่นั้นมา เราก็มียุทธศาสตร์การค้าและภาษีระหว่างสหรัฐอเมริกาและจีน ในขณะที่พวกเขายังคงต่อสู้เพื่อชิงอำนาจสูงสุดทางเศรษฐกิจ ประเทศต่าง ๆ ถูกบังคับให้เลือกข้างด้วยการก่อตั้ง The Five Eyes (FVEY: พันธมิตรข่าวกรองที่ประกอบด้วยออสเตรเลีย แคนาดา นิวซีแลนด์ สหราชอาณาจักร และสหรัฐอเมริกา) the Quad (การเจรจาความมั่นคงทางยุทธศาสตร์ระหว่างออสเตรเลีย อินเดีย ญี่ปุ่น และสหรัฐอเมริกา) และ AUKUS (ความร่วมมือด้านความมั่นคงไตรภาคีระหว่างออสเตรเลีย สหราชอาณาจักร และสหรัฐอเมริกา) เพื่อเป็นปราการต่อต้านจีน BRICS 11 ได้รับมอบอำนาจในนามของกลุ่มประเทศซีกโลกใต้หรือประเทศกำลังพัฒนา เพื่อสร้างสมดุลระหว่างการมุ่งความสนใจไปที่เอเชียของสหรัฐอเมริกา/นาโต้ ผลที่ตามมาคือกระแสการค้าได้รับการปรับเปลี่ยนอย่างมาก โดยเพิ่มปริมาณการส่งในแง่ต้นไมล์ให้กับอุปสงค์ของเรือขนส่งสินค้าเทกอง การขนส่งถ่านหินของออสเตรเลียไปยังจีน ซึ่งเลื่อนหายไปในช่วงปี 2564 / ปี 2565

เนื่องจากจีน “ลงโทษ” ออสเตรเลียที่เรียกร้องให้มีการสอบสวนเกี่ยวกับต้นกำเนิดของโควิด-19 กลับเพิ่มขึ้นอีกครั้งในปี 2566 เมื่อข้อจำกัดดังกล่าวถูกยกเลิก

โชคดีสำหรับธุรกิจขนส่งสินค้าแห่งเทกองและออสเตรเลีย สงครามรัสเซีย-ยูเครนได้เปลี่ยนเส้นทางการค้าผ่านหินของจีนที่สูญเสียไปเป็นการค้าผ่านหินออสซี่-สหภาพยุโรปที่มีระยะทางการขนส่งในแง่ต้นทุนเพิ่มขึ้น ในขณะที่ถ่านหินไหลเข้าสู่จีนอย่างเสรีจากแหล่งอื่น ในทำนองเดียวกัน สงครามรัสเซีย-ยูเครนส่งผลกระทบต่อวงกว้างขวางต่อกระแสการค้า ราคาเชื้อเพลิง อาหาร ปุ๋ย และอัตราเงินเฟ้อพุ่งสูงขึ้นทั่วโลก ในช่วงหลายเดือนหลังจากสงครามเริ่มต้นขึ้น กระแสการค้าจากยูเครนไปยังสหภาพยุโรปและแอฟริกาเหนือก็หยุดชะงักลง สิ่งนี้ส่งผลกระทบต่อกระแสการค้าในทันที แต่เนื่องจากไม่มีสัญญาณว่ากระแสเหล่านี้จะกลับมาไหลอีกครั้งเมื่อใด ผู้ซื้อเชื้อเพลิง อาหาร ปุ๋ย ถ่านหิน และเหล็ก จึงค้นหาคำความต้องการของตนต่อไป สิ่งนี้ช่วยเพิ่มอุปสงค์ในแง่ต้นทุน-กำไรของสินค้าเทกองแห้งและเปียก และเป็นผลดีต่อการขนส่งสินค้าเทกอง ในขณะเดียวกันตุรกีซึ่งเป็นประเทศที่ได้รับผลกระทบมากที่สุดเนื่องมาจากต้นทุนการขนส่งรัฐพืชเพิ่มขึ้น ได้เข้ามามีบทบาทและด้วยความช่วยเหลือของสหประชาชาติ จึงก่อให้เกิดการรวมตัวของกลุ่มซึ่งเป็นที่รู้จักในชื่อ Black Sea Grain Initiative (BSGI) ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2565 มีการขนส่งรัฐพืชในปริมาณ 3-4 ล้านตันต่อเดือนภายใต้การอุปถัมภ์ของ BSGI จนถึงกลางเดือนกรกฎาคม 2566 ซึ่งเป็นช่วงที่ต้องหยุดชะงัก ผลลัพธ์สุทธิของการขาดแคลนรัฐพืช เชื้อเพลิง (ก๊าซถ่านหิน) เหล็ก และปุ๋ยอย่างกะทันหันตั้งแต่วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 ส่งผลให้ราคาสินค้าโภคภัณฑ์เหล่านี้สูงขึ้นพร้อมกับเกิดภาวะเงินเฟ้อที่ “เข้มข้น” อย่างมาก เพื่อต่อสู้กับอัตราเงินเฟ้อที่สูง ในช่วงต้นปี 2565 ธนาคารกลางสหรัฐฯ ได้เริ่มปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยที่เร็วที่สุดในโลกในศตวรรษนี้ ซึ่งดูเหมือนว่าจะได้ผลสำเร็จแล้ว โดยการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยครั้งสุดท้ายจะเกิดขึ้นในเดือนกรกฎาคม 2566 ในการประชุมของธนาคารกลางของประเทศที่พัฒนาแล้ว ที่เมืองแจ็กสัน โฮล รัฐไวโอมิง ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 สิงหาคม ธนาคารกลางสหรัฐฯ ระบุว่าอาจขึ้นอัตราดอกเบี้ยเพิ่มเติมได้ และ/หรือคงความแข็งแกร่งไว้ได้นานขึ้น หากอัตราเงินเฟ้ออยู่เหนืออัตราเป้าหมายที่ร้อยละ 2 คำแถลงนี้จัดทำขึ้นแม้จะมีข้อกังวลจากนักเศรษฐศาสตร์หลายคนที่เกรงว่าการขึ้นอัตราดอกเบี้ยอีกครั้งอาจผลักดันให้เศรษฐกิจสหรัฐฯ เข้าสู่ภาวะถดถอย

สหรัฐอเมริกาเป็นมหาอำนาจทางการทหารเพียงแห่งเดียวที่มีกองทัพเข้าร่วมในเกือบทุกทวีป และมีฐานทัพมากกว่า 800 แห่งกระจายอยู่ทั่วโลก ขณะเดียวกัน จีนก็มุ่งความสนใจไปที่ความได้เปรียบทางเศรษฐกิจเหนือสหรัฐฯ ในด้านการทหาร มันเป็นโลกที่มีขั้วเดียว โดยงบประมาณล่าสุดของกระทรวงกลาโหมสหรัฐฯ มุ่งเป้าไปที่ตัวเลขหนึ่งล้านล้านเหรียญสหรัฐต่อปี ซึ่งมากกว่า 10 ประเทศที่เหลือรวมกัน ซึ่งส่วนใหญ่ประกอบด้วยสมาชิกของพันธมิตร NATO

ขณะนี้ เรามีโลกที่เป็นพันธมิตรระหว่างประเทศที่พัฒนาแล้วซึ่งนำโดยสหรัฐอเมริกา เพื่อส่งเสริมภาวะประเทศใกล้เคียง/ประเทศที่เป็นพันธมิตรทางภูมิรัฐศาสตร์ และกลุ่ม Global South BRICS 11 ที่นำโดยจีน ซึ่งส่งเสริมโลกาภิวัตน์ผ่านโลกการค้าเสรีที่ก่อให้เกิดภาวะเงินเฟ้อแบบสมประ โยชน์ทุกฝ่าย BRICS 11 ผลิตน้ำมันประมาณร้อยละ 70 ของโลก มีประชากรมากกว่าครึ่งหนึ่งของมนุษยชาติ และเป็นหรือสามารถเป็นตัวขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจที่มีศักยภาพเช่นกัน สหรัฐอเมริกาและจีนเป็นผู้นำโลกเศรษฐกิจหลายชั่ว โดยที่อินเดียสามารถยืนเคียงบ่าเคียงไหล่และเข้าร่วมโต๊ะเพื่อมีส่วนร่วมในการตัดสินใจได้เช่นกัน ในเชิงเศรษฐกิจ ทั้งสหรัฐอเมริกาและจีนต่างก็มีความเป็นหนึ่งเดียวกัน และมีปริมาณการค้าประจำปีรวมกันมากที่สุดในโลก ก็เป็นที่อิจฉาของประเทศอื่น ๆ ที่ต้องการเข้าร่วม สหภาพยุโรปซึ่งประกอบด้วยสมาชิก 27 ประเทศเป็นหนึ่งในประเทศเศรษฐกิจขนาดใหญ่ของโลก ดังนั้น

เราจึงอาศัยอยู่ในโลกเศรษฐกิจแบบหลายขั้ว ในโลกเช่นนี้ การทำความเข้าใจถึงความท้าทายทางเศรษฐกิจที่อาจได้รับความเสียหายจากภูมิรัฐศาสตร์ โดยเฉพาะคนยากจน เกิดขึ้นในบทความปลุกใจนี้ [‘ศัตรูที่แท้จริงของเศรษฐกิจโลกคือภูมิศาสตร์การเมือง ไม่ใช่ลัทธิคุ้มครอง’](#) เขียนโดย Dani Rodrik ลงวันที่ 6 กันยายน และเผยแพร่โดย Project Syndicate ระบุว่า ‘คู่แข่งหลักของอเมริกาในขณะนี้คือจีน ซึ่งครองตำแหน่งที่ใหญ่มากในเศรษฐกิจโลก การแยกตัวอย่างแท้จริงระหว่างตะวันตกและจีนจะส่งผลกระทบต่ออย่างใหญ่หลวงต่อทั้งโลก รวมถึงประเทศเศรษฐกิจที่พัฒนาแล้ว เนื่องจากการพึ่งพาเงินอย่างหนักในด้านอุปทานทางอุตสาหกรรม จึงสามารถหาเหตุผลดี ๆ มากมายที่ต้องกังวลเกี่ยวกับสุขภาพของเศรษฐกิจโลกในอนาคต แต่หากเศรษฐกิจโลกไม่เอื้ออำนวย นั่นอาจเป็นเพราะการจัดการที่ผิดพลาดของการแข่งขันทางภูมิรัฐศาสตร์ของอเมริกาและจีน ไม่ใช่เพราะการทรยศต่อ “การค้าเสรี” เหล่าผู้กำหนดนโยบายและผู้แสดงความเห็นจะต้องให้ความสำคัญกับความเสี่ยงที่สำคัญจริง ๆ ’ บลูมเบิร์กเขียน [บทความที่ IMF เดือนเมษายน](#) เดือนเมษายนว่าแนวโน้มการเติบโตของเศรษฐกิจโลกในอีก 5 ปีข้างหน้าจะอ่อนแอที่สุดในรอบกว่า 3 ทศวรรษ และเรียกร้องให้ประเทศต่าง ๆ หลีกเลี่ยงการกระจายตัวทางเศรษฐกิจที่เกิดจากความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ อีกตัวอย่างหนึ่งจาก Bloomberg ลงวันที่ 11 กันยายน ระบุว่า “การที่จีนสั่งห้ามใช้ iPhone สำหรับพนักงานในหน่วยงานรัฐบาล หน่วยงาน และบริษัทต่าง ๆ ส่งผลกระทบต่อหุ้นของ Apple และซัพพลายเออร์ของบริษัท พลวัตดังกล่าวเป็นตัวอย่างล่าสุดของภูมิรัฐศาสตร์ที่แทรกซึมเข้าไปในตลาดสร้างความปวดหัวให้กับนักลงทุน Apple ผลิต iPhone ส่วนใหญ่ในจีนและพยายามขายที่นั่นด้วย แต่ด้วยความขัดแย้งครั้งล่าสุดในความขัดแย้งด้านเทคโนโลยีพร้อมระบบต่อต้านระหว่างสหรัฐฯ และจีน เป็นเรื่องที่น่าสังเกต เนื่องจากบริษัทสหรัฐฯ ต่างมีความต้องการที่จะย้ายห่วงโซ่อุปทานให้ใกล้กับตลาดในประเทศมากขึ้น ผู้จัดการกองทุนบ่นว่าภูมิศาสตร์การเมืองทำให้งานของพวกเขายากขึ้น เนื่องจากบริษัทที่พวกเขาลงทุนต้องดิ้นรนเพื่อถอดรหัสภูมิทัศน์ที่เปลี่ยนแปลงไป จีนได้กลายเป็นศูนย์กลางระดับโลกสำหรับห่วงโซ่อุปทานระดับโลกที่ซับซ้อนสำหรับหลาย ๆ บริษัท การปลดการเชื่อมต่อที่แน่นแฟ้นเหล่านี้จะเป็นเรื่องยากและมีค่าใช้จ่ายสูง หากความสัมพันธ์ระหว่างสองประเทศที่มีเศรษฐกิจใหญ่ที่สุดในโลกกระตุ้นให้บริษัทสหรัฐฯ ย้ายห่วงโซ่อุปทานมากขึ้น สิ่งนี้อาจกดดันต้นทุนให้สูงขึ้น ในทางกลับกัน จะส่งผลกระทบต่อผลกำไรที่จ่ายให้กับผู้ถือหุ้น” และนั่นก็คือความเชื่อมโยงระหว่างภูมิรัฐศาสตร์ กระแสการค้า ตลาด และความเจริญรุ่งเรือง (หรือการล่มสลาย)

มาถึงการครอบงำการค้าโลกด้วยเงินสกุลเหรียญสหรัฐและครองตำแหน่งสกุลเงินสำรองของโลก ทุกอย่างเริ่มต้นด้วยข้อตกลง Bretton Woods ในเดือนกรกฎาคม 2487 ตามข้อมูลของ Wikipedia ‘ข้อตกลงและระบบของ Bretton Woods ได้สร้างระบบการแลกเปลี่ยนสกุลเงินระหว่างประเทศโดยรวมซึ่งกินเวลาตั้งแต่กลางทศวรรษที่ 2483 ถึงต้นทศวรรษ 2513 ระบบ Bretton Woods กำหนดให้มีการตรึงสกุลเงินไว้ที่เหรียญสหรัฐ ซึ่งจะตรึงกับราคาทองคำในทางกลับกัน ในเดือนกรกฎาคม 2488 สภาคองเกรสได้ผ่านกฎหมายข้อตกลงเบรตตันวูดส์ ซึ่งอนุญาตให้สหรัฐฯ เข้าสู่ IMF และธนาคารโลก และทั้งสององค์กรก็ก่อตั้งขึ้นอย่างเป็นทางการในอีกห้าเดือนต่อมา ในช่วงกลางทศวรรษที่ 2483 สหรัฐฯ อยู่ในจุดสูงสุดของอำนาจ ทั้งทางเศรษฐกิจ การเมือง และการทหาร สหรัฐอเมริการอบครองทองคำ 22,000 ตัน และเป็นเมืองหลวงการผลิตของโลก โดยประมาณร้อยละ 70 ของสินค้าอุตสาหกรรมทั้งหมดที่ผลิตที่นั่น ในช่วงสงครามโลกครั้งที่สอง อู่ต่อเรือของสหรัฐฯ ได้ผลิตเรือลิเบอร์ตีหนึ่งลำต่อวัน โดยมียอดการผลิตทั้งหมดในช่วงสงครามโลกครั้งที่สองประมาณ 2,700 ลำ! เรือเหล่านี้เป็นเรือที่ออกแบบมาสำหรับการเดินทางครั้งเดียวเพื่อนำน้ำมัน รถถัง เครื่องบิน หรือกองทหารจากสหรัฐอเมริกาไปยังยุโรป หากรอดพ้นจากการฝ่าฟันอันตรายของเรือดำน้ำของนาซีและ/หรือการโจมตีแบบกามิกาเซ่โดยเครื่องบินรบของญี่ปุ่น เรือเหล่านี้ประมาณ 200 ลำสูญหายไปในการเดินทางครั้งแรก

บริษัท **พรีเชิส ชิปปิ้ง จำกัด (มหาชน)**



อริสโตเติล โอนาซิส นักธุรกิจเดินเรือรายแรก ชื่อเรือลิเบอร์ตีส่วนเกินเหล่านี้หลังสิ้นสุดสงคราม และทำรายได้มหาศาล โดยลงเอยด้วยการแต่งงานกับแจ็กเกอลีน เคนเนดี อดีตสุภาพสตรีหมายเลขหนึ่งของสหรัฐอเมริกา เรือลิเบอร์ตีมีอายุยืนยาว โดยมีสองลำที่รอดชีวิตมาจนถึงปัจจุบัน นั่นคือพลังของสหรัฐอเมริกาในด้านการผลิตสินค้าที่มีอายุการใช้งานยาวนาน อย่างไรก็ตาม ในปี 2514 ประธานาธิบดี Nixon ได้ประกาศยุติข้อตกลง Bretton Woods การระงับการแปลงเงินสกุลเหรียญสหรัฐเป็นทองคำ และโลกของสกุลเงินเฟียต (Fiat) ได้ถือกำเนิดขึ้น ในเวลาเดียวกัน คิสซิงเจอร์ได้ให้ชาวซาอุดีอาระเบียซื้อขายน้ำมันทั้งหมดของตนเป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐเท่านั้น และแลกเปลี่ยนรายได้เป็นดอลลาร์ของสหรัฐฯ เพื่อแลกกับการคุ้มครองทางทหารจากสหรัฐฯ ข้อตกลงสหรัฐฯ-ซาอุดีอาระเบียนี้ ก่อให้เกิดสองสิ่ง ประการแรกทำให้เงินสกุลเหรียญสหรัฐเป็นสกุลเงินสำรองอย่างเป็นทางการของโลก แม้ว่าเงินสกุลเหรียญสหรัฐจะต้องใช้เวลา 12 ปีในการแทนที่เงินปอนด์สเตอร์ลิงที่ครองตำแหน่งอันศักดิ์สิทธิ์นี้มายาวนาน ประการที่สองอนุญาตให้สหรัฐฯ ประพฤติตนในลักษณะที่ขาดความรับผิดชอบทางการเงิน โดยให้ทุนแก่กลไกทางภูมิรัฐศาสตร์ทุกประเภททั่วโลกโดยไม่มีค่าใช้จ่ายใด ๆ เลย เพียงพิมพ์เงินสกุลเหรียญสหรัฐ สิ่งนี้นำไปสู่การลดค่าเงินเหรียญสหรัฐ และประเทศที่เข้าใจเรื่องนี้ก็เริ่มแปลงการถือครองเงินเหรียญสหรัฐให้เป็นทองคำภายในปี 2514 การถือครองทองคำของสหรัฐอเมริกาลดลงเหลือ 8,000 ตันเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงเหล่านี้ เมื่อสหรัฐฯ ระงับข้อตกลงนี้ การใช้มาตรการคว่ำบาตรและการใช้มาตรการคว่ำบาตรในทางที่ผิดโดยสหรัฐอเมริกา โดยการระงับทุนสำรองในสกุลเงินเหรียญสหรัฐของประเทศต่าง ๆ เช่น รัสเซีย อิหร่าน และอื่น ๆ ส่งผลให้มหาอำนาจทางเศรษฐกิจอื่น ๆ เช่น อินเดีย และจีน กังวลเกี่ยวกับการถือครองทุนสำรองของสหรัฐฯ BRICS 11 จะใช้กลุ่มการซื้อขายขนาดใหญ่เพื่อเลิกพึ่งพาเงินเหรียญสหรัฐ โดยเริ่มการซื้อขายในสกุลเงินท้องถิ่น ลดการถือครองทุนสำรองในสกุลเงินเหรียญสหรัฐ และเริ่มถือทุนสำรองในตะกร้าสกุลเงินและทองคำ เช่นเดียวกับที่ใช้เวลา 12 ปีก่อนที่ USD จะกลายเป็นสกุลเงินสำรองใหม่ของโลกหลังจากการล่มสลายของ Bretton Woods ก็ต้องใช้เวลาหนึ่งหรือสองทศวรรษก่อนที่สกุลเงินเหรียญสหรัฐจะสูญเสียตำแหน่งพิเศษนี้ ดังนั้นสำหรับผู้ที่เราคิดว่าสกุลเงินเหรียญสหรัฐจะล่มสลายในเร็ว ๆ นี้ การรอคอยอาจใช้เวลานาน และตอนนี้เรามีบริษัทเทคโนโลยียักษ์ใหญ่ที่มีมูลค่าตลาดสูงกว่า GDP ต่อปีของประเทศส่วนใหญ่มาก พวกเขาใช้อำนาจพิเศษทั้งในทางเศรษฐกิจและการเมือง และด้วยความช่วยเหลือของพวกเขาในยูเครน อิทธิพลทางการทหารที่ไม่ธรรมดาที่เช่นกัน ด้วยดาวเทียม Starlink Low Earth Orbit ของอีลอน มัสก์ ที่เป็นกระดูกสันหลังของชาวยูเครนในการขึ้นหัดต่อสู้กับอดีตมหาอำนาจที่กำลังจะเสื่อมถอยอย่างรัสเซีย ยักษ์ใหญ่ด้านเทคโนโลยีปิดปากทรัมป์จากโซเชียมมีเดียส่วนใหญ่ในขณะที่เขายังดำรงตำแหน่งประธานาธิบดีของสหรัฐอเมริกา จีนเริ่มที่จะตัดปีกของยักษ์ใหญ่ด้านเทคโนโลยีของจีน และหากสหรัฐอเมริกาเริ่มทำเช่นเดียวกันกับยักษ์ใหญ่ด้านเทคโนโลยีในสหรัฐฯ ก็อาจนำไปสู่อีกมิติหนึ่งที่ยักษ์ใหญ่ด้านเทคโนโลยีระดับโลกจะก่อตัวเป็นมหาอำนาจทางดิจิทัลประเภทหนึ่งที่คุณควบคุมโดยองค์กรต่าง ๆ จากทุกแห่งทั่วโลก อย่างที่เราเห็น ภาวะแทรกซ้อนรออยู่ข้างหน้ามากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเวลานี้ที่ยักษ์ใหญ่ด้านเทคโนโลยีได้มีตัวเปลี่ยนเกมอย่าง AI เข้ามาอยู่ข้าง ๆ / สนับสนุน

## ภูมิศาสตร์การเมือง รัสเซีย-ยูเครน และสงครามอื่น ๆ

บริษัทฯ ขออภัยอีกครั้งเพื่อให้ชัดเจน – ไม่มีผู้ชนะในสงครามใด ๆ มีเพียงผู้แพ้เท่านั้น หากคุณไม่คิดว่าสิ่งนี้เป็นเรื่องจริง แค่ถามใครก็ตามที่ได้เสียสละผู้เป็นที่รักในสงครามใดๆ ไม่ว่าพวกเขาจะเป็นฝ่ายชนะหรือแพ้ แล้วพวกเขาจะพูดอย่างเจ็บปวดถึงผู้เป็นที่รักที่พวกเขาสูญเสียไป สงครามไม่ควรเกิดขึ้น และการพูดซึ่งเป็นศิลปะแห่งการพูดคุยกับศัตรูของคุณ จะต้องถูกสอนให้กับทุกคนที่เข้าบริษัท **พรีเชิส ซิฟิง จำกัด (มหาชน)**

สู่การเมือง โดยเน้นหลักสูตรด้านจริยธรรมเพื่อการวัดผลที่ดี ท้ายที่สุดแล้ว มันคือการที่ชายสูงวัยในชุดสูทที่ส่งเด็ก ๆ ไปตายในสงครามในดินแดนห่างไกล หลายครั้งที่ถูกรัฐชาติต่าง ๆ รังแก โดยไม่สนใจว่าจะมีเด็กกี่คนที่ถูกสังหารในสงครามตัวแทนที่กำลังต่อสู้ในนามของพวกเขา ชายสูงวัยในชุดสูทเหล่านี้ไม่เคยส่งลูกชายหรือลูกสาวหรือผู้เป็นที่รักไปทำสงครามใด ๆ เช่นนี้ ไม่ว่าจะเพื่อปกป้องชาติของตนเอง หรือในสงครามตัวแทนกับชาติอื่น ๆ และไม่มีเลือดเนื้อเชื้อไขหรือญาติของบุคคลเหล่านั้นเข้าร่วมในเกมการแย่งชิงอำนาจที่พวกเขากำลังเล่น การฆ่าคนใดคนหนึ่งนั้นผิดเสมอ และการฆ่าพลเรือนผู้บริสุทธิ์นั้น ไม่อาจเป็นสิ่งที่ชอบธรรมได้ ไม่ว่าจะดำเนินการโดยผู้มีบทบาทของรัฐหรือไม่ใช่รัฐก็ตาม

ตัวอย่างจากรอยเตอร์ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2566 ระบุว่า “อาเจย์ บังกา ประธานธนาคารโลกกล่าวว่าความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์เป็นภัยคุกคามที่ใหญ่ที่สุดต่อเศรษฐกิจโลก แต่ความเสี่ยงนั้น “มีแนวโน้มที่จะเคลื่อนไหว” อย่างรวดเร็ว ดังนั้นจึงไม่ควรมองข้าม” เพื่อให้ดูน่ากลัวกว่านั้น เรามีอีกตัวอย่างจากรอยเตอร์ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2566 ซึ่งระบุว่า: “จีนได้เปิดตัว [เรือดำน้ำขีปนาวุธนำวิถีที่ขับเคลื่อนด้วยนิวเคลียร์](#) ลำแรก ตามรายงานล่าสุดของกระทรวงกลาโหม ส่งผลให้มีทางเลือกในการโจมตีทั้งทางบกและทางทะเล ซึ่งครั้งหนึ่งเคยเป็นความสามารถที่มีเฉพาะในเรือดำน้ำของสหรัฐฯ และรัสเซีย” สิ่งเหล่านี้ชี้ให้คุณเห็นแล้วว่าภูมิศาสตร์การเมืองถือเป็นภัยคุกคามที่ใหญ่ที่สุดอย่างแท้จริง

ประเด็นเกี่ยวกับภูมิรัฐศาสตร์และสงครามก็คือ ความจริงคือผู้เสียชีวิตรายแรกเสมอ และภาพที่แท้จริงจะถูกเปิดเผยในปีต่อมา ยกตัวอย่างนิตยสารอันทรงเกียรติอย่าง The Economist ดูเหมือนว่าพวกเขาต้องการให้สิ่งที่ดีและถูกต้องเกิดขึ้นเสมอ อย่างน้อยนั่นก็คือแรงผลักดันจากบทบรรณาธิการของพวกเขา ยกเว้นเมื่อคุณได้รับความจริงในปีต่อมา คุณจะเห็นว่าพวกเขาเป็นผู้ก่อรัฐประหารเพื่อแทนที่รัฐบาลที่มาจากการเลือกตั้งตามระบอบประชาธิปไตย บทความจาก Jacobin ชื่อ [“บทบาทของนิตยสาร The Economist ในการรัฐประหารชิลี”](#) นี้ควรค่าแก่การอ่านเพื่อทำความเข้าใจว่าไม่ควรเชื่อสิ่งที่เขียนโดยนิตยสารที่มีชื่อเสียงเสมอไป

รอยเตอร์มีแถลงการณ์ต่อไปนี้ลงวันที่ 10 ตุลาคม “กองทหารของอิสราเอลกำลังต่อสู้เพื่อกวาดล้างกลุ่มมือปืนของกลุ่มฮามาสมากกว่าสองวันหลังจากที่พวกเขาบุกข้ามรั้วจากฉนวนกาซา และกองทัพกล่าวว่าพวกเขาจะเข้าโจมตีในไม่ช้าหลังจากการระดมพลครั้งใหญ่ที่สุดในประวัติศาสตร์ของอิสราเอล [นี่คือบทสรุป](#) ของความคับหน่ำล่าสุด” ความเป็นไปได้ที่จะตกลงไปในแง่ภูมิรัฐศาสตร์จากเหตุเพลิงไหม้ระหว่างอิสราเอลและปาเลสไตน์ที่บริเวณชายแดนของเรือนจำกลางแจ้งที่เรียกว่าฉนวนกาซา มีแนวโน้มว่าจะยุติการฟื้นฟูทางการทูตระหว่างซาอุดีอาระเบียและอิสราเอล ราคาน้ำมันได้เพิ่มขึ้นแล้วและมีแนวโน้มว่าจะขึ้นราคาน้ำมันของเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกองและเพิ่มอัตราค่าระวางเรือ ราคาน้ำมันที่สูงขึ้นจะขัดแย้งกับโลกที่กำลังจะหลีกเลี่ยงภาวะเศรษฐกิจถดถอยซึ่งเกิดจากการขึ้นอัตราดอกเบี้ยเร็วที่สุดในศตวรรษนี้เพื่อต่อสู้กับภาวะเงินเฟ้อ อัตราเงินเฟ้ออาจได้รับแรงหนุนจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้น และเราอาจจะได้เห็นภาวะเศรษฐกิจถดถอยที่อาจเกิดขึ้นในระยะสั้นอีกครั้ง ในหนังสือพิมพ์นิวยอร์กไทมส์ [มีความคิดเห็นเขียนโดย Nir Avishai Cohen](#) ซึ่งเป็นพันธมิตรในกองทุนของกองกำลังป้องกันประเทศอิสราเอล ซึ่งตีพิมพ์เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม ระบุว่า “ไม่มีสิ่งที่เรียกว่า ‘หลีกเลี่ยงไม่ได้’ สงครามครั้งนี้สามารถหลีกเลี่ยงได้และไม่มีใครทำสิ่งใดสิ่งหนึ่งอย่างเพียงพอที่จะป้องกันได้ อิสราเอลไม่ได้ทำอะไรมากพอที่จะสร้างสันติภาพ เราเพิ่งพิชิตดินแดนปาเลสไตน์ในเขตเวสต์แบงก์ ขยายการตั้งถิ่นฐานที่ผิด

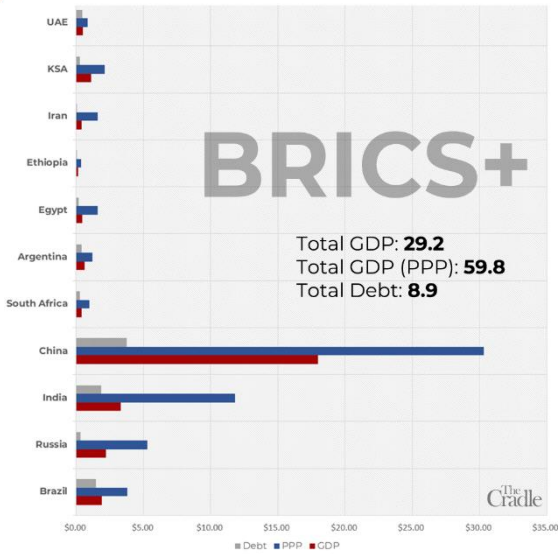
กฎหมาย และปิดล้อมจนวนกาชาในระยะยาว เป็นเวลา 56 ปีแล้วที่อิสราเอลตกอยู่ภายใต้การปกครองของทหารที่กดขี่ชาวปาเลสไตน์ ในหนังสือที่ผมเขียน “รักอิสราเอล สนับสนุนปาเลสไตน์” ผมเขียนว่า “สังคมอิสราเอลต้องถามคำถามที่สำคัญมากกับตัวเองว่าทำไมและทำไมเลือดของบุตรชายและบุตรสาวจึงหลั่งไหล ชนกลุ่มน้อยที่นับถือศาสนาเมสลียาห์ได้ลากเราเข้าไปในหนองน้ำที่เต็มไปด้วยโคลน และเรากำลังติดตามพวกเขาว่าพวกเขาเป็นไฟเพอร์จากฮามลีน” เมื่อผมเขียนคำเหล่านี้เมื่อปีที่แล้ว ผมไม่รู้ว่าเราอยู่ในโคลนลึกแค่ไหน และจะมีเลือดหลั่งออกมาอีกมากเพียงใดในเวลาอันสั้นเช่นนี้ ดังที่มหาตมะ คานธี บิดาของสาธารณรัฐอินเดียกล่าวไว้ว่า “ตาต่อตาและอีกไม่นานโลกจะมีดบอด” มหาตมะ คานธีเป็นกुरुทางจิตวิญญาณแห่งการไม่ใช้ความรุนแรง บรรลุอิสรภาพของอินเดียจากการปกครองอาณานิคมของอังกฤษ โดยที่การไม่เชื่อฟังของพลเมืองทำให้ความรุนแรงของผู้กดขี่ลดลง ใน [จดหมายของเขาวันที่ 26 สิงหาคม 2481 มหาตมะ คานธีกล่าวว่า](#) “แต่ฉันไม่เชื่อในสงครามใด ๆ” การอภิปรายเกี่ยวกับข้อดีและข้อเสียของสงครามดังกล่าวจึงอยู่นอกขอบเขตหรือจังหวัดของผม และตอนนี้เป็นการฝากถึงชาวฮิวในปาเลสไตน์ ผมไม่สงสัยเลยว่าพวกเขา กำลังทำผิดวิธี ปาเลสไตน์แห่งความคิดในพระคัมภีร์ไบเบิลไม่ใช่พื้นที่ทางภูมิศาสตร์ มันอยู่ในใจของพวกเขา แต่หากพวกเขาต้องมองว่าภูมิศาสตร์ปาเลสไตน์เป็นบ้านประจำชาติของพวกเขา ถือว่าผิดที่จะเข้าไปได้ร่มปืนของอังกฤษ การกระทำทางศาสนาไม่สามารถทำได้โดยใช้ดาบปลายปืนหรือระเบิด พวกเขาสามารถตั้งถิ่นฐานในปาเลสไตน์ได้ด้วยความปลอดภัยของชาวอาหรับเท่านั้น”

บทความใน The Intercept ชื่อ [“สหรัฐฯ ช่วยปากีสถานรับความช่วยเหลือจาก IMF ด้วยข้อตกลงอาวุธลับสำหรับยูเครน ข้อมูลเปิดเผยจากเอกสารที่รั่วไหล”](#) ระบุว่า “การขายอาวุธลับของปากีสถานให้กับสหรัฐฯ ช่วยอำนวยความสะดวกในการให้ความช่วยเหลืออันเป็นที่ถกเถียงจาก IMF เมื่อต้นปีนี้” แหล่งที่มาที่มีความรู้เกี่ยวกับข้อตกลง พร้อมการยืนยันจากเอกสารภายในของรัฐบาลปากีสถานและอเมริกัน การขายอาวุธมีขึ้นเพื่อจุดประสงค์ในการจัดหากองทัพยูเครน ซึ่งแสดงถึงการมีส่วนร่วมของปากีสถานในความขัดแย้งที่เผชิญกับแรงกดดันจากสหรัฐฯ ที่ต้องเข้าข้างฝ่ายหนึ่ง

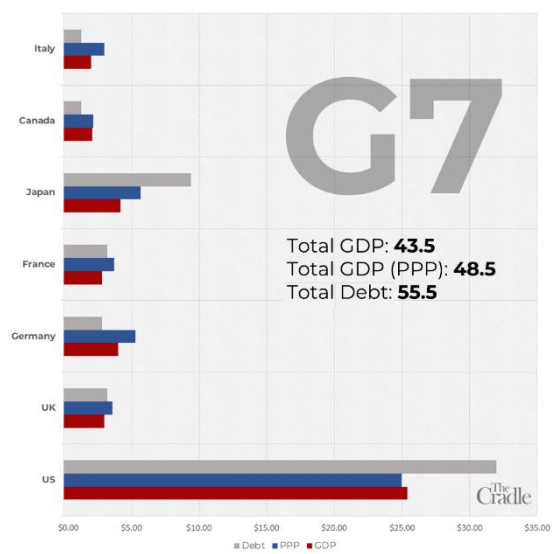
บลูมเบิร์กกล่าวถึงตัวอย่างนี้ว่า “อินเดียกำลังศึกษาการตอบสนองที่เป็นไปได้ต่อการรุกรานได้หวันของจีนที่อาจเกิดขึ้น หลังจากการสอบถามอย่างรอบคอบจากสหรัฐฯ ว่าอินเดียจะมีส่วนร่วมในเหตุการณ์สงครามได้อย่างไร ประมาณหกสัปดาห์ที่ผ่านมาหัวหน้าฝ่ายกลาโหม อานิล ซอฮาน ผู้บัญชาการทหารสูงสุดของอินเดีย ได้ทำการศึกษาเพื่อตรวจสอบผลกระทบในวงกว้างของสงครามเหนือระบอบประชาธิปไตยบนเกาะที่เกี่ยวข้องกับสหรัฐฯ และพันธมิตรด้วย และสิ่งที่อินเดียสามารถทำได้เพื่อตอบสนอง” ภูมิศาสตร์การเมืองได้สร้างความเกลียดชังให้กับสหรัฐฯ อีกครั้งโดยพยายามดึงอินเดียเข้ามาเพื่อทำสงครามระหว่างได้หวันและจีน

บทความโดย [Pepe Escobar](#) ชื่อ [“Welcome to BRICS 11”](#) มี 2 แผนภูมิด้านล่างนี้ซึ่งกล่าวโดยรวมทั้งหมด บทความนี้คุ้มค่าที่จะอ่าน

**BRICS+ countries GDP & Debt (Trillion USD)**



**G7 countries GDP & Debt (Trillion USD)**



บทความนี้โดยศาสตราจารย์ [Nouriel Roubini](#) ที่มีชื่อว่า “การป้องกันสงครามระหว่างสหรัฐฯ-จีน” มีความเห็นว่า “ภายใต้ประธานาธิบดี Xi Jinping ประเทศจีนได้กลายเป็นเผด็จการมากขึ้นและเคลื่อนตัวไปสู่ระบบทุนนิยมของรัฐมากขึ้น แทนที่จะยึดมั่นในแนวคิด “การปฏิรูปและการเปิดกว้าง” ของ Deng Xiaoping ยิ่งกว่านั้น คดีประจำใจของ Deng ที่ว่า “อำนาจจุดแข็ง รอคอยโอกาส” ได้เปิดทางให้กับการแสดงออกถึงความกล้าแสดงออกของทางการทหาร เนื่องจากจีนดำเนินนโยบายต่างประเทศที่ก้าวร้าวมากขึ้น ข้อพิพาทเรื่องอาณาเขตระหว่างจีนกับประเทศเพื่อนบ้านในเอเชียหลายแห่งก็เลวร้ายลง จีนพยายามควบคุมทะเลจีนตะวันออกและทะเลจีนใต้ และเริ่มไม่อดทนมากขึ้นที่จะ “รวมตัวอีกครั้ง” กับไต้หวันด้วยวิธีการใด ๆ ก็ตามที่จำเป็น สำหรับไต้หวัน สหรัฐฯ และจีนควรพยายามเข้าใจความเข้าใจใหม่เพื่อคลี่คลายอันตรายที่ทวีความรุนแรงขึ้นในปัจจุบัน ประธานาธิบดีโจ ไบเดนของสหรัฐฯ ควรยืนยันหลักการจีนเดียวอย่างชัดเจน และปรับปณิธานและแถลงการณ์ต่อสาธารณะของเขาให้สอดคล้องกับหลักการ “ความคลุมเครือเชิงกลยุทธ์” สหรัฐฯ ควรขายอาวุธที่ไต้หวันจำเป็นต้องใช้ในการป้องกันตัวเอง แต่ไม่ใช่ในระดับที่สามารถกระตุ้นให้จีนบุกเกาะไต้หวันได้ ก่อนที่ “เขี้ยวเล็บ” ในการป้องกันตัวของไต้หวันจะก้าวหน้าไปไกลเกินไป อเมริกาควรระงับอย่างชัดเจนด้วยว่าตนต่อต้านการเคลื่อนไหวใด ๆ ก็ตามของชาวไต้หวันที่มุ่งสู่อิสรภาพอย่างเป็นทางการ และควรหลีกเลี่ยงการพบปะระดับสูงกับผู้นำไต้หวัน”

ข่าวจาก Bloomberg ระบุว่ารัฐบาลสหรัฐฯ มอบเงินจำนวน 700 เหรียญสหรัฐฯ แก่ครอบครัวที่อาศัยอยู่ในฮาวายแต่ละครอบครัว เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์จากเหตุการณ์ไฟป่าที่คร่าชีวิตผู้คนไปแล้วกว่า 100 ราย และบ้านเรือนเสียหายนับไม่ถ้วน ในเวลาเดียวกัน รัฐบาลสหรัฐฯ ซึ่งได้ “ให้ของขวัญ” แก่ยูเครนแล้วมูลค่ากว่า 115,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ได้ประกาศเมื่อวันที่ 29 สิงหาคมว่าจะ “ให้ของขวัญ” อีก 250 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ แก่เคียฟ และเมื่อวันที่ 7 กันยายน เพนตากอนได้ประกาศแพ็คเกจความช่วยเหลือด้านความปลอดภัยชุดใหม่มูลค่าสูงถึง 175 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ สำหรับยูเครน แต่ไม่มีอะไรมากไปกว่านี้หรือใกล้เคียงกับลำดับความสำคัญในฐานะ “ของขวัญ/ความช่วยเหลือ” ที่มอบให้กับยูเครนสำหรับฮาวาย สิ่งนี้ทำให้คุณสงสัยหรือไม่ว่าเกิดอะไรขึ้น?

[บทความนี้ควรค่าแก่การอ่าน](#) และอธิบายตัวอย่างข่าวข้างต้นจาก Bloomberg โดยระบุว่า ในกระทู้หนึ่งใน Facebook ระบุว่านายหน้าชาวเม็กซิโกหลายคนอธิบายว่าได้รับสายที่คล้ายกัน หนึ่งในนั้นบอกกับจาโคบินว่าเขาได้รับโทรศัพท์เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม เพียงหนึ่งวันหลังจากไฟเริ่มขึ้น เช่นเดียวกับคนในท้องถิ่นส่วนใหญ่ในชุมชนเม็กซิโก ที่ใกล้ชิด นายหน้ารู้สึกเบื่อกับการฉวยโอกาส “กลุ่มผู้อยู่ล่างสุดของห่วงโซ่อาหาร โทรมหาเรา และถามว่าเรามีที่ดินประเภทใดบ้าง” เขากล่าว “นี่ไม่ใช่เวลาที่พวกเขาจะโทรมหา เป็นเรื่องที่ไม่อาจหยั่งรู้ได้ว่าผู้คนที่กำลังเผชิญกับอะไรจากการสูญเสีย แต่ฉันเดาว่านี่คืออเมริกา” และนั่นก็คือจุดอ่อนของระบบทุนนิยมที่ถูกเปิดเผย ซึ่งโดยปกติแล้วจะถูกเก็บไว้ให้พ้นสายตา

บทความเดอะการ์เดียนชื่อ [ถูกรบครองโดยสหรัฐอเมริกา: ไฟป่าต่ออายุการเรียกร้องอำนาจอธิปไตยของชาวฮาวายพื้นเมืองอีกครั้ง](#) กล่าวว่า “ในช่วงเวลาของวิกฤตสภาพภูมิอากาศ ทรัพยากรลดน้อยลง และระบบทุนนิยมที่เป็นอิสระ การต่อสู้เพื่ออธิปไตยของชาวฮาวายพื้นเมืองที่กินเวลานานหลายทศวรรษเริ่มมีพลังขึ้นอีกครั้ง ความเร่งด่วนภายหลังเหตุการณ์ไฟป่าในเดือนสิงหาคมที่เผาทำลายทางตะวันตกของเม็กซิโก ตัวแทนอสังหาริมทรัพย์ [โทรหาผู้รอดชีวิตอย่างเลือดเย็น](#) เพียงไม่กี่วันหลังเหตุเพลิงไหม้พร้อมยื่นข้อเสนอเชิงรุกสำหรับบ้านบรรพบุรุษของพวกเขา ส่งผลให้ผู้ว่าการรัฐ จอช กรีน ต้องพิจารณาการระงับการขายอสังหาริมทรัพย์ชั่วคราว “ความเป็นไปได้ที่จะถูกขับไล่นั้นเป็นจริงอย่างมาก” อาเธียกล่าว “ถ้าเป็นเช่นนั้น สิ่งนี้จะรู้สึกเหมือนเป็นจุดจบสำหรับชาวฮาวายพื้นเมือง” บทความนี้จะให้ที่มาของการที่สหรัฐอเมริกายึดครองฮาวาย

บทความ ['The Crisis of American Leadership'](#) เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2566 โดย Chris Patten กล่าวว่า “นับตั้งแต่สิ้นสุดสงครามโลกครั้งที่สอง สหประชาชาติเป็นรากฐานสำคัญของระเบียบที่อิงกฎเกณฑ์ระหว่างประเทศ ทั้งหมดนี้เปลี่ยนไปจากการตัดสินใจของรัฐบาลบุชที่จะบุกอิรัก ซึ่งเป็นประเทศอธิปไตย เมื่อเผชิญกับการต่อต้านที่รุนแรงจากนานาชาติ และไม่ได้ได้รับความเห็นชอบจากคณะมนตรีความมั่นคงแห่งสหประชาชาติ ในการทำเช่นนั้น สหรัฐฯ ได้ทำลายความน่าเชื่อถือของตนเองอย่างรุนแรงและบ่อนทำลายระบบที่อิงกฎเกณฑ์ทั่วโลก ส่งผลให้หลายประเทศในแอฟริกาและละตินอเมริกามีเหตุผลที่เป็นไปได้ที่จะไม่ประณามรัสเซีย แม้แต่อินเดียก็ยังรักษาจุดยืนที่เป็นกลางต่อยูเครน” นี้อาจอธิบายได้ว่าทำไมโลกได้ไม่ประณามรัสเซีย

ในบทความใน FT ที่อ้างอิงจาก BIMCO อุปสงค์ในแ่งตันไมล์สำหรับน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 และสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 8 ในครั้งแรกของปีนี้ ทั้งหมดนี้ต้องขอบคุณสงครามรัสเซีย-ยูเครน

บทความที่พูดถึงภาพยนตร์ของคริส โนแลนเรื่อง 'Oppenheimer' ตั้งข้อสังเกตว่าเหตุใดจึงแทบไม่มีการเอ่ยถึงความหายนะที่เกิดจากระเบิดปรมาณู 2 ลูกที่สหรัฐอเมริกาใช้เพื่อปราบญี่ปุ่นที่ยอมจำนนแล้ว [รายงานปี 2565 โดย Ira Helfand](#) และแพทย์ระหว่างประเทศเพื่อการป้องกันสงครามนิวเคลียร์ประเมินว่า “ประสิทธิภาพ” ของสงครามนิวเคลียร์ระหว่างอินเดียและปากีสถานที่ใช้ประมาณร้อยละ 3 ของหัวรบนิวเคลียร์ซึ่งมีกว่า 12,000 หัวรบทั่วโลกจะสังหาร “หลายร้อยล้านคน หรือบางทีอาจถึงพันล้านคน” การศึกษาชี้ให้เห็นว่าสงครามนิวเคลียร์เต็มรูปแบบระหว่างสหรัฐอเมริกาและรัสเซียสามารถคร่าชีวิตผู้คนได้มากถึงห้า (ห้า!) พันล้านคนภายในสองปี ซึ่งจะทำให้ชีวิตที่เรารู้จักบนโลกนี้สิ้นสุดลงใน “ฤดูหนาวนิวเคลียร์” เมื่อพิจารณาจากภาพยนตร์ของ โนแลนที่มุ่งเน้นไปที่เรื่องราวของออปเพนไฮเมอร์ ปัญหาสำคัญบางประการที่เกี่ยวข้องกับภาวะที่กลืนไม่เข้าคายไม่ออกทางนิวเคลียร์ของโลกจะได้รับการจัดการเพียงช่วงสั้น ๆ หรือไม่ก็ละเลยไปเลย ความหายนะอันน่าสยดสยองที่เกิดจากการวางระเบิดที่อิโรชิมา

และนางชากินันถูกเสนอแนะทางอ้อมเท่านั้น โดยไม่มีหลักฐานเชิงประจักษ์ที่ชัดเจนเกี่ยวกับผลที่ตามมาอันร้ายแรงของมนุษย์จากการใช้อาวุธทั้งสองชนิดนี้ ผู้ที่ถูกเพิกเฉยส่วนใหญ่ก็คือเสียงวิพากษ์วิจารณ์ที่ได้แย้งว่าไม่จำเป็นต้องทิ้งระเบิดอย่างน้อยสองลูกใส่ญี่ปุ่นซึ่งเมืองต่าง ๆ ส่วนใหญ่ได้รับความเสียหายจากระเบิดเพลิงของสหรัฐฯ เพื่อยุติสงคราม' สหรัฐฯ อ้างว่ามีคุณธรรมสูงเสมอแต่ข้อเท็จจริงที่ทิ้งระเบิดปรมาณูไม่ใช่หนึ่งลูกแต่เป็นสองลูกใส่ศัตรูที่พ่ายแพ้ได้บอกเป็นอย่างอื่น

## กฎระเบียบ:

หากสายการบินกล่าวว่าพวกเขาจำเป็นต้องส่งต่อค่าใช้จ่ายฝ่ายทุนจำนวน 5 ล้านดอลลาร์เหรียญสหรัฐโดยการให้ผู้โดยสารจ่ายค่าตัวเครื่องบินที่สูงขึ้นเพื่อให้การปล่อยก๊าซเรือนกระจก (GHG) เป็นศูนย์ภายในปี 2593 เหตุใดการขนส่งทางเรือจึงไม่สามารถส่งต่อค่าใช้จ่ายฝ่ายทุนจำนวน 1.5 ถึง 3 ล้านดอลลาร์เหรียญสหรัฐที่จำเป็นเพื่อให้การปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นศูนย์ได้ภายในปี 2593 ให้กับลูกค้าของเรา?

กำลังการผลิตสูงสุดสำหรับการต่อเรือใหม่ในปัจจุบันอยู่ที่ประมาณ 40 ลำตันกรอส เทียบเท่ากับปริมาณในปี 2562 กำลังการผลิตสูงสุดที่เคยถึงคือในปี 2553 ที่ประมาณ 60 ลำตันกรอส ณ สิ้นปี 2565 กองเรือเชิงพาณิชย์ที่มีอยู่ในโลกมีปริมาณ 959.42 ลำตันกรอส ดังนั้นที่ปริมาณการต่อเรือใหม่ในระดับเทียบเท่ากับปี 2562 คุณจะสามารแทนที่เรือที่มีอยู่ทั้งหมดได้ใน 26 ปีหรือภายในปี 2592 และหากคุณสามารถไปถึงระดับสูงสุดตลอดกาลดังเช่นในปี 2553 ได้คุณจะต้องใช้เวลา 16 ปีจึงจะแทนที่เรือที่มีอยู่ทั้งหมดได้ในปี 2583 ซึ่งแน่นอนว่าสิ่งนี้สันนิษฐานโดยอ้างว่าการค้าจะไม่เติบโตในระหว่างกาล ดร. มาร์ติน สตีปฟอร์ด นักเศรษฐศาสตร์การขนส่งระบุว่าการค้าจะขยายตัว 2.5 เท่าของระดับปัจจุบันภายในปี 2593 ซึ่งหมายความว่าเราต้องการกองเรือที่เพิ่มขึ้น 2.5 เท่าจากกองเรือในปัจจุบันเพื่อรองรับการค้าที่เพิ่มขึ้นที่คาดการณ์ไว้ภายในปี 2593 นั่นจะเป็นปีแห่งการแทนที่กองเรือทั้งหมดด้วยเรือที่มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นศูนย์ (ZEVs) จนถึงปี 2607 ที่ปริมาณการต่อเรือใหม่ในระดับเทียบเท่ากับปี 2553 เป็นไปไม่ได้เลยที่จะลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้เป็นศูนย์ภายในกำหนดเวลาของ IMO ซึ่งกำหนดไว้ในปี 2593 หาก IMO กำหนดเส้นตายที่เข้มงวดซึ่งจะได้กล่าวด้านล่าง วัตถุประสงค์จะมีกำหนดเวลาในการต่อเรือ/ส่งมอบเรือเผาไหม้เชื้อเพลิงเครื่องยนต์สันดาปภายใน พวกเขาจะทราบจำนวนตันกรอส ทั้งหมดของเรือที่จะต้องเปลี่ยนใหม่ภายในปี 2593 เพื่อให้การขนส่งทางทะเลลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นศูนย์ พวกเขาจะสามารถเพิ่มความสามารถในการต่อเรือตามจำนวนที่จำเป็นเพื่อต่อเรือ/ส่งมอบเรือให้เพียงพอเพื่อให้โลกมีอุตสาหกรรมการขนส่งที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นศูนย์ภายในปี 2593 หากไม่มีเส้นตายดังกล่าว การปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นศูนย์ภายในปี 2593 คงเป็นเพียงความฝันอันเพ้อฝันที่ไม่มีวันเกิดขึ้นจริง

TradeWinds ในบทความลงวันที่ 29 กันยายน ระบุว่าบริษัท Maersk รู้สึกเสียใจที่ทุ่มเงินซื้อเรือที่ใช้เชื้อเพลิงเมทานอล เนื่องจากเมทานอลที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอาจมีราคาสูงกว่าแอมโมเนียที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมถึงร้อยละ 30 ถึงร้อยละ 50

บทความใน TradeWinds ระบุว่า Class NK คาดว่าจำเป็นต้องใช้แอมโมเนีย/เมทานอลในปริมาณ 100 ลำตันทุกปี หากอุตสาหกรรมการขนส่งสินค้าทางทะเลต้องการจะบรรลุเป้าหมายในปี 2573 ในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกลงร้อยละ 20 จาก

ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในปี 2551 Class DNV คาดว่าอุตสาหกรรมการขนส่งสินค้าทางทะเลจะต้องใช้การผลิตเชื้อเพลิงที่มีคาร์บอนเป็นกลางร้อยละ 30 ถึงร้อยละ 40 ทั่วโลกเพื่อให้บรรลุเป้าหมาย หากปราศจากการกำหนดเส้นตายที่ชัดเจนจาก IMO เกี่ยวกับการเก็บภาษีคาร์บอน 100 เหรียญสหรัฐต่อตันของการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2568 โดยจะเพิ่มขึ้นสองเท่าเป็น 200 เหรียญสหรัฐภายในวันที่ 1 มกราคม 2573 การหยุดการผลิต/หยุดการส่งมอบเรือเผาไหม้เชื้อเพลิงเครื่องยนต์สันดาปภายในตั้งแต่ปลายปี 2572 และการปลดระวางเรือทุกลำที่มีอายุ 20 ปีขึ้นไปภายในสิ้นปี 2577 เป้าหมายเหล่านี้จะไม่สามารถบรรลุได้เลย

บทความอื่นใน *TradeWinds* ลงวันที่ 26 กันยายน 2566 ระบุว่า เมทานอลที่ใช้ในปัจจุบันเป็นเพียงเชื้อเพลิงฟอสซิลอีกชนิดหนึ่งที่ผลิตจากก๊าซธรรมชาติ เมื่อคุณเผาผลาญเมทานอล (CH<sub>3</sub>OH) คุณจะปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และมีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่แย่กว่าปกติ (สูงกว่าประมาณร้อยละ 14) มากกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงค่ากำมะถันต่ำมาก เชื้อเพลิงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมที่จำเป็นสำหรับการขนส่งทางเรือและภาคส่วนอื่น ๆ เช่น การบิน จะประสบทั้งปริมาณที่หายากและมีราคาแพง ข้อจำกัดเหล่านี้ถูกขีดเส้นใต้ไว้เมื่อสัปดาห์ที่แล้วโดยคนจำนวนมาก รวมถึงนักเศรษฐศาสตร์ทางทะเล ดร. มาร์ติน สตีปฟอร์ด และผู้บริหารระดับสูงของ DNV Maritime Knut Orbeck-Nilssen มหาวิทยาลัยคอลเลจลอนดอนประมาณการว่าในแต่ละปีของการไม่ดำเนินการใด ๆ ในทศวรรษนี้จะเพิ่มต้นทุนการลดการปล่อยคาร์บอนของการขนส่งอีก 1 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ การยังคงมีเชื้อเพลิงหลากหลายชนิดให้เลือกใช้นั้นเป็นสิ่งที่หลีกเลี่ยงไม่ได้

[บทความใน TradeWinds](#) ที่อ้างอิง Mikal Boe ระบุว่าเครื่องปฏิกรณ์เกลือหลอมเหลวต้นแบบของพวกเขาจะพร้อมติดตั้งบนเรือภายในปี 2575 เท่านั้น ซึ่งช้ากว่าการคาดการณ์ล่าสุดในปีนี้อย่างน้อย 2 ปี ความล่าช้านี้จะทำให้เกิดความหวาดกลัวว่าเทคโนโลยีที่จะมาช่วยเกินกว่าจะช่วยอุตสาหกรรมการขนส่งได้ทันเวลา

บทความ [“การทิ้งกัมมันตภาพรังสีที่บ้ำกลั่ง ไร้ศีลธรรม ผิดกฎหมาย ของญี่ปุ่น”](#) โดย Robert Hunziker ใน *Counterpunch* ลงวันที่ 8 กันยายน ระบุว่า “การกระทำที่อันตรายของ TEPCO ในการทิ้งน้ำที่มีกัมมันตรังสีลงสู่มหาสมุทรที่เปิดกว้างถือเป็นการละเมิดโดยเจตนาต่อความเหมาะสมของมนุษย์ เนื่องจากเป็นการละเมิดบทบัญญัติที่สำคัญของคู่มือความปลอดภัยทั่วไปของสำนักงานพลังงานปรมาณูระหว่างประเทศ (IAEA) ฉบับที่ 8 (GSG-8) ญี่ปุ่นควรถูกบังคับให้หยุดการกระทำอันโหดร้ายที่อาจทำลายชีวิตอันมีค่า ความอับอายต่อ IAEA และความอับอายต่อประเทศสมาชิกของ G7 ที่สนับสนุนการกระทำอันผิดปกตินี้ พวกเขาตั้งชื่อมหาสมุทรว่าเป็น “ท่อระบายน้ำแบบเปิด” ทั้งการทิ้งขยะ การปล่อยสารพิษ นำสารเคมี นำปุ๋ย นำพลาสติก นำกากกัมมันตภาพรังสีที่กำจัดไม่ได้ลงสู่มหาสมุทร มหาสมุทรเป็นท่อระบายน้ำแบบเปิดที่ทิ้งได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย!” หากแต่ผู้คนยังคงส่งเสริมพลังงานนิวเคลียร์ว่าเป็นวิธีแก้ปัญหาที่ปลอดภัย รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในการขนส่งให้เป็นศูนย์ ฉันทลาดอะไรไปที่นี่? ทำไมเราถึงรีบเข้าไปในพื้นที่อันตรายเช่นนี้? มันทำให้ฉันนึกถึงคำพูดของ [อเล็กซานเดอร์ โป๊ป ในบทกวีอันทรงเกียรติของเขา 'An Essay on Criticism'](#) ที่เขาดักเตือนผู้อ่านในบทที่ 3 ว่า “คนเขลามักจะรีบเร่งในขณะที่คนฉลาดคิดอย่างรอบคอบก่อนจะลงมือทำ” เพื่อแสดงให้เห็นว่าคนเขลามักจะประมาทและพยายามทำสิ่งที่คนฉลาดหลีกเลี่ยง

บทความใน *Grist* นี้เผยแพร่เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2566 ระบุว่า “การศึกษาใหม่พบปริมาณขยะนิวเคลียร์ในเตาทะเลในหมู่เกาะมาร์แชลและอีก 5 แห่งในทวีปอเมริกา ซึ่งตกย้ำถึงมรดกที่ยั่งยืนของการทดสอบนิวเคลียร์และการพัฒนาอาวุธ”

การค้นพบนี้เกิดขึ้นพร้อมกับการตัดสินใจของญี่ปุ่นที่จะปล่อยน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดและปนเปื้อนจากโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ฟูกูชิมะ ไดอิจิ ลงสู่มหาสมุทรแปซิฟิก ความเคลื่อนไหวดังกล่าวกระตุ้นให้จีนสั่งห้ามอาหารทะเลจากญี่ปุ่น เป็นแรงบันดาลใจให้เกิดการประท้วงในฟิจิและเกาหลีใต้ และทำให้ [ชนเผ่าพื้นเมืองในมหาสมุทรแปซิฟิกผิดหวังเป็นพิเศษ](#) ซึ่งพวกเขาใช้เวลาหลายทศวรรษในการต่อสู้กับการทิ้งขยะนิวเคลียร์ในภูมิภาคนี้”

เมื่อผู้คนพยายามหาความปลอดภัยของการใช้นิวเคลียร์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบนเรือที่การเดินทางทุกครั้งถูกเรียกตามกฎหมายว่า “การผจญภัยทางทะเล” โปรดใช้ข้อความดังกล่าวด้วยความกังขาตามสมควร บทความนี้ชื่อ [“สารก่อกัมมันตภาพรังสีที่พบในฐานที่มั่นชิปนาวนิวเคลียร์ของรัฐบาลมณฑลเนื่องจากมีรายงานการเกิดมะเร็งนับร้อยชนิด”](#) ควรอ่าน โดยผู้ที่คิดว่าเครื่องปฏิกรณ์นิวเคลียร์บนเรือเป็นความคิดที่ดีที่จะช่วยให้เราลดคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย

รอยเตอร์มีบทความเกี่ยวกับ [วิธีที่โลกมองเห็นการปล่อยน้ำกัมมันตภาพรังสี “ที่ผ่านการบำบัด”](#) จากโรงงานฟูกูชิมะในญี่ปุ่น บทความนี้เป็นอีกหนึ่งบทความที่ผู้ที่คิดว่าเครื่องปฏิกรณ์นิวเคลียร์บนเรือเป็นความคิดที่ดีต้องอ่าน

แล้วก็มี [บทความต่อไปนี้ที่ถามว่าการปล่อยน้ำหล่อเย็นนิวเคลียร์ “ที่ผ่านการบำบัด” จากฟูกูชิมะนั้นเป็นที่ยอมรับหรือปลอดภัยหรือไม่](#) โปรดอ่านและตัดสินใจว่าการขนส่งด้วยเครื่องปฏิกรณ์นิวเคลียร์ขนาดเล็กบนเรือจะปลอดภัยหรือเป็นทางเลือกที่ดี

บทความจาก *TradeWinds* ระบุว่า “Aon เตือนเจ้าของเรืออาจเป็นรายถัดไปที่ต้องจ่ายค่าปรับให้กับการบาดเจ็บส่วนบุคคลอันเกิดจาก “นิวเคลียร์” หรือ “เทอร์โมนิวเคลียร์” ในสหรัฐอเมริกา ค่าปรับเนื่องจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลอันเกิดจากนิวเคลียร์หมายถึงค่าปรับจากคณะลูกขุนที่มีมูลค่าหลายสิบล้านเหรียญสหรัฐ ในขณะที่ค่าปรับเนื่องจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลอันเกิดจากเทอร์โมนิวเคลียร์มีมูลค่ามากกว่า 100 ล้านดอลลาร์สหรัฐ นายหน้าแนะนำให้ผู้เจ้าของเรือนำวัฒนธรรมที่รัดกุมกล่าวคือความปลอดภัยต้องมาก่อน มาใช้ทั่วทั้งองค์กรผ่านปัจจัยต่าง ๆ เช่น การฝึกอบรมลูกเรือ การบำรุงรักษาที่แข็งแกร่ง และการตอบสนองและการสอบสวนอุบัติเหตุ Aon กล่าวว่า “บริษัทต่าง ๆ มักถูกมองว่าเป็นองค์กรที่ให้ความสำคัญกับผลกำไรมากกว่าความปลอดภัย” “การสามารถแสดงให้เห็นว่าเจ้าของเรือได้ให้การฝึกอบรมที่ครอบคลุมแก่ลูกเรือ อุปกรณ์ที่จำเป็นทั้งหมดและมีชุด PPE สำหรับงาน และดำเนินการตรวจสอบ บำรุงรักษา และซ่อมแซมอุปกรณ์/เครื่องจักรบนเรือเป็นประจำ สามารถแสดงให้เห็นคณะลูกขุนเห็นว่าข้อกล่าวหาดังกล่าวไม่มีประโยชน์” นอกจากนี้ ยังแนะนำให้เจ้าของเรือดำเนินการเชิงรุกในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุเพื่อช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ และแสดงให้เห็นว่าพร้อมที่จะรับมือกับสถานการณ์ด้วยความเห็นอกเห็นใจและการเอาใจใส่” ซึ่งเกี่ยวข้องกับการเรียกร้องการบาดเจ็บส่วนบุคคลบนเรือ ลองนึกภาพว่าหากการเรียกร้องการบาดเจ็บส่วนบุคคลนี้เกิดจากอุบัติเหตุนิวเคลียร์บนเรือ ค่าปรับจากคณะลูกขุนคงจะใหญ่กว่าการระเบิดปรมาณูรวมกันในอิโรชิมาและนางาซากิรวมกันมาก



## ความไม่เท่าเทียมกัน

ความไม่เท่าเทียมเป็นโครงสร้างทางสังคมที่ถูกทำลายโดยความแตกต่างอย่างสิ้นเชิงในด้านความมั่งคั่ง รายได้ การศึกษา และโอกาสในสังคม มีสาเหตุมาจากประเด็นต่าง ๆ เช่น การเข้าถึงการศึกษาที่มีคุณภาพ การดูแลสุขภาพ และการจ้างงานที่ไม่เท่าเทียมกัน การกระจุกตัวของอำนาจในบริษัทขนาดใหญ่ และชนชั้นสูงที่ร่ำรวยไม่สนใจผู้ด้อยโอกาสทางเศรษฐกิจ แนวทางปฏิบัติที่เลือกปฏิบัติ และระบบภาษีที่เอื้อประโยชน์แก่ “คนมีฐานะ” และความเหลื่อมล้ำนั้นไม่สำคัญมากนักหากคุณอาศัยอยู่ในประเทศที่ร่ำรวยที่สุดอย่างสหรัฐอเมริกา เมืองหลวงของคนไร้บ้านของโลก หรือในประเทศที่ยากจนที่สุดจากซีกโลกใต้ คือส่วนที่ยากจนกว่าของมนุษยชาติ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นคนที่ไม่มีวีซ่า ซึ่งได้รับผลกระทบมากที่สุดจากภูมิรัฐศาสตร์และส่วนเกินของระบบทุนนิยมแบบเสรีนิยมใหม่ ราวกับว่าปัญหาเหล่านี้ยังไม่เพียงพอ ขณะนี้มีการเหยียดเชื้อชาติปะปนกัน ดังตัวอย่างที่ระบุไว้ในข้อมูลจากรอยเตอร์ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2566 “[การเหยียดเชื้อชาติต่อคนผิวดำ](#)กำลังเพิ่มมากขึ้นในยุโรป โดยเยอรมนี ออสเตรีย และฟินแลนด์แสดงอัตราการเลือกปฏิบัติและ การล่วงละเมิด จากการสำรวจผู้อพยพผิวสีรุ่นแรกและรุ่นที่สองใน 13 ประเทศในสหภาพยุโรป” เมื่อใดที่ผู้มีใจอ่อนโยนจะได้รับแผ่นดินโลกเป็นมรดก ดังคำสัญญาในพระคัมภีร์?

[อัตราเงินเฟ้อที่สูง](#)และค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้นมีส่วนทำให้เกิดความอดอยากทั่วโลก จากการสำรวจใน 16 ประเทศที่ได้รับมอบหมายจากกลุ่มมนุษยธรรมศุนิรมิตสากล บทความนี้มาจากบทความของ Reuters ลงวันที่ 12 ตุลาคม 2566

บทความชื่อ ['A Wake-Up Call on Poverty'](#) โดย Shailly Gupta Barnes ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2566 กล่าวว่า “ในฤดูใบไม้ร่วงนี้ สำนักงานสำรวจสำมะโนประชากรได้เผยแพร่ข้อมูลความยากจนใหม่ซึ่งแสดงให้เห็นถึงการพลิกกลับอย่างน่าทึ่งในความมั่นคงทางเศรษฐกิจตลอดปี 2565 ผลการวิจัย รวมการก้าวกระโดดเป็นประวัติการณ์ในมาตร วัดความยากจน (SPM) เพียงหนึ่งปีหลังจากแต่ละระดับต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ ความยากจนในเด็กเพิ่มขึ้นสองเท่า ชาวอเมริกันประมาณร้อยละ 12.4 มีฐานะยากจนในปีที่แล้ว ตามมาตรวัดดังกล่าว แต่เมื่อประมวลผลข้อมูลตัวเลขทั้งหมด จำนวนคนยากจนและผู้มีรายได้น้อยในประเทศนี้ก็เพิ่มขึ้นเป็นมากกว่า 135 ล้านคน นั่นคือมากกว่าร้อยละ 40 ของประชากรทั้งประเทศ” หากนี่คือสภาพของคนจนในประเทศที่ร่ำรวยที่สุดในโลก ผมถึงกับตัวสั่นเมื่อคิดว่าความยากจนเพิ่มขึ้นเพียงใดและส่งผลกระทบต่อคนยากจนในโลกซีกโลกใต้อย่างไร

คำโปรยจากเว็บไซต์ TomDispatch ในบทความของ Liz Theoharis เรื่อง ['Abandoning the Poor'](#) ระบุว่า “เมื่อคุณนึกถึงการนัดหยุดงานของ United Auto Workers (UAW) ที่กำลังดำเนินอยู่ ลองพิจารณาเรื่องนี้ [ซีอีโอ](#)ของทั้งสามบริษัทที่ถูกโจมตี Jim Farley จากบริษัท Ford ได้รับเงินเกือบ 21 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ใช่ ไม่ใช่การพิมพ์ผิด!) ในสิ่งที่เรียกว่า “ค่าตอบแทน” ในปีที่แล้ว ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 21 จากเงินเดือนของ CEO คนก่อนในปี 2562 Mary Barra จากบริษัท General Motors มีรายได้เกือบ 30 ล้านดอลลาร์สหรัฐในปี 2565 เพิ่มขึ้นร้อยละ 24 จากปี 2562 และ Carlos Tavares ของบริษัท Stellantis ซึ่งอยู่ระหว่าง 15 ล้านดอลลาร์ถึง 25 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ขึ้นอยู่กับบัญชีที่คุณอ่าน) และค่าจ้างของเขาอาจเพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดดถึงร้อยละ 77 จากคนก่อนในปี 2562 และ [ในกรณีที่คุณพลาด](#) ในครั้งแรกของปีนี้บริษัท Ford รายงานผลประกอบการ 3,700 ล้านดอลลาร์สหรัฐ บริษัท General Motors 5,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และบริษัท Stellantis 11,900 ล้านดอลลาร์สหรัฐ” สหภาพแรงงาน UAW ในสหรัฐอเมริกาต่างนัดหยุดงานเพื่อขอเจรจาเรื่องการขึ้นเงินเดือน เนื่องจากพวกเขาเห็นว่าซีอีโอของตนได้รับการขึ้นเงินเดือนร้อยละ 40 โดยไม่มีการขึ้นเงินเดือนที่คล้ายคลึงกันสำหรับบริษัท **พรีเชียส ชิปปิง จำกัด (มหาชน)**

พนักงานที่พยายามสร้างผลกำไรให้กับบริษัทเหล่านั้น ในอีกด้านหนึ่งของโลก CEO ของบริษัท Qantas ได้รับเงินเดือนเพิ่มขึ้นร้อยละ 872! ความไม่เท่าเทียมกันยังคงอยู่ และกำลังแพร่กระจายไปทั่วโลก

ในบทความชื่อ [“ความไม่เสมอภาคและประชาธิปไตย”](#) ลงวันที่ 31 สิงหาคม โจเซฟ สติลลิทซ์เขียนว่า “เรามีรายชื่อเผด็จการและผู้ที่จะเป็นผู้เผด็จการเพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ ซึ่งนำเสนอรูปแบบที่แปลกประหลาดของประชานิยมฝ่ายขวา แม้ว่าพวกเขาได้สัญญาว่าจะปกป้องพลเมืองทั่วไปและรักษาคุณค่าของชาติที่มีมายาวนาน แต่พวกเขาก็ดำเนินนโยบายที่ปกป้องบรรทัดฐานอันทรกษณะและขยะแยงที่มีมายาวนาน และปล่อยให้พวกเราที่เหลือพยายามอธิบายคำอุทธรณ์ของพวกเขา แม้ว่าจะมีคำอธิบายมากมาย แต่สิ่งหนึ่งที่โดดเด่นคือการเติบโตของความไม่เท่าเทียมกัน ซึ่งเป็นปัญหาที่เกิดจากระบบทุนนิยมเสรีนิยมใหม่สมัยใหม่ ซึ่งสามารถเชื่อมโยงกับการพังทลายของระบอบประชาธิปไตยได้หลายวิธี ความไม่เท่าเทียมกันทางเศรษฐกิจนำไปสู่ความไม่เท่าเทียมกันทางการเมืองอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ แม้ว่าจะมีระดับที่แตกต่างกันไปในแต่ละประเทศก็ตาม” ความเชื่อมโยงระหว่างลัทธิทุนนิยมเสรีนิยมใหม่ ประชาธิปไตย และความไม่เท่าเทียมกันทำให้บทความนี้เป็นบทความที่ต้องอ่าน

ในบทความ [‘Disaster Capitalists Are Circling Maui Like Buzzards’](#) โดย Guthrie Scrimgeour เขากล่าวว่า “ขณะที่ไฟที่ลุกไหม้ยังไม่ทันจะมอดลงในลาไฮนา เมออี ผู้รอดชีวิตจากไฟป่าเริ่มรายงานถึงสายโทรศัพท์ที่เย็นชามากนักถึงกำไรที่ดินโดยหวังที่จะบุตรพย์สินของสหายในราคาที่ต่อรองได้ ซึ่งเป็นการพิสูจน์อีกครั้งว่านายทุนไม่เคยปล่อยให้วิกฤติ ๆ สูญเปล่า” นายทุนยอมทำให้การไม่ชอบพวกเขาเป็นเรื่องง่าย และมองเห็นความไม่เท่าเทียมที่เกิดขึ้นในระบบนี้ได้ชัดเจน

บริษัทแม่ของ Google อย่าง Alphabet มีหลักทรัพย์ที่เป็นเงินสดและสภาพคล่องมูลค่า 118,000 ล้านดอลลาร์ ซึ่งต่ำกว่า Apple ที่มี 167,000 ล้านดอลลาร์ ณ สิ้นไตรมาสสอง ตัวเลขเหล่านี้มากกว่า GDP ของบางประเทศ และน่าจะทำให้เราต้องตั้งคำถามถึงอำนาจและอิทธิพลของยักษ์ใหญ่เหล่านี้ และความเหลื่อมล้ำที่ตัวเลขเหล่านี้สร้างขึ้นอย่างต่อเนื่อง

บทความใน Project Syndicate ซึ่งเขียนโดย Jennifer Clapp และ Phil Howard ชื่อ [“The Hunger Profiteers”](#) ระบุว่า “ในทำนองเดียวกันผู้ค้าธัญพืชทั่วโลกก็สามารถแปลงอุปทานที่จำกัดมากขึ้นให้เป็นกำไรที่สูงเป็นประวัติการณ์ ในช่วงกลางปี 2565 บริษัท Archer-Daniels-Midland (ADM) ซึ่งเป็นบริษัทธัญพืชซึ่งดำเนินงานในหลากหลายประเทศ บันทึกผลกำไรรายไตรมาสสูงสุดเท่าที่เคยมีมา คู่แข่งอย่างบริษัท Cargill ก็มีผลกำไรเป็นประวัติการณ์เช่นกัน โดยรายรับรวมพุ่งสูงขึ้นร้อยละ 23 การแสวงหาผลกำไรดังกล่าวเกิดขึ้นได้จากการมุ่งความสนใจขององค์กรไปยังภาคส่วนอาหารและปศุสัตว์ ADM และ Cargill คือสองในสี่บริษัท “ABCD” ซึ่งประกอบด้วย Bunge และ Dreyfus ซึ่งควบคุมตลาดธัญพืชทั่วโลกประมาณร้อยละ 70 ถึงร้อยละ 90 บริษัทเพียงสี่แห่งเท่านั้นแต่กลับคิดเป็นร้อยละ 75 ของปริมาณการผลิตปุ๋ยในโตรเจนในสหรัฐอเมริกา และคิดเป็นร้อยละ 72 ของตลาดปุ๋ยโปแตชทั่วโลก” อีกครั้งหนึ่งที่มีการผูกขาดได้ทำให้ตลาดอาหารและปศุสัตว์จนมุม โดยแลกกับความหิวโหยของกลุ่มคนที่ยากจนที่สุดของมนุษยชาติที่อยู่ในซีกโลกใต้

Saudi Aramco เป็นองค์กรที่ใหญ่เป็นอันดับ 2 ในรายชื่อ Fortune global 500 และทำกำไรได้มากที่สุดเท่าที่เคยมีมาด้วยมูลค่า 159,000 ล้านดอลลาร์ รายได้รวมของบริษัททั้ง 500 แห่งในรายชื่อนี้อยู่ที่ 41 ล้านล้านดอลลาร์ ซึ่งมากกว่าหนึ่งในสามของ

GDP โลก และจ้างงานเพียง 70 ล้านคน คำถามที่ต้องถามตัวเองก็คือ เราปล่อยให้บริษัทต่าง ๆ เติบโตอย่างมหาศาลหรือทำอะไรได้ขนาดนั้นได้อย่างไร เราปล่อยให้บริษัทเหล่านี้บริหาร โลกได้อย่างไร?

Tesla ตกเป็นข่าวในเดือนกรกฎาคมด้วยเหตุผลที่ผิดทั้งหมด หลังจากถูกฟ้อง คณะกรรมการบริษัทได้คืนเงินจำนวน 735 ล้านดอลลาร์ให้กับบริษัท โดยไม่ได้ยอมรับว่ากระทำผิดฐานสำหรับการได้เงินที่ไม่ควรได้ในช่วงปี 2560 ถึงปี 2563 ขณะเดียวกัน CFO ของพวกเขาซึ่งลาออกจากตำแหน่งเมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2566 มีทรัพย์สินรวม 590 ล้านดอลลาร์สหรัฐตลอดระยะเวลา 4 ปีที่เขาทำงานกับ Tesla และซีอีโอของพวกเขา Elon Musk มีมูลค่าทรัพย์สินสุทธิ 230,600 ล้านดอลลาร์สหรัฐอ้างอิงข้อมูลจากอันดับมหาเศรษฐีของ Bloomberg ความไม่เท่าเทียมกันมีชื่อว่า Tesla

ความมั่งคั่งของครัวเรือนทั่วโลกลดลง 11.3 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ เหลือ 454.4 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ ลดลงร้อยละ 2.4 โดยที่ 10.9 ล้านล้านเหรียญสหรัฐเป็นการลดลงในครัวเรือนในอเมริกาเหนือและยุโรป

[ในบทความซึ่งเขียนโดย Samuel McIlhagga](#) เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2566 มีหัวข้อ 'แคลิฟอร์เนียปล่อยให้คนยากจนถูกเผา' โดยได้กล่าวว่า “ดังที่ Mike Davis นักประวัติศาสตร์ชาวแคลิฟอร์เนียชี้ให้เห็นในบทความของเขาเรื่อง [“The Case for Letting Malibu Burn”](#) ชาวแคลิฟอร์เนียอาศัยอยู่ใน “พื้นที่แยกจากกันและไม่เท่าเทียมกัน” ระบบการระดมทุนป้องกันอัคคีภัย ฤดูระเบียบ และความสนใจของสื่อมวลชน บรรดาผู้ร่ำรวยในฮอลลีวูดคัลท์ และสิ่งที่เควิสเรียกว่า “ชายฝั่งแห่งไฟ” ของเทือกเขาซานตาโมนิกา ยังคงสร้างบ้านหลังใหญ่ขึ้นเรื่อย ๆ ขึ้นใหม่หลังไฟป่าแต่ละครั้ง ขณะเดียวกันก็แสดงความสนับสนุนน้อยลงต่อการรักษาพื้นที่สีเขียว ในทางตรงกันข้าม ชนชั้นแรงงานในเมืองของแอลเอและเมืองชนบทโดยรอบ เช่น พาราไดซ์ ประสบปัญหาโครงสร้างพื้นฐานและการพลัดถิ่นที่เสียหาย [บางคนย้ายออกจากแคลิฟอร์เนียอย่างถาวร](#) ในขณะที่บางคนกลายเป็นคนไร้บ้านเพราะไฟป่า โดยต้องอาศัยอยู่ในค่ายที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้มากขึ้นเพราะการปรุงอาหารในค่ายต้องใช้เปลวไฟ”

## การเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศ

โวลเกอร์ เดิร์ก หัวหน้าฝ่ายสิทธิมนุษยชนแห่งสหประชาชาติ พบปะกับผู้นำอิรักและเดินทางข้ามประเทศ บางครั้งอากาศร้อนถึง 50 องศาเซลเซียส และกล่าวว่า “ยุคแห่งความเดือดของมนุษย์มาถึงแล้ว” โปรดดูวิดีโอที่ห้ามพลาดซึ่งครอบคลุม [อุณหภูมิกระเปาะเปียก](#) เพื่อทำความเข้าใจผลกระทบของความชื้นและอุณหภูมิสูงให้ดียิ่งขึ้น

จีนจะเพิ่มการผลิตพลังงานหมุนเวียนเป็นสองเท่า และเกินเป้าหมายการผลิตพลังงานหมุนเวียน 1,200 กิกะวัตต์ที่ตั้งไว้สำหรับปี 2573 ในปี 2568 (1,371 กิกะวัตต์)

บทความนี้โดย David Simon ชื่อ [“Cities battling climate change better”](#) กล่าวว่า “จนกระทั่งเมื่อเร็ว ๆ นี้ การตอบสนองทั่วไปต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศโดยรัฐบาลและประชาชนแต่ละคนก็คือ “มันไม่ใช่ปัญหาของเรา เราสามารถปล่อยให้มันเป็นปัญหาของคนรุ่นต่อไปได้” แต่การไม่แยแสต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศสามารถนั้นไม่ใช่ทางเลือกอีกต่อไป การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศเกิดขึ้นจริงและอยู่กับเราทุกที่ โชคดีที่รัฐบาลของเมืองต่าง ๆ ทั่วโลกดำเนินการเชิงรุกในการดำเนินการ

ทั้งในแง่ของการบรรเทาและการปรับตัว ไม่ต้องสงสัยเลย เนื่องจากในปัจจุบันเมืองต่าง ๆ ส่วนใหญ่มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และคนส่วนใหญ่เผชิญกับผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ” เราต้องเรียนรู้จากสิ่งที่ดีที่สุดที่สุดหากเราต้องการจะรอดจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในช่วงชีวิตของเรา เมื่อพูดถึงเรื่องนี้ [บทความที่ควรต้องอ่านซึ่งเขียนโดย Frida Berrigan](#) เสนอทางเลือกบางอย่างที่เราแต่ละคนสามารถทำได้ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ในช่วงปลายเดือนกรกฎาคม พายุไต้ฝุ่นดอกซูรีพัดถล่มทางตอนเหนือของจีนส่งผลให้เกิดน้ำท่วมฉับพลันในจังหวัดซึ่งเป็นแหล่งผลิตธัญพืชที่ใหญ่ที่สุด และมีผู้เสียชีวิตอย่างน้อย 20 ราย ไต้ฝุ่นกานุนในญี่ปุ่น ส่งผลให้ไฟฟ้าดับประชาชนในโอกินาวา 200,000 รายตกอยู่ในความมืด โดยมีผู้เสียชีวิต 1 ราย บาดเจ็บ 20 ราย ซึลิกำลังเผชิญกับอุณหภูมิ 37 องศาเซลเซียส ซึ่งสูงกว่าอุณหภูมิปกติ 15 องศาเซลเซียสในช่วงกลางฤดูหนาว ทั้งหมดนี้เป็นภาคต่อที่น่าหวาดเสียวของ Alice in Climate-Change land แน่แน่นอนว่านี่หมายความว่าประเทศส่วนใหญ่จะพุ่งเป้าหมายไปที่ความมั่นคงด้านอาหารและการค้าธัญพืชจะเพิ่มขึ้นซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการขนส่งสินค้าแห่งเทกอง

ตามรายงานของ Bloomberg “ในขณะที่ป่าอมซอนเดินหน้าเข้าหาจุดเปลี่ยนที่เป็นหายนะซึ่งกำลังกัดกร่อนสถานะของคุณในฐานะแหล่งกักเก็บคาร์บอนที่สำคัญสำหรับทั้งโลก การศึกษาใหม่ได้แสดงให้เห็นว่าธนาคารใดได้อัดฉีดเงินมากที่สุดในการขุดน้ำมันและก๊าซจากป่าฝนที่ใหญ่ที่สุดในโลก โดย JPMorgan Chase และ Citigroup [อยู่ในอันดับต้น ๆ ของรายการ](#) ในช่วง 15 ปีที่ผ่านมา JPMorgan และ Citigroup อยู่เบื้องหลังสินเชื่อและพันธบัตรมูลค่า 3,800 ล้านดอลลาร์สหรัฐสำหรับการผลิตน้ำมันและก๊าซและโครงสร้างพื้นฐาน

[บทความที่ควรอ่านโดย Tom Engelhardt](#) ลงวันที่ 3 สิงหาคม ระบุว่า “มีใครจะจำได้บ้างว่าเดือนมิถุนายนของปีนี้เป็นเดือนมิถุนายนที่ร้อนที่สุดนับตั้งแต่มีการเก็บสถิติ หรือวันที่ 6 กรกฎาคมเป็นวันที่ร้อนที่สุดในประวัติศาสตร์ (และวันที่ 3 ถึง 6 กรกฎาคม ซึ่งเป็นสี่วันที่ร้อนที่สุดเท่าที่เคยมีมา) และอย่าแปลกใจถ้าปี 2566 จบลงด้วยการสร้างสถิติปีที่ร้อนที่สุดหรือสันนิษฐานว่าสถิติดังกล่าวจะคงอยู่ยาวนานบนดาวเคราะห์ดวงนี้ โดยที่แปดปีที่ผ่านมาเป็นช่วงที่อบอุ่นที่สุดเท่าที่เคยมีมา” เมื่อคุณได้อ่านข้อความนี้แล้ว คุณจะไม่ใช่คนี่สงสัยเรื่องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศอีกต่อไป เรากำลังเผชิญกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในชีวิตของเรา และน่าเสียดายที่เรายังมีอุตสาหกรรมปศุสัตว์โดยร้อยละ 15 ของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทั้งหมดได้รับบัตรผ่านฟรี ที่แย่กว่านั้นคือ กองทัพทั่วโลกได้รับการยกเว้นจากการรายงานการปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยสหประชาชาติ นับประสาอะไรกับการถูกบังคับให้ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้เป็นศูนย์

## ข่าวสงครามรัสเซีย-ยูเครน

การเปลี่ยนเส้นทางการขนส่งน้ำมันและเชื้อเพลิงเนื่องจากสงครามในยูเครนส่งผลให้อัตราค่าระวางของเรือบรรทุกน้ำมันอยู่ในระดับสูง โรงกลั่นของจีนและอินเดียได้เข้ามาช่วยชดเชยอุปทานของรัสเซียที่สูญเสียไป ระยะทางการขนส่งในแง่ต้นทุน-ไมล์เพิ่มขึ้นเกือบร้อยละ 10 และร้อยละ 8 สำหรับการขนส่งน้ำมันดิบและการขนส่งสินค้าในครั้งแรกของปี 2566 ตามการรายงานของ Bimco (ข้อมูลจาก FT วันที่ 8 สิงหาคม 2566)

สหรัฐฯ ประกาศให้ความช่วยเหลืออีก 250 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ แก่เคียฟ ซึ่งมีความคืบหน้าอย่างช้า ๆ สำหรับการตอบโต้ทางตะวันออกเฉียงใต้ของประเทศ (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 29 สิงหาคม 2566)

ต้นทุนด้านเชื้อเพลิงได้เพิ่มขึ้นอันเป็นผลมาจากความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากสงครามในยูเครน (ข้อมูลจาก Seatrade วันที่ 31 สิงหาคม 2566)

สงครามรัสเซีย-ยูเครนส่งผลให้ราคาธัญพืชมีความผันผวนอย่างมากในปี 2565 โดยเกิดวิกฤติและการขาดแคลนในภูมิภาคต่าง ๆ ทั่วเอเชีย แอฟริกา ตะวันออกกลาง และละตินอเมริกา ในการประชุมครั้งล่าสุด วลาดิเมียร์ ปูตินบอกกับเรเชป เทย์ยิป เออร์โดกันว่าเขาจะไม่รื้อฟื้นข้อตกลงธัญพืช เว้นแต่จะยกเลิกข้อจำกัดในการส่งออกสินค้าเกษตรของรัสเซีย รวมถึงอาหารและปุ๋ย ซึ่งถูกขัดขวางจากการคว่ำบาตรด้านการเงินและการขนส่ง (ข้อมูลจาก Seeking Alpha วันที่ 5 กันยายน 2566)

เพนตากอนได้ประกาศแพ็คเกจใหม่ที่มีมูลค่าสูงถึง 175 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ สำหรับยูเครน ซึ่งรวมถึงกระสุนยูเรเนียมที่หมดลงสำหรับรถถัง Abrams ซึ่งนับเป็นครั้งแรกที่สหรัฐฯ ส่งอาวุธเจาะเกราะซึ่งเป็นข้อยกเว้นไปยังเคียฟ (ข้อมูลจาก Reuters วันที่ 7 กันยายน 2566)

ระยะทางการขนส่งในแง่ต้นทุน-ไมล์ของเรือบรรทุกน้ำมันถูกตั้งเป้าให้เติบโตร้อยละ 3.8 ในปี 2566 และนี่จะเป็นการขยายตัวที่แข็งแกร่งที่สุดนับตั้งแต่ปี 2560 การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการค้าที่เกี่ยวข้องกับการคว่ำบาตรที่เกิดจากสงครามยูเครนกำลังสนับสนุนการเติบโตนี้ แม้ว่าผลผลิตของโอเปกจะลดปริมาณที่ “รองรับ” ลงก็ตาม (ข้อมูลจาก TradeWinds วันที่ 25 กันยายน 2566)

## ข่าวการขนส่งสินค้าแห่งเทกอง

เรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) มียอดคำสั่งต่อเรือใหม่สูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ 55.7 ล้านลูกบาศก์เมตร เพิ่มขึ้นสองเท่าจากตัวเลขเมื่อต้นปี 2565 และคิดเป็นปริมาณเท่ากับหรือมากกว่าร้อยละ 50 ของกองเรือ คำสั่งต่อเรือขนส่งผู้คอนเทนเนอร์และเรือขนส่งรถยนต์ก็มีความโดดเด่นเช่นกัน โดยอยู่ที่ประมาณร้อยละ 29 ของกองเรือ โดยมีปริมาณคำสั่งต่อเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวที่ร้อยละ 22 และเรือสำราญที่ร้อยละ 20 ที่แม้ว่าจะลดลงร้อยละ 40 เมื่อต้นปี 2563 ตามมาติด ๆ อีกด้านหนึ่งคือเรือบรรทุกสินค้าที่เป็นของเหลวและเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกอง ซึ่งคำสั่งต่อเรือใหม่ยังมีจำกัด ขณะนี้ยอดคำสั่งต่อเรือใหม่สำหรับเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกองมีเพียงร้อยละ 7 ของกองเรือ โดยอยู่ที่ต่ำกว่าร้อยละ 10 ตั้งแต่ปี 2562 แม้ว่ายอดคำสั่งต่อเรือบรรทุกสินค้าที่เป็นของเหลวจะเพิ่มขึ้นในปีนี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรือบรรทุกน้ำมัน แต่ยอดสั่งซื้อเรือบรรทุกสินค้าที่เป็นของเหลวโดยรวมยังคงมีเพียงเล็กน้อยที่ร้อยละ 5 ของกองเรือ การเติบโตของกองเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว คาดว่าจะอยู่ที่ประมาณร้อยละ 10 ในปี 2567 ในขณะที่การเติบโตของกองเรือคอนเทนเนอร์ตลอดปี 2566 ถึงปี 2567 คาดว่าจะอยู่ที่เฉลี่ยประมาณร้อยละ 7 ต่อปี เทียบกับประมาณร้อยละ 3 ต่อปีในเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกอง และประมาณร้อยละ 1 ต่อปีในเรือบรรทุกสินค้าที่เป็นของเหลว ระยะเวลาในการส่งมอบโดยเฉลี่ยสำหรับเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวที่สั่งต่อเรือในปีนี้อยู่ที่ 48 เดือน เปรียบเทียบกับระยะเวลา 31 เดือนสำหรับเรือขนส่งผู้คอนเทนเนอร์ 29 เดือนสำหรับเรือบรรทุกสินค้าที่เป็นของเหลว และ 27 เดือนสำหรับเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกอง (ข้อมูลจาก Clarksons วันที่ 28 กรกฎาคม 2566)

เรือขนส่งสินค้าแห่งแรกของซึ่งถูกเช่าเหมาลำโดยบริษัทคาร์กิลล์ยักษ์ใหญ่อันดับสินค้าโภคภัณฑ์เพิ่งเสร็จสิ้นการเดินทางครั้งแรกจากเซี่ยงไฮ้ไปยังสิงคโปร์โดยขับเคลื่อนด้วยพลังงานลมบางส่วน เรือลำนี้ได้รับการดัดแปลงให้มีใบเรือที่ท่าจากเหล็กและกระจกคอมโพสิต 2 ใบ แต่ละใบมีความสูง 37.5 เมตร (123 ฟุต) การคำนวณปริมาณแรงขับที่ใช้พลังงานลมช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกไม่ใช่เรื่องง่าย ประสิทธิภาพการทำงานขึ้นอยู่กับเส้นทางการเดินเรือ จำนวนใบเรือที่ติดตั้ง และแน่นอนว่าลมด้วย แต่บนเส้นทางโดยเฉลี่ย ใบเรือแต่ละใบสามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ 1.5 ตันต่อวัน ตามที่นักออกแบบ BAR Technologies กล่าว (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 21 สิงหาคม 2566)

คลองปานามาได้ลดระดับอัตราการกินน้ำลึกของเรือสูงสุดและปริมาณเรือในการสัญจรผ่านคลองในแต่ละวันลงเพื่อกักเก็บน้ำ ผู้เชี่ยวชาญด้านการเดินเรือเกรงว่าเหตุการณ์ดังกล่าวอาจกลายเป็นเรื่องปกติใหม่ได้ เนื่องจากการขาดดุลปริมาณน้ำฝนในประเทศที่มีฝนตกชุกที่สุดอันดับที่ 5 ของโลก สิ่งนี้เน้นย้ำถึงความเสี่ยงด้านสภาพภูมิอากาศที่ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเลที่ขับเคลื่อนการค้าโลกถึงร้อยละ 80 การต่อคิวที่คลองเมื่อต้นเดือนนี้มีเรือเข้าคิวกว่า 160 ลำ และส่งผลให้เรือบางลำเกิดความล่าช้าในการขนส่งมากถึง 21 วัน ข้อจำกัดต่าง ๆ ส่งผลให้ราคาการขนส่งสินค้าระหว่างจีนและสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นมากถึงร้อยละ 36 ท่ามกลางอุณหภูมิที่ทะเลที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งนักวิทยาศาสตร์ด้านสภาพอากาศเตือนว่าอาจทำให้สภาพอากาศรุนแรงเกินไป มีเรือมากกว่า 14,000 ลำแล่นผ่านคลองในปี 2565 เรือขนส่งตู้คอนเทนเนอร์เป็นผู้ใช้คลองส่วนใหญ่และขนส่งสินค้าอุปโภคบริโภคมากกว่าร้อยละ 40 ที่ซื้อขายระหว่างเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือและชายฝั่งตะวันออกของสหรัฐอเมริกา ข้อจำกัดดังกล่าวที่คลองส่งผลกระทบต่อประมาณ 170 ประเทศและสินค้าแทบทุกประเภท รวมถึงถั่วเหลืองและก๊าซธรรมชาติเหลวจากสหรัฐอเมริกา ทองแดงและเซอริต์จากชิลี และเนื้อวัวจากบราซิล บริษัทพลังงานบางแห่งกำลังเปลี่ยนเส้นทางเรือที่บรรทุกถ่านหินและก๊าซธรรมชาติเหลวไปยังคลองสุเอซ โดยคลองปานามาได้ลดจำนวนเรือที่ผ่านเข้าออกในแต่ละวันเหลือ 32 ลำ จาก 36 ลำในระหว่างการดำเนินการตามปกติ (ข้อมูลจาก Reuters วันที่ 21 สิงหาคม 2566)

The International Grains Council (IGC) ได้เพิ่มการคาดการณ์การค้าข้าวโดยรวมในปี 2566 อีก 3 ล้านตัน โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของข้าวโพด และแม้จะคาดการณ์ว่าการค้าข้าวจะลดลง 2 ล้านตัน หลังจากการห้ามส่งออกของอินเดีย ผลผลิตข้าวสาลีและธัญพืชหายากทั่วโลกคาดว่าจะมากเป็นอันดับสองของสถิติที่ 2.294 พันล้านตัน ทำให้การบริโภคทั่วโลกเพิ่มขึ้นร้อยละ 2 ในเดือนกรกฎาคม 2566 รายงานของ IEA ระบุว่าการใช้ถ่านหินทั่วโลกเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.5 ในช่วงครึ่งปีแรก เนื่องจากราคาถ่านหินเชื้อเพลิงลดลง โดย IEA คาดว่าการค้าถ่านหินจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 7 ในปี 2566 (ข้อมูลจาก Splash Extra วันที่ 30 สิงหาคม 2566)

นับตั้งแต่ครึ่งหลังของปี 2565 ปริมาณเรือต่อใหม่ที่มีมหาศาลคาดว่าจะเพิ่มปริมาณกองเรือทั่วโลกขึ้นประมาณร้อยละ 30 อัตราเงินเฟ้อที่ผลักดันให้อัตราดอกเบี้ยสูงขึ้นและอุปสงค์ที่ลดลงในช่วงเวลาที่สินค้าคงคลังอยู่ในระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ อัตราค่าระวางการขนส่งสินค้าที่ทะยานขึ้นไปสู่จุดสูงสุดกำลังตกลงแบบทิ้งดิ่ง และต้นทุนเชื้อเพลิงก็เพิ่มขึ้นอันเป็นผลมาจากความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากสงครามในยูเครน (ข้อมูลจาก Seatrade วันที่ 31 สิงหาคม 2566)

เราสามารถใช้เส้นฐานการเติบโตทั่วโลกที่ร้อยละ 3 ถึงร้อยละ 4 ซึ่งแสดงให้เห็นว่าในช่วงวัฏจักรขาขึ้น อัตราการเติบโตนี้จะเกิน และในช่วงวัฏจักรขาลงจะลดลง ในปีนี้ดูเหมือนว่าการเติบโตของอุปสงค์สินค้าแห่งแรกของได้เข้าสู่วงจรขาขึ้น โดยมีปริมาณเพิ่มขึ้น

ร้อยละ 5.5 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้าจนถึงสิ้นเดือนสิงหาคม โดยปกติวัฏจักรขาขึ้น (และวัฏจักรขาลง) ดังกล่าวจะคงอยู่เป็นเวลา 2 ปี และบนพื้นฐานดังกล่าว เราสามารถสรุปได้ว่าอัตราการเติบโตจะต่ำกว่าร้อยละ 3 ตั้งแต่กลางปี 2568 ถึงกลางปี 2570 (ข้อมูลจาก Fearnleys วันที่ 1 กันยายน 2566)

ตลาดอัตราค่าระวางการขนส่งสินค้าเผชิญกับความผันผวนอย่างมากในช่วงปี 2563 โดยมีสาเหตุหลักมาจาก “เหตุการณ์หยุดชะงัก” ที่เกิดขึ้นติดต่อกันของสถานการณ์โควิดและความขัดแย้งในยูเครน การขนส่งสินค้าทางเรือได้ “จัดการ” ผลกระทบเป็นส่วนใหญ่ (สถานการณ์ฟื้นตัวหลังสถานการณ์โควิดดีขึ้นกว่าหลายส่วนของเศรษฐกิจ) แต่เหตุการณ์ต่าง ๆ ในหลาย ๆ กรณี ส่งผลให้อัตราค่าระวางเรือที่เข้าของสินค้าต้องเผชิญเพิ่มขึ้นทวีคูณอย่างมีนัยสำคัญ โดยทั่วไปอัตราค่าระวางการขนส่งสินค้าแห่งเทกองได้ถึงจุดสูงสุดในปี 2564 เนื่องจากอุปสงค์ที่ฟื้นตัวขึ้นจากผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิดส่งผลให้เกิดการหยุดชะงักด้านลอจิสติกส์อย่างเห็นได้ชัดอัตราค่าระวางการขนส่งแร่เหล็กด้วยเรือขนาดแคปไซส์ระหว่างบราซิล-จีนสูงสุดในเดือนตุลาคมของปี 2564 ที่ 47 เหรียญสหรัฐต่อตันหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 32 หรือเพิ่มขึ้นกว่า 2.6 เท่าของค่าเฉลี่ยในปี 2553 ที่ประมาณ 18 เหรียญสหรัฐต่อตัน (ในปี 2566 นับจากต้นปีจนถึงปัจจุบันเพิ่มขึ้น 1.1 เท่า) การส่งออกแร่เหล็กของบราซิลเพิ่มขึ้นร้อยละ 7 ต่อปีในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนกันยายน ต้นทุนการขนส่งที่เพิ่มขึ้นกระทบทั้งสินค้าอุตสาหกรรมและสินค้าที่ผลิต และผลกระทบในด้านอื่น เช่น ความขัดแย้งในยูเครนที่ยังคงดำเนินต่อไป นอกเหนือจากจุดสูงสุดที่เฉพาะเจาะจงแล้ว และแม้ว่าอัตราค่าระวางการขนส่งในบางภาคส่วนจะอยู่ในขาลง อย่างชัดเจน แต่ต้นทุนการขนส่งสินค้าโดยเฉลี่ยในปี 2563 จนถึงตอนนี้ก็สูงกว่าในปี 2553 อย่างชัดเจน ตัวชี้วัดนี้แสดงให้เห็นว่าอัตราค่าระวางการขนส่งแร่เหล็กเพิ่มขึ้นร้อยละ 18 และดัชนีพีอาร์ร้อยละ 27 นอกเหนือจากเหตุการณ์ระดับโลกแล้ว การเพิ่มขึ้นของต้นทุนพื้นฐานและอัตราเงินเฟ้อก็ส่งผลกระทบต่อต้นทุนการขนส่ง การเปลี่ยนไปใช้น้ำมันเชื้อเพลิงค่ากำมะถันต่ำส่งผลให้ต้นทุนการขนส่งสำหรับเรือส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 20 เมื่อเทียบกับปี 2553 ตลาดการขนส่งทางทะเลยังคงเป็นไปตามวัฏจักร แต่ในปี 2563 จนถึงขณะนี้ยังคงส่งผลกระทบต่อต้นทุนการขนส่ง การขนส่งต้องปรับตัวเพื่อให้การขนส่งสามารถรักษารายได้ที่จำเป็นไว้ได้ ในขณะที่เดียวกันก็ต้องแบกรับต้นทุนจากการหยุดชะงัก ขณะนี้อัตราค่าระวางลดลงจากระดับสูงสุดจากหลากหลายปัจจัย แต่วิธีที่ภาคการขนส่งทางทะเลจัดการกับความซับซ้อนที่เพิ่มขึ้น (การลดการปล่อยก๊าซคาร์บอน การต่ออายุกองเรือภูมิศาสตร์การเมือง) น่าจะเป็น “รายการที่ต้องเฝ้าระวัง” ของเจ้าของเรือ (ข้อมูลจาก Clarksons วันที่ 6 ตุลาคม 2566)

จีนกำลังมองหาข้าวสาลีจากทั่วโลก โดยยอดนำเข้าประจำปีพุ่งแตะระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ เนื่องจากผู้ซื้อเกือบทั้งหมดซื้อข้าวสาลีราคาถูกหลังฝนตกหนักส่งผลให้พืชผลในประเทศเสียหาย หลังจากข้าวสาลีของออสเตรเลียแห้งไหลเข้ามาในช่วงต้นปีที่ผ่านมา ผู้ส่งออกหลักรายอื่น ๆ บางรายได้รับการจองซื้อจำนวนมากในเดือนนี้ รวมถึงสหรัฐอเมริกา แคนาดา และฝรั่งเศส โดยในปีก่อนหน้าการนำเข้าทั้งหมดแตะระดับ 9.96 ล้านตัน เนื่องจากผู้ซื้อเปลี่ยนจากข้าวสาลีเป็นส่วนผสมอื่น ๆ ในอาหารสัตว์ และชาวจีนรับประทานขนมปังมากขึ้น ขณะนี้จีนกำลังแข่งขันกับอียิปต์ในฐานะผู้นำเข้ารายใหญ่ของโลก การซื้อจากต่างประเทศในช่วง 8 เดือนแรกของปี 2566 อยู่ที่ 9.56 ล้านตันแล้ว โดยมากกว่าร้อยละ 60 มาจากออสเตรเลีย (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 12 ตุลาคม 2566)

การส่งมอบเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกองในปี 2566 จะมีปริมาณรวม 29.27 ล้านเดทเวทตัน ตามรายการคำสั่งต่อเรือใหม่หลังจากกำหนดอัตราการส่งมอบล่าช้า ในเดือนมกราคมถึงเดือนกันยายนของปี 2566 มีการส่งมอบเรือใหม่ 24.93 ล้านเดทเวทตัน เพิ่มขึ้นบริษัท **พีริเชียส ชิปปิง จำกัด (มหาชน)**

ร้อยละ 10.1 จากปีก่อนหน้าในแง่เคเวตตัน จากปริมาณ 22.64 ล้านเคเวตตันในเดือนมกราคมถึงเดือนกันยายนของปี 2565 การปลดระวางเรือในปี 2566 คาดว่าจะมีปริมาณรวม 6.1 ล้านเคเวตตัน โดยพิจารณาจากอายุและแนวโน้มล่าสุด ในเดือนมกราคมถึงเดือนกันยายนของปี 2566 การปลดระวางเรือมีปริมาณรวม 4.36 ล้านเคเวตตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 113.6 จากปีก่อนหน้าในแง่เคเวตตัน จากปริมาณ 2.04 ล้านเคเวตตัน ในเดือนมกราคมถึงเดือนกันยายนของปี 2565 การเติบโตของกองเรือสุทธิสำหรับเรือที่มีขนาดระวางมากกว่า 20,000 เคเวตตัน คาดว่าจะอยู่ที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 3 ต่อปีในปี 2566 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 2 ต่อปีในปี 2567 โดยอ้างอิงจากคำสั่งต่อเรือใหม่ จำนวนอัตรการส่งมอบลำช้า และการปลดระวางเรือ กองเรือขยายตัวสุทธิร้อยละ 3 จากปีก่อนหน้าในปี 2565 การเข้าทำสัญญาชะลอตัวลงในปีนี้อัตราส่วนคำสั่งซื้อต่อการซื้อขายสำหรับเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกองอยู่ที่ร้อยละ 7.0 ในแง่เคเวตตัน ในเดือนมกราคมถึงเดือนกันยายนของปี 2566 ปริมาณการขนส่งแร่เหล็กทั่วโลกเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.7 จากปีก่อนหน้าเป็น 1,201.5 ล้านตัน ปริมาณการขนส่งจากออสเตรเลียเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.0 จากปีก่อนหน้า และจากบราซิลเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.1 จากปีก่อนหน้า ในเดือนมกราคมถึงเดือนกันยายนของปี 2566 ปริมาณการขนส่งถ่านหินทั่วโลกเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.5 จากปีก่อนหน้าเป็น 991.7 ล้านตัน จากอินโดนีเซียเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.8 จากปีก่อนหน้า จากออสเตรเลียเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.3 จากปีก่อนหน้า จากรัสเซียเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.0 จากปีก่อนหน้า สหรัฐอเมริกาเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.6 จากปีก่อนหน้า (ข้อมูลจาก Banchemo Costa วันที่ 19 ตุลาคม 2566)

## ข่าวการขนส่งอื่น ๆ

[บทความจาก FT โดย Richard Milne](#) ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2566 อธิบายถึงสถานะของตลาดการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ “AP Møller-Maersk ได้เตือนว่าการหดตัวในการค้าโลกจะยาวนานและลึกกว่าที่บริษัทขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ยักษ์ใหญ่เคยกังวล เนื่องจากบริษัทต่าง ๆ ได้ลดปริมาณสินค้าคงคลังลงเมื่อเผชิญกับความเสียหายจากภาวะเศรษฐกิจถดถอยในยุโรปและสหรัฐอเมริกา” บริษัท Maersk คาดการณ์ว่าความต้องการใช้ตู้คอนเทนเนอร์จะลดลงร้อยละ 1 ถึงร้อยละ 4 ในปี 2566 เทียบกับการเติบโตอย่างรวดเร็วระหว่างและหลังการคลายการปิดเมืองจากโควิดในปี 2563 ถึงปี 2565 เป็นผลให้ Ebitda ของบริษัท Maersk ลดลงจากจุดสูงสุดที่ 37,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐในปี 2565 เหลือ 9,500 - 11,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐในปี 2566 กลุ่มธุรกิจขนส่งสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ก็พยายามช่วยตัวเองด้วยการริเริ่มเรือเก่าของพวกเขาพร้อมกับเจ้าของเรือขนส่งตู้คอนเทนเนอร์รายใหญ่ที่สุดสองรายคือ MSC และ Maersk ซึ่งเป็นผู้นำในการรับผิดชอบ บริษัท Carnival Corp มีกำไรสุทธิสำหรับไตรมาสสามอยู่ที่ 1,070 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในช่วงเก้าเดือนแรกของปีงบประมาณ 2566 สิ้นสุดวันที่ 31 สิงหาคม Carnival มีผลขาดทุนสุทธิ 26 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ข้อมูลจาก TradeWinds วันที่ 29 กันยายน 2566)

หลังจากได้รับผลกระทบด้านลบจากการระบาดในช่วงแรกของโควิด (ไตรมาสสองของปี 2563 ลดลงร้อยละ 10) ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ทั่วโลกถือเป็นรูปแบบการฟื้นตัวที่รวดเร็วและมั่นคงที่สุดในอุตสาหกรรมการค้าทางทะเล หลังการเติบโตที่ร้อยละ 4.1 ต่อปีในครึ่งหลังของปี 2563 การค้าตู้คอนเทนเนอร์ทั่วโลกเติบโตอย่างน่าประทับใจที่ร้อยละ 6.6 ในปี 2564 ซึ่งช่วยขับเคลื่อนตลาดที่ไม่ธรรมดาควบคู่ไปกับความแออัดของท่าเรือและการหยุดชะงักของห่วงโซ่อุปทาน อย่างไรก็ตาม ด้วยการเริ่มต้นของความขัดแย้งในยูเครนและผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลก อัตราเงินเฟ้อ และวิกฤต “ค่าครองชีพ” สำหรับผู้บริโภคในหลายภูมิภาค การค้าตู้คอนเทนเนอร์กลับพลิกผันอย่างรวดเร็ว โดยปริมาณใน TEU ลดลงร้อยละ 3.7 ในปี 2565 (ลดลงร้อยละ 5.1 ในปริมาณ TEU-ไมล์) ในปี



2566 ผู้บริโภคงยังคงตกอยู่ภายใต้แรงกดดัน ผู้ค้าปลีกต้องเผชิญกับสินค้าคงเหลือส่วนเกินและความเปราะบางที่ชัดเจนในเศรษฐกิจโลกยังคงมีอยู่ ปริมาณการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ในครึ่งแรกของปี 2566 ลดลงร้อยละ 5.0 จากปีก่อนหน้า และภายในเดือนมิถุนายน การเติบโตคิดลบเป็นเวลา 19 เดือนจาก 21 เดือน เมื่อเปรียบเทียบปริมาณที่คาดการณ์ไว้ในปี 2566 กับปี 2562 เผยให้เห็นความแตกต่างอย่างสิ้นเชิงระหว่างการค้าที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจกำลังพัฒนาและ “ตะวันตก” ตัวอย่างเช่น ปริมาณการค้าระหว่างตะวันออก-ตะวันตกหลัก ซึ่งส่วนใหญ่ได้รับแรงหนุนจากเศรษฐกิจ “ตะวันตก” คาดว่าจะอยู่ที่ 1.6 ล้าน TEU ในปี 2566 ซึ่งต่ำกว่าในปี 2562 แม้ว่าเส้นทาง Transpacific ที่มุ่งหน้าไปทางตะวันออกจะเพิ่มขึ้น 2.3 ล้าน TEU แต่ก็มีการเพิ่มเพียง 0.1 ล้าน TEU ในการค้าเส้นทางเอเชีย-ยุโรปที่มุ่งหน้าไปทางตะวันตก ในขณะที่ปริมาณการค้าข้ามมหาสมุทรแอตแลนติก และปริมาณการรับส่งกลับจากอเมริกาเหนือและสหภาพยุโรปสู่เอเชียก็หดตัวลง การเติบโตของปริมาณการค้ามุ่งเน้นไปที่การค้าที่เกี่ยวข้องกับประเทศกำลังพัฒนา โดย 2.5 ล้าน TEU จะถูกเพิ่มเข้ามาในปริมาณการค้าภายในเอเชีย 2.4 ล้าน TEU สำหรับการค้าจากเอเชียไปยังตะวันออกกลาง / อนุทวีปอินเดีย / ละตินอเมริกา / แอฟริกา 1.3 ล้าน TEU สำหรับการส่งออกจากอนุทวีปอินเดีย และ 0.5 ล้าน TEU จากแอฟริกาไปยัง “คอนเทเนอร์” ดังนั้น หลังจากที่ปริมาณคอนเทนเนอร์ผันผวนครั้งใหญ่ การระบุนโยบายระยะยาวจึงเป็นเรื่องยาก เมื่อเปรียบเทียบกับ “ก่อนโควิด” เผยให้เห็นการเติบโตโดยรวมที่จำกัด โดยการขยายตัวมุ่งเน้นไปที่การค้าที่เกี่ยวข้องกับเอเชียและประเทศกำลังพัฒนาอื่น ๆ แนวโน้มทางภูมิศาสตร์การเมือง/เศรษฐกิจ (“การย้ายฐานการผลิตสินค้า” “การจัดหาจากประเทศที่เป็นพันธมิตรทางภูมิรัฐศาสตร์” การทำให้เป็นภูมิภาค การลดความเสี่ยงของห่วงโซ่อุปทาน?) จะส่งผลกระทบต่อการค้าในอนาคต แต่ผู้ทำธุรกิจในตลาดการขนส่งสินค้าตู้คอนเทนเนอร์จะยังคงหวังว่าจะมีการขยายตัวที่มั่นคงและกว้างขึ้น (ข้อมูลจาก Clarksons วันที่ 20 ตุลาคม 2566)

## ข่าวความไม่เท่าเทียม

ซีอีโอไม่ใช่เจ้าหน้าที่ขององค์กรเพียงรายเดียวที่ได้รับค่าตอบแทนมากกว่าคนอื่น ในความเป็นจริง ค่าตอบแทนสำหรับผู้บริหารระดับ C บางคน เช่น CFO และที่ปรึกษาทั่วไป กำลังเพิ่มขึ้นในอัตราที่เร็วกว่า CEO เสียอีก (ข้อมูลจาก Fortune วันที่ 3 สิงหาคม 2566)

กรรมการของ Tesla ตกเป็นข่าวเมื่อเดือนที่แล้ว ด้วยเหตุผลอื่น ๆ หลายประการ ที่ถูกบังคับให้คืนค่าตอบแทนก้อนใหญ่ให้กับบริษัทสมาชิกคณะกรรมการบริษัทของผู้ผลิตรถยนต์รายนี้ถูกฟ้องในข้อหาจ่ายค่าตอบแทนแก่ตนเองโดยทุจริตตั้งแต่ปี 2560 ถึงปี 2563 และเสนอที่จะคืนเงินส่วนใหญ่ขึ้นเพื่อยุติคดีในขณะที่ยอมรับว่าไม่ได้กระทำความผิดใด ๆ โดยรวมแล้วพวกเขาตกลงที่จะคืนเงินจำนวน 735 ล้านดอลลาร์สหรัฐเป็นเงินสดและหุ้น (ข้อมูลจาก Fortune วันที่ 8 สิงหาคม 2566)

Zachary Kirkhorn อดีตประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงินของ Tesla ซึ่งลาออกจากตำแหน่งเมื่อวันจันทร์ มีรายได้รวม 590 ล้านดอลลาร์สหรัฐระหว่างดำรงตำแหน่งสี่ปี ทั้งนี้ ตัวเลขดังกล่าวโดยหลักแล้วประกอบด้วยหุ้นของ Tesla และสิทธิในการซื้อหุ้นที่เขาได้รับเป็นค่าตอบแทน (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 8 สิงหาคม 2566)

จากการที่ประธานาธิบดีวลาดิเมียร์ ปูติน ของรัสเซีย ยกเลิกข้อริเริ่มว่าด้วยการขนส่งพัสดุผ่านทะเลดำ (BSGI) และการโจมตีโครงสร้างพื้นฐานด้านการส่งออกของยูเครน ราคาธัญพืชจึงพุ่งสูงขึ้นอีกครั้ง แต่ตลาดอาหารที่ผิดปกติถือเป็นความเสี่ยงระยะยาว ข้าวสาลียังคงมีราคาแพงเป็นสองเท่าของราคาก่อนเกิดโรคระบาด นอกจากนี้ อัตราเงินเฟ้อราคาอาหารยังคงสูงกว่าร้อยละ 5 ในประเทศกำลังพัฒนาส่วนใหญ่ และสูงถึงร้อยละ 30 ในรวินดาและอียิปต์ ราคาอาหารโลกมีแนวโน้มพุ่งสูงขึ้นอีกครั้ง (ข้อมูลจาก Project Syndicate วันที่ 8 สิงหาคม 2566)

Alphabet กำลังเผชิญกับปัญหาที่น่ายินดี กล่าวคือจะใช้จ่ายกองเงินสดที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วอย่างไร? เจ้าของ Google สร้างรายได้เกือบ 29,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐในไตรมาสสอง หลังจากไล่ผู้คนหลายพันคนออกและพยายามหยุดยั้งความสูญเสียในโครงการ Moonshot ต่าง ๆ นั่นทำให้บริษัทไม่มีเงินสดและหลักทรัพย์ในความต้องการของตลาดระยะสั้นประมาณ 118,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งมากกว่าบริษัทอื่น ๆ ในดัชนีหุ้น Nasdaq 100 นอกเหนือจากมูลค่ารวมของ Apple ที่ประมาณ 167,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 11 สิงหาคม 2566)

ความมั่งคั่งทั่วโลกโดยรวมลดลง 11.3 ล้านล้านเหรียญสหรัฐหรือร้อยละ 2.4 เหลือ 454.4 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ ตามรายงานความมั่งคั่งทั่วโลกประจำปีของ Credit Suisse ที่เผยแพร่เมื่อวันอังคาร การลดลงส่วนใหญ่เกิดขึ้นในครัวเรือนในอเมริกาเหนือและยุโรป ซึ่งสูญเสียเงินรวมกัน 10.9 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 15 สิงหาคม 2566)

อิหร่านถูกคว่ำบาตรอย่างกว้างขวางในช่วงทศวรรษที่ผ่านมา การคว่ำบาตรมีจุดมุ่งหมายเพื่อมุ่งเป้าไปที่กลุ่มชนชั้นนำของประเทศ แต่พวกเขากลับทำร้ายคนจนมากที่สุดและทำให้ครัวเรือนที่ร่ำรวยที่สุดได้รับส่วนแบ่งความมั่งคั่งของอิหร่านมากขึ้น (ข้อมูลจาก Jacobin วันที่ 28 สิงหาคม 2566)

รัฐบาล โมร็อกโก ให้คำมั่นว่าจะช่วยเหลือผู้รอดชีวิตจากเหตุแผ่นดินไหวเมื่อวันศุกร์ ซึ่งเหตุการณ์ดังกล่าวทำให้มีผู้เสียชีวิตมากกว่า 2,700 ราย รวมถึงความช่วยเหลือทางการเงินสำหรับการก่อสร้างบ้านและโรงเรียนใหม่ งานข้างหน้าประกอบด้วยโครงการซ่อมแซมบ้านอย่างน้อย 30,000 หลัง โรงเรียน โรงพยาบาล ถนน และโครงสร้างพื้นฐานอื่น ๆ 500 แห่ง นายกรัฐมนตรี อาชีช อคานนุช กล่าวในการให้สัมภาษณ์กับสื่อท้องถิ่น (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 11 กันยายน 2566)

เจ้าหน้าที่จาก Red Cross และ Red Crescent คาดว่ามีผู้สูญหายประมาณ 10,000 คนในลิเบีย ประมาณหนึ่งในสี่ของเมืองเดอร์นาถูกกวาดล้างหลังจากเขื่อนแตกท่ามกลางพายุ และได้พบศพมากกว่า 1,000 ศพแล้ว (ข้อมูลจาก Reuters วันที่ 12 กันยายน 2566)

ในขณะที่ CEO ได้เงินเดือนเพิ่มขึ้นร้อยละ 40 คนทำงานสมควรได้รับอะไร? คำถามดังกล่าวเป็นหัวใจสำคัญของการนัดหยุดงานของสหภาพแรงงาน United Auto Workers สายการบินแคว้นดัสของออสเตรเลียกล่าวว่าอดีตผู้บริหารระดับสูงของบริษัทได้รับการขึ้นเงินเดือนร้อยละ 872 แต่เสริมว่าสายการบินกำลังตัดและระงับโบนัสจำนวนมากท่ามกลางคดีฟ้องร้องที่สร้างความเสียหาย (ข้อมูลจาก Reuters วันที่ 20 กันยายน 2566)

## ข่าวเศรษฐกิจ

ในปี 2562 ขณะที่ทำงานเป็นนักเศรษฐศาสตร์อาวุโสที่ธนาคารกลางสหรัฐ Claudia Sahm ได้ออกมาตรวจการในการวัดว่าสหรัฐฯ จะเข้าสู่ภาวะถดถอยเมื่อใด Sahm Rule เชื่อมั่นในความเรียบง่าย และได้รับการยกย่องในเรื่องความแม่นยำ โดยถือว่าเศรษฐกิจกำลังหดตัวเมื่อค่าเฉลี่ยเคลื่อนที่สามเดือนของอัตราการว่างงานเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.5 เมื่อเทียบกับจุดต่ำสุดในช่วง 12 เดือนที่ผ่านมา ณ เดือนมิถุนายน ตัวชี้วัดของ Sahm ไม่ได้ถูกยกเลิกเลย ในขณะที่สหรัฐฯ ยังคงทำทนายการคาดการณ์ภาวะเศรษฐกิจถดถอยที่ไม่ถูกต้องตลอดหนึ่งปี Sahm ได้กลายเป็นส่วนหนึ่งของนักเศรษฐศาสตร์จำนวนมากขึ้นเรื่อย ๆ ที่ยอมรับว่าเศรษฐกิจกำลังมุ่งหน้าไปสู่ภาวะถดถอยที่นุ่มนวล ซึ่งหมายความว่า การปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยของประธานธนาคารกลางสหรัฐ เจย์ พาวเวลล์ จะประสบความสำเร็จในการควบคุมอัตราเงินเฟ้อโดยไม่ทำให้อัตราการว่างงานพุ่งสูงขึ้น (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 1 สิงหาคม 2566)

Fitch Ratings ปรับลดสถานะสหรัฐฯ ลงสู่ระดับ “AA+” ซึ่งต่ำกว่าอันดับสูงสุดที่เป็นไปได้หนึ่งระดับ หน่วยงานดังกล่าวอ้างถึงการขาดดุลทางการคลังที่เพิ่มขึ้นและ “การพึ่งพิงของการปกครอง” เมื่อเทียบกับประเทศอื่น ๆ ในสหรัฐฯ ฟิทช์เป็นหน่วยงานจัดอันดับแห่งที่สองที่จะปรับลดอันดับเครดิตของสหรัฐฯ ต่อจาก S&P Global Ratings ในปี 2554 บริษัทในสหรัฐฯ เพิ่มตำแหน่งงานในเดือนกรกฎาคมมากกว่าที่คาดไว้ โดยเน้นย้ำถึงความแข็งแกร่งที่ยังคงมีอยู่ของตลาดแรงงาน (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 2 สิงหาคม 2566)

BoE ปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.25 โดยเป็นระดับสูงสุดในรอบ 15 ปีที่ร้อยละ 5.25 คณะกรรมการนโยบายการเงินของ BoE ต่างจาก Fed ของสหรัฐอเมริกาหรือ ECB ที่ให้ข้อเสนอแนะเพียงเล็กน้อยว่าการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยกำลังจะสิ้นสุดลงในขณะที่ต่อสู้กับภาวะเงินเฟ้อ (ข้อมูลจาก Reuters วันที่ 3 สิงหาคม 2566)

มูดีส์ปรับลดอันดับเครดิตของธนาคารขนาดเล็ก/กลางในสหรัฐฯ หลายแห่ง และกล่าวว่าอาจปรับลดอันดับเครดิตของผู้ให้กู้อายใหญ่ที่สุดของประเทศ โดยเตือนว่าความแข็งแกร่งด้านเครดิตของกลุ่มนี้มีแนวโน้มที่จะถูกทดสอบโดยความเสี่ยงด้านเงินทุนและความสามารถในการทำกำไรที่อ่อนแอลง (ข้อมูลจาก Reuters วันที่ 7 สิงหาคม 2566)

จีนเข้าสู่ภาวะเงินฝืดในเดือนกรกฎาคม เนื่องจากทั้งราคาผู้บริโภคและผู้ผลิตลดลงเป็นครั้งแรกนับตั้งแต่ปี 2563 แม้ว่าสิ่งนี้จะเพิ่มแรงกดดันให้กับผู้กำหนดนโยบายของจีนให้เพิ่มการสนับสนุนด้านการเงินและการคลัง แต่มันก็สามารถช่วยให้ธนาคารกลางทั่วโลกต่อสู้กับภาวะเงินเฟ้อในประเทศของตนเองได้ อุปสงค์ของผู้บริโภคที่ชะลอตัวในจีน บวกกับภาคอสังหาริมทรัพย์ที่ตกต่ำ และการส่งออกที่ลดลงอย่างรวดเร็ว กำลังผลักดันให้ผู้ผลิตต้องลดราคาเพื่อกำจัดสินค้าคงคลังส่วนเกิน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประเทศที่พัฒนาแล้ว ซึ่งธนาคารกลางยังคงขึ้นอัตราดอกเบี้ยเพื่อรักษาอัตราเงินเฟ้อ (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 10 สิงหาคม 2566)

ผู้กำหนดนโยบายของธนาคารกลางสหรัฐมีแนวโน้มมากขึ้นที่จะคงอัตราดอกเบี้ยไว้เท่าเดิมในการประชุมครั้งถัดไป หลังจากมีหลักฐานใหม่เกี่ยวกับการผ่อนคลายอัตราเงินเฟ้อ แต่พวกเขาจะระมัดระวังในการส่งสัญญาณว่างงานของพวกเขาจะไม่จบลง CPI หลักซึ่งไม่รวมต้นทุนอาหารและพลังงาน เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.2 เป็นเดือนที่สองในเดือนกรกฎาคม นับเป็นการเพิ่มขึ้นติดต่อกันที่น้อยที่สุดในรอบกว่าสองปี (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 11 สิงหาคม 2566)

ผลกระทบของกลยุทธ์จีนของอเมริกาและการคลี่คลายของ โลกภิวัตน์มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความยืดหยุ่นของอเมริกา และเพิ่มความมั่นคงของชาติโดย “การย้ายฐานการผลิต” ห่วงโซ่อุปทาน และ “ลดความเสี่ยง” ความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจ ห่วงโซ่อุปทานอาจพันกันและคลุมเครือมากขึ้น แต่ข้อดี (ความปลอดภัยที่มากขึ้น) คาดว่าจะมีมากกว่าข้อเสีย (ประสิทธิภาพน้อยลง) นำเสียดายที่หลักฐานแสดงให้เห็นเป็นอย่างอื่น ผลที่ตามมาจากการคิดใหม่เริ่มชัดเจนแล้ว และมันไม่น่ามาซึ่งความยืดหยุ่นหรือความปลอดภัย (ข้อมูลจาก The Economist วันที่ 11 สิงหาคม 2566)

Country Garden Holdings หนึ่งในผู้พัฒนาอสังหาริมทรัพย์รายใหญ่ที่สุดของจีน เดือนในการยื่นข้อมูลต่อตลาดหลักทรัพย์เมื่อวันที่ 11 สิงหาคมที่ผ่านมา บริษัทออกรายงานผลขาดทุนได้มากถึง 7,600 ล้านดอลลาร์สหรัฐในครึ่งแรกของปี 2566 Country Garden ผิดนัดชำระหนี้มูลค่า 22.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐเมื่อต้นสัปดาห์นี้ โดยอาจก่อให้เกิดการผิดนัดชำระหนี้ต่อเนื่อง (ข้อมูลจาก SCMP วันที่ 11 สิงหาคม 2566)

มินนีแอโพลิส ซึ่งเป็นเมืองแรกที่ควบคุมภาวะเงินเฟ้อได้ สาเหตุหลักมาจากการมีที่อยู่อาศัยราคาไม่แพง ค่าเช่าเริ่มที่จะลงที่ในสถานที่ต่าง ๆ แต่กลับเพิ่มสูงขึ้นในนิวยอร์ก (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 11 สิงหาคม 2566)

บริษัทที่ใหญ่ที่สุดในโลกบางแห่งหันมาใช้ปัญญาประดิษฐ์เพื่อนำทางในห่วงโซ่อุปทานที่ซับซ้อนมากขึ้น เนื่องจากพวกเขาเผชิญกับผลกระทบของความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์และความกดดันในการจัดการเชื่อมโยงกับการละเมิดด้านสิ่งแวดล้อมและสิทธิมนุษยชน (ข้อมูลจาก FT วันที่ 13 สิงหาคม 2566)

ในการประชุมในเดือนกรกฎาคมของเจ้าหน้าที่ของธนาคารกลางสหรัฐ พวกเขายังคงกังวลว่าอัตราเงินเฟ้อจะไม่ลดลงและจำเป็นต้องขึ้นอัตราดอกเบี้ยอีก ในเวลาเดียวกัน รายงานการประชุมแสดงให้เห็นว่าสมาชิกสองคนของคณะกรรมการตลาดเปิดของรัฐบาลกลาง เห็นด้วยกับการคงอัตราดอกเบี้ยเท่าเดิม หรือ “สามารถสนับสนุนข้อเสนอดังกล่าวได้” (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 16 สิงหาคม 2566)

การปรับโครงสร้างที่ขับเคลื่อนด้วยตลาดกำลังผลักดันภาวะเงินฝืดของจีน นำไปสู่การจัดสรรทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพและกำลังซื้อของผู้บริโภคที่มากขึ้น หากจีนสามารถต้านทานแรงกดดันที่สะท้อนกลับจากผู้สูญเสียเนื่องจากภาวะเงินฝืดของทรัพย์สินและฟองสบู่ทางการเงิน วงจรการเติบโตที่ดีและยั่งยืนกำลังจะมาถึง ซึ่งจะเปลี่ยนจีนให้กลายเป็นประเทศที่มีรายได้สูง (ข้อมูลจาก SCMP วันที่ 23 สิงหาคม 2566)

จีนสั่งห้ามนำเข้าอาหารทะเลญี่ปุ่นทั้งหมด หลังจากที่เจ้าหน้าที่ของ Tokyo Electric เริ่มปล่อยน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจากโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ฟูกูชิมะที่พังยับเยินลงสู่มหาสมุทรแปซิฟิก ส่องกงซึ่งเป็นผู้นำเข้ารายใหญ่อีกรายหนึ่งได้บังคับใช้มาตรการควบคุมการนำเข้าอาหารจากญี่ปุ่นด้วย (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 24 สิงหาคม 2566)

เศรษฐกิจจีนมูลค่า 18 ล้านล้านเหรียญสหรัฐกำลังชะลอตัว ผู้บริโภคตกต่ำ ประกอบกับวิกฤตด้านอสังหาริมทรัพย์ ภาคการส่งออกกำลังดีดขึ้น ราคาวัตถุดิบ และคนหนุ่มสาวมากกว่าหนึ่งในห้าคนตกงาน ปัญหาหลายประการเหล่านี้สามารถสืบย้อนไปถึงความมุ่งมั่นของประธานาธิบดีสี จิ้นผิง ที่จะเปลี่ยนจากรูปแบบการเติบโตของหนี้สินที่เกิดจากบรรพบุรุษของเขา แต่หากเศรษฐกิจของ

จีนเป็น “ระเบิดเวลา” อย่างที่ประธานาธิบดีไบเดนของสหรัฐฯ เรียกมัน เป้าหมายของสื่อก็คือการปลดชนวนมัน (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 26 สิงหาคม 2566)

เอเวอ์แกรนด์ขาดทุนมากถึง 2,000 ล้านดอลลาร์หรือร้อยละ 80 ของมูลค่าตลาดในวันจันทร์ หลังจากที่หุ้นกลับมาซื้อขายอีกครั้งในก้าวที่สำคัญสำหรับบริษัทอสังหาริมทรัพย์ที่มีหนี้มากที่สุดในโลก ในขณะที่บริษัทพยายามปรับโครงสร้างหนี้ในต่างประเทศ (ข้อมูลจาก Reuters วันที่ 28 สิงหาคม 2566)

เนื่องจากบริษัทต่าง ๆ จำนวนมากพยายามที่จะกระจายธุรกิจออกจากจีน สินค้าซึ่งเป็นที่โปรดของผู้บริโภคบางรายอาจมีราคาสูงขึ้น การแตกแยกของห่วงโซ่อุปทานทั่วโลกจากจีนไปยังประเทศต่าง ๆ เช่น อินเดียและเวียดนาม ชู่ว่าจะขึ้นราคาสำหรับฐานผู้บริโภคขนาดใหญ่ของ Apple ในขณะที่ผู้ผลิต ผู้จัดส่ง และแบรนด์ต่าง ๆ ต่อสู้กับการผลิตในพื้นที่ที่ไม่ค่อยมีคนรู้จัก และการจัดการจุดเข้าและออกหลายจุด โมเดลระดับไฮเอนด์มีแนวโน้มที่จะมีราคาแพงกว่าในการผลิต (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 28 สิงหาคม 2566)

[อเล็กซ์ เว็บ์ คอลัมนิสต์ของบลูมเบิร์กให้เหตุผลในวิดีโอ](#) ว่ารัฐบาลและบริษัทประกันภัยจำเป็นต้องหยุดมองย้อนกลับไปในอดีตเพื่อคาดการณ์ถึงผลกระทบของอนาคตที่อากาศอบอุ่นขึ้น คณะกรรมการของบริษัทอาจต้องการเอาใจใส่บทเรียนเดียวกันและหลีกเลี่ยง “การไม่ตระหนักถึงการมีอยู่ของความเสี่ยง” (ข้อมูลจาก Fortune วันที่ 29 สิงหาคม 2566)

ธนาคารที่ใหญ่ที่สุดของจีนกำลังเตรียมที่จะปรับลดอัตราดอกเบี้ยสำหรับการจำนองและเงินฝากที่มีอยู่ ซึ่งเป็นมาตรการล่าสุดที่รัฐกำกับดูแลเพื่อพยุงเศรษฐกิจที่ซบเซา (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 29 สิงหาคม 2566)

Country Garden ผู้พัฒนาอสังหาริมทรัพย์สัญชาติจีนเตือนว่าบริษัทอาจผิมนัดชำระหนี้ และทำให้เกิดความกังวลเกี่ยวกับการอยู่ในธุรกิจต่อไป หลังจากที่ขาดทุนในครึ่งปีแรกเป็นประวัติการณ์เกือบ 7,000 ล้านดอลลาร์ บริษัทกล่าวในการยื่นฟ้องว่า หากผลการดำเนินงานทางการเงินของบริษัทยังคงตกต่ำลง กลุ่มบริษัทอาจไม่สามารถชำระหนี้ได้ (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 30 สิงหาคม 2566)

เศรษฐกิจจีนยังคงไม่ล่มสลาย นักเศรษฐศาสตร์คาดว่า GDP จีนจะเติบโตร้อยละ 5.1 ในปีนี้ ร้อยละ 4.5 ในปีหน้า และร้อยละ 4.6 ในปี 2568 เมื่อเปรียบเทียบกับแล้ว คาดว่าเศรษฐกิจสหรัฐฯ จะเติบโตร้อยละ 2 ในปีนี้ ร้อยละ 0.9 ในปีหน้า และร้อยละ 1.9 ในปี 2568 ในช่วง 19 ปีแรกของศตวรรษนี้ เศรษฐกิจอเมริกันเติบโตประมาณร้อยละ 2 ในแต่ละปี นั่นหมายความว่า การเติบโตที่คาดหวังของสหรัฐฯ ยังคงเป็นเช่นเดิมในช่วงสองทศวรรษที่ผ่านมา เศรษฐกิจของจีนขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ 9 ต่อปีตั้งแต่ปี 2543 ถึงปี 2562 ปัจจุบันการเติบโตของจีนดูเหมือนจะชะลอตัวลงประมาณครึ่งหนึ่ง (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 31 สิงหาคม 2566)

เศรษฐกิจสหรัฐฯ ดูแข็งแกร่งมากในช่วงนี้จนธนาคารกลางสหรัฐฯ อาจจะต้องเพิ่มการคาดการณ์การเติบโตเป็นสองเท่าในปี 2566 เมื่อธนาคารกลางเผยแพร่แนวโน้มที่อัปเดตในปลายเดือนนี้ จากรายงานที่ออกมาแข็งแกร่งกว่าที่คาดไว้มากมายสำหรับทุกอย่างตั้งแต่การใช้จ่ายของผู้บริโภคไปจนถึงการลงทุนที่อยู่อาศัย นักเศรษฐศาสตร์ได้เพิ่มการคาดการณ์สำหรับผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 6 กันยายน 2566)

อัตราการจ้างงานในสหรัฐอเมริกาสูงกว่าร้อยละ 7 ในช่วงสี่สัปดาห์ที่ผ่านมา และเพิ่มขึ้นกว่าสองเท่านับตั้งแต่ต้นปี 2565 ราคาที่เพิ่มขึ้นได้ขัดขวางยอดขายบ้านและที่ดินผู้ซื้อจำนวนมาก โดยลดความสามารถในการจ่าย (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 7 กันยายน 2566)

คนงานในโครงการก่อสร้างธรรมชาติเหลวของเซฟรอนในออสเตรเลียหยุดงานหลังจากการเจรจาล้มเหลว ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อผลผลิตก่อสร้างธรรมชาติเหลวจากโรงงานที่มีสัดส่วนมากกว่าร้อยละ 5 ของอุปทานทั่วโลก (ข้อมูลจาก Reuters วันที่ 8 กันยายน 2566)

มูลค่าสุทธิของครัวเรือนในสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นเป็นประวัติการณ์ในไตรมาสสอง เนื่องจากมูลค่าการถือครองอสังหาริมทรัพย์และหุ้นเพิ่มขึ้น โดยเพิ่มขึ้น 5.5 ล้านล้านเหรียญสหรัฐหรือร้อยละ 3.7 ในช่วงเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายนเป็น 154.3 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ อ้างอิงจากรายงานของธนาคารกลางสหรัฐ (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 8 กันยายน 2566)

ธนาคารรายใหญ่ที่สุดของสหรัฐฯ พร้อมที่จะตัดหนี้เสียมากกว่าที่เคยมีมานับตั้งแต่เริ่มเกิดการระบาดใหญ่ เนื่องจากอัตราดอกเบี้ยที่สูงขึ้นในระยะยาว และการชะลอตัวที่อาจเกิดขึ้นอาจทำให้ผู้กู้ยืมต้องรับภาระผูกพัน JPMorgan Citigroup และ Wells Fargo ซึ่งรายงานผลประกอบการไตรมาสสามในวันศุกร์ จะเข้าร่วม BofA ซึ่งรายงานเมื่อวันอังคารซึ่งแสดงให้เห็นถึงค่าใช้จ่ายสุทธิในไตรมาสสามรวมประมาณ 5,300 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งสูงที่สุดสำหรับกลุ่มนับตั้งแต่ไตรมาสสองของปี 2563 (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 12 ตุลาคม 2566)

ยอดค้าปลีกของสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นมากกว่าที่คาดการณ์ไว้ในเดือนกันยายน ซึ่งเป็นความก้าวหน้าในวงกว้างซึ่งบ่งชี้ถึงอุปสงค์ของภาคครัวเรือนที่คงทน ข้อมูลนี้แสดงให้เห็นถึงผู้บริโภคที่ขับเคลื่อนไปข้างหน้าแม้จะมีอัตราเงินเฟ้อเพิ่มขึ้นจากพลังงานก็ตาม การเติบโตของค่าจ้างเริ่มลดลง แต่ตลาดแรงงานยังคงแข็งแกร่ง ส่งผลให้ชาวอเมริกันมีทางเลือกในการใช้จ่ายต่อไป “การถึงจุดสิ้นสุดของผู้บริโภคชาวสหรัฐฯ นั้นเกินจริงอย่างมาก” Omair Sharif ประธาน Inflation Insights กล่าว (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 17 ตุลาคม 2566)

เศรษฐกิจของจีนขยายตัวเร็วกว่าที่คาดไว้ที่ร้อยละ 4.9 ในไตรมาสสาม ในขณะที่กิจกรรมการบริโภคและอุตสาหกรรมในเดือนกันยายนก็ปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยบ่งชี้ว่ามาตรการทางนโยบายที่ผ่อนคลายเมื่อเร็ว ๆ นี้กำลังช่วยสนับสนุนการฟื้นตัวเบื้องต้น (ข้อมูลจาก Reuters วันที่ 18 ตุลาคม 2566)

พันธมิตรรัฐบาลชุดใหม่ของจีนจะช่วยหนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ นาย Zhu Zhongming รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลังของจีนกล่าว ในขณะที่มาตรการกระตุ้นทางการคลังที่ก้าวขึ้นมาจากรัฐบาลทำให้การขาดดุลงบประมาณเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว (ข้อมูลจาก Reuters วันที่ 25 ตุลาคม 2566)

## ข่าวด้านกฎเกณฑ์

อาจต้องใช้เงินลงทุนจำนวน 5 ล้านดอลลาร์สหรัฐเพื่อสร้างความเป็นกลางทางคาร์บอนสำหรับธุรกิจการบินภายในปี 2593 เมื่อเวลาผ่านไป ผู้นำในอุตสาหกรรมกล่าวว่าค่าใช้จ่ายในการลดการเดินทางทางอากาศจากเชื้อเพลิงฟอสซิลจะตกอยู่กับผู้โดยสาร (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 11 สิงหาคม 2566)

ญี่ปุ่นกล่าวว่าจะเริ่มปล่อยน้ำกัมมันตภาพรังสีที่ผ่านการบำบัดแล้วมากกว่า 1 ล้านตันจากโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ฟูกูชิมะที่พังยับเยินในวันที่ 24 สิงหาคม ซึ่งเป็นแผนงานที่ได้รับการวิพากษ์วิจารณ์อย่างรุนแรงจากจีนและกลุ่มประมงในท้องถิ่น (ข้อมูลจาก Reuters วันที่ 22 สิงหาคม 2566)

ClassNK สมาคมจัดลำดับชั้นเรือของญี่ปุ่นเปิดเผยการคาดการณ์ที่คาดการณ์ว่าอุตสาหกรรมการขนส่งทางทะเลจะต้องใช้แอมโมเนียและเมทานอลในปริมาณ 100 ล้านตันต่อปี หากต้องการบรรลุเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนของ IMO ในปี 2573 IMO ได้ตั้งเป้าหมายในการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนอย่างน้อยร้อยละ 20 จากระดับปีในปี 2551 ภายในปี 2573 เมื่อเร็ว ๆ นี้สมาคมจัดลำดับชั้นเรือของนอร์เวย์ DNV ได้มีการคาดการณ์ด้านพลังงานโดยคำนวณว่าการขนส่งจะต้องใช้ร้อยละ 30 ถึงร้อยละ 40 ของปริมาณการผลิตเชื้อเพลิงที่มีความเป็นกลางทางคาร์บอนทั่วโลกเพื่อให้บรรลุเป้าหมาย (ข้อมูลจาก TradeWinds วันที่ 8 กันยายน 2566)

Core Power ซึ่งเป็นบริษัทสตาร์ทอัพด้านการขนส่งพลังงานนิวเคลียร์ นำโดย Mikal Boe ตั้งเป้าที่จะพัฒนาเครื่องปฏิกรณ์เกลือหลอมเหลวสำหรับขับเคลื่อนเรือภายในหนึ่งทศวรรษ เครื่องปฏิกรณ์รุ่นทดลองเครื่องแรก ซึ่งปัจจุบันถูกสร้างขึ้นที่ห้องปฏิบัติการแห่งชาติโอคาโฮภายใต้โครงการของรัฐบาลสหรัฐฯ มีกำหนดการเสร็จสิ้นในปี 2569 โดยมีเป้าหมายสำหรับการทดสอบทางทะเลครั้งแรกในปี 2575 (ข้อมูลจาก TradeWinds วันที่ 11 กันยายน 2566)

Maersk มองว่าเมทานอลเป็นอนาคต ปัญหาคือ ยิ่งคุณเรียนรู้เกี่ยวกับเมทานอลที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากเท่าไร มันก็จะยิ่งลำบากมากขึ้นเท่านั้น ไบโอมเอทานอลมีแนวโน้มที่จะมีปัญหาเช่นเดียวกับเชื้อเพลิงชีวภาพอื่น ๆ ซึ่งหายากและยากที่จะปรับขนาดในปริมาณที่เพียงพอสำหรับการขนส่ง นั่นทำให้ผู้บุกเบิกด้านเมทานอล เช่น Maersk มีทางเลือกในการผลิตเมทานอลจากไฟฟ้าหมุนเวียน เพื่อสิ่งนั้น คุณจำเป็นต้องมีไฮโดรเจนที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและแหล่งคาร์บอนหมุนเวียน แหล่งคาร์บอนหมุนเวียนที่ยั่งยืนเพียงแหล่งเดียว (หลีกเลี่ยงแหล่งที่มาทางชีวภาพ เช่น ต้นไม้และอาหาร) คือการดักจับอากาศโดยตรง เมทานอลที่ผลิตในลักษณะนี้มีการลดความเข้มข้นของก๊าซเรือนกระจกเช่นเดียวกับแอมโมเนียสีเขียว Smith กล่าว แต่มีราคาแพงกว่าร้อยละ 30 ถึงร้อยละ 50 จากมุมมองของต้นทุนการดำเนินงานทั้งหมด ดังนั้น วิธีเดียวที่เมทานอลที่ผลิตได้ด้วยวิธีนี้จะสามารถแข่งขันได้ก็คือ ถ้าแอมโมเนียไม่สามารถนำไปใช้ได้ (ข้อมูลจาก TradeWinds วันที่ 29 กันยายน 2566)

## ข่าวการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ลุงใส่ศฟได้กลายเป็นเทคโนโลยีช่วยชีวิต เมื่อผู้ป่วยโรคลมแดดปรากฏตัวที่โรงพยาบาล Valleywise ในฟีนิกซ์ พวกเขาจะถูกใส่ในถุงเก็บศพที่เต็มไปด้วยน้ำแข็งและน้ำ เป็นวิธีที่ทำให้ร่างกายเย็นลงอย่างรวดเร็วซึ่งแพทย์ในห้องฉุกเฉินควรจะต้องนำมาใช้บ่อยขึ้น (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 26 กรกฎาคม 2566)

ปักกิ่งเรียกร้องให้ประชาชนพิจารณาการทำงานจากที่บ้าน เนื่องจากฝนตกหนักในเมืองหลวงของจีนและภูมิภาคอื่น ๆ ทางตอนเหนือ อาจก่อให้เกิดไฟฟ้าดับและทำให้พืชผลถูกน้ำท่วม (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 31 กรกฎาคม 2566)

ฝนตกหนักกระหน่ำในกรุงปักกิ่ง เทียนจิน และมณฑลเหอเป่ย์ เนื่องจากพายุไต้ฝุ่นดอกซูริเมื่อปลายเดือนกรกฎาคม ส่งผลให้เกิดน้ำท่วมอย่างกว้างขวางในพื้นที่ขนาดเท่าสหราชอาณาจักร พายุลูกนี้คร่าชีวิตผู้คนอย่างน้อย 20 ราย และส่งผลให้มีผู้พลัดถิ่นหลายแสนคน โดยที่ปักกิ่งประสบกับฝนตกหนักที่สุดในรอบ 140 ปี (ข้อมูลจาก Reuters วันที่ 3 สิงหาคม 2566)

นักวิทยาศาสตร์กล่าวว่าพวกเขาพบรอยรั่วขนาดใหญ่ เกิดการระเบิดของบ่อก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ห่างไกลในคาซัคสถาน กระตุ้นให้เกิดการปล่อยก๊าซมีเทนจำนวนมาก ดาวเทียมสังเกตเห็นเมฆมีเทนขนาดยักษ์พุ่งออกมาจากสถานที่ดังกล่าวอย่างน้อยเก้าครั้งในเดือนก่อนจนถึงวันที่ 23 กรกฎาคม (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 3 สิงหาคม 2566)

ซิลิกาตั้งเผชิญกับอุณหภูมิ 37 องศาเซลเซียส ในช่วงกลางฤดูหนาวของประเทศอเมริกาใต้ ซึ่งนักอุตุนิยมวิทยาอธิบายว่า “เป็นเรื่องที่ผิดปกติ” ฝนตกกระหน่ำท่วมฉ่ำที่ผลิตธัญพืชที่ใหญ่ที่สุดของจีน ฟาร์มจมใต้น้ำ และน้ำท่วมที่เลวร้ายยิ่งขึ้น ซึ่งได้ท่วมเมืองต่าง ๆ ทั่วประเทศ ขณะที่เจ้าหน้าที่กู้ภัยพยายามควบคุมความเสียหายที่เกิดจากพายุไต้ฝุ่นดอกซูริ (ข้อมูลจาก Reuters วันที่ 4 สิงหาคม 2566)

ไฟฟ้าในแคนาดาปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ถึง 290 ล้านตัน ซึ่งเพิ่มขึ้นเป็นสองเท่าจากสถิติประจำปีก่อนหน้านี้ และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกคาดว่าจะเพิ่มสูงขึ้นเนื่องจากเปลวไฟหลายร้อยลูกยังคงปะทุอยู่ทั่วประเทศ ภายในกลางเดือนกรกฎาคม ไฟได้เผาเผาพื้นที่มากกว่า 25 ล้านเอเคอร์ ซึ่งเป็นพื้นที่เทียบเท่ากับขนาดของประเทศไอซ์แลนด์ โดยจะยังคงไม่ยุติการเผาไหม้ในเร็ว ๆ นี้ พื้นที่วิหะเลเมดิเตอร์เรเนียนมีอุณหภูมิแตะ 28.7 องศาเซลเซียส เมื่อสัปดาห์ที่แล้ว ถือเป็นค่ามัธยฐานสูงสุดที่บันทึกได้ต่อวันนับตั้งแต่ปี 2525 ซึ่งอาจจะถูกแซงหน้าเร็ว ๆ นี้ โดยทะเลจะร้อนที่สุดในช่วงปลายเดือนสิงหาคม (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 4 สิงหาคม 2566)

ตามการศึกษาใหม่ที่ตีพิมพ์ในวารสาร Climate พบว่า ตั้งแต่ปี 2543 จำนวนวันที่หิมะปกคลุมทั่วโลกลดลงเมื่อโลกอุ่นขึ้น และทางตอนใต้ของนิวอิงแลนด์ได้สูญเสียหิมะปกคลุมประจำปีไปเกือบหนึ่งเดือน ท่ามกลางการสูญเสียที่สูงที่สุดทั่วโลก (ข้อมูลจาก Boston Globe วันที่ 6 สิงหาคม 2566)



แม้แต่งงานชุมนุมลูกเสือโลกก็ไม่ปลอดภัยจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ การชุมนุมซึ่งมีเยาวชน 43,000 คนจาก 158 ประเทศ เริ่มต้นขึ้นเมื่อสัปดาห์ที่แล้วในเกาหลีใต้ แต่ความร้อนจัดได้ส่งผลกระทบต่อผู้เข้าร่วม (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 7 สิงหาคม 2566)

น้ำแข็งในทะเลในภูมิภาคแอนตาร์กติกได้ลดลงสู่ระดับต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ในปีนี้ เนื่องจากอุณหภูมิโลกที่สูงขึ้น และไม่มีวิธีแก้ไขที่รวดเร็วในการฟื้นฟูความเสียหาย นักวิทยาศาสตร์กล่าวในการศึกษาผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในทวีปนี้ (ข้อมูลจาก Reuters วันที่ 7 สิงหาคม 2566)

ภาพถ่ายที่ไวต่อความร้อนในช่วงปลายเดือนกรกฎาคมเผยให้เห็นฟินิกซ์ที่ร้อนยิ่งกว่า โดยที่คอนกรีตบนถนนมีอุณหภูมิ 66 องศาเซลเซียส ร่างกายของพนักงานกลางแจ้งมีอุณหภูมิสูงถึง 41 องศาเซลเซียส และคนจรถร้อนอบอ้าว ล้อมรอบด้วยพื้นผิวที่ร้อนถึง 62 องศาเซลเซียส พื้นที่ตอนกลางและตอนใต้ของอิตาลีบันทึกการเสียชีวิตมากกว่าปกติถึงร้อยละ 7 ในเดือนกรกฎาคม ในขณะที่นักดับเพลิงต่อสู้กับไฟที่เกาะชาร์ดิเนีย เกิดเหตุการณ์ลูกเห็บตกและน้ำท่วมถล่มทางตะวันออกเฉียงเหนือ (ข้อมูลจาก Reuters วันที่ 8 สิงหาคม 2566)

เดือนกรกฎาคมเป็นเดือนที่ร้อนที่สุดในโลกอย่างเป็นทางการ อุณหภูมิเฉลี่ยทั่วโลกเพิ่มขึ้นเหนือสถิติก่อนหน้าที่กำหนดไว้ในเดือนกรกฎาคม 2562 โดย “มีส่วนต่างขนาดใหญ่ผิดปกติ” ที่ 0.33 องศาเซลเซียส (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 9 สิงหาคม 2566)

พายุฝนฟ้าคะนองรุนแรงแบบที่มาพร้อมกับฟ้าผ่า ลูกเห็บ และการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิอย่างรวดเร็วในสหรัฐอเมริกาคิดเป็นเกือบร้อยละ 70 ของการสูญเสียภัยพิบัติทางธรรมชาติทั่วโลกของผู้เอาประกันภัยในครึ่งแรกของปี 2566 ตามรายงานกลางปีประจำปีจาก Swiss Re บริษัทประกันภัยต่อภัยใหญ่ (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 9 สิงหาคม 2566)

ในปีนี้อุณหภูมิอาจเกินสถิติของยุโรปที่ 48.8 องศาเซลเซียส ใน Sicily ซึ่งบันทึกไว้เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม เชื้อนในแม่น้ำกลอมมาในนอร์เวย์บางส่วนพังทลายหลังฝนตกหนัก ส่งผลให้น้ำไหลทะลักผ่านช่องว่างในโครงสร้าง และนายกรัฐมนตรีกล่าวว่าประเทศควรเตรียมพร้อมสำหรับน้ำท่วมที่อาจเกิดขึ้นเพิ่มเติม (ข้อมูลจาก Reuters วันที่ 11 สิงหาคม 2566)

คาดว่าจะมีพายุที่ถูกระบุชื่อประมาณ 14 ถึง 21 ลูก องค์การบริหารมหาสมุทรและบรรยากาศแห่งชาติ (NOAA) ระบุในการปรับปรุงแนวโน้ม ในเดือนพฤษภาคม NOAA คาดการณ์ว่าจะมีมากถึง 17 ลูก พายุจะถูกตั้งชื่อเมื่อมีความเร็วลมถึง 63 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยช่วงฤดูกาลในมหาสมุทรแอตแลนติกมีพายุโดยเฉลี่ย 14 ลูก ทั้งนี้นับตั้งแต่ต้นปีได้มีพายุก่อตัวขึ้นจำนวนห้าลูก (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 11 สิงหาคม 2566)

ในช่วงเก้าเดือนของการติดตามตรวจสอบของกระทรวงคุ้มครองสิ่งแวดล้อมของรัฐเพนซิลวาเนีย Shell ได้ละเมิดกฎหมายของรัฐซ้ำแล้วซ้ำเล่า และปล่อยก๊าซเรือนกระจกสำหรับสารเคมีและสารมลพิษที่เป็นอันตรายหลายชนิด (ข้อมูลจาก ICN วันที่ 12 สิงหาคม 2566)

ครัวเรือนมากกว่าหนึ่งล้านครัวเรือนในออสเตรเลียใช้จ่ายจำนวนเงินมากกว่าที่หาได้หนึ่งเดือนของรายได้รวมต่อปีไปกับการประกันภัยบ้าน เนื่องจากภัยพิบัติจากสภาพอากาศและค่าก่อสร้างที่สูงขึ้นสร้างความเสียหายให้กับเบี้ยประกันภัย (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 14 สิงหาคม 2566)

ประธานาธิบดีไบเดนสนับสนุนให้ชาวฮาวายยื่นคำร้องขอความช่วยเหลือ และกล่าวว่าสำนักงานจัดการเหตุฉุกเฉินกลางกำลังเสนอความช่วยเหลือด้านที่พักชั่วคราว ครัวเรือนมีสิทธิ์ได้รับเงินช่วยเหลือจำนวน 700 เหรียญสหรัฐ (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 15 สิงหาคม 2566)

ปริมาณน้ำฝนที่ทำลายสถิติในเดือนสิงหาคม ก่อให้เกิดน้ำท่วมครั้งเลวร้ายที่สุดในประวัติศาสตร์ และส่งผลให้ผู้คนที่กว่าล้านคนในมณฑลเหอเป่ย์ของจีนต้องพลัดถิ่น (ข้อมูลจาก Reuters วันที่ 18 สิงหาคม 2566)

Blue Origin บริษัทอวกาศของ Jeff Bezos ปลดปล่อยก๊าซมีเทนเป็นประจำเนื่องจากกำลังพัฒนาจรวดที่ทำงานด้วยก๊าซธรรมชาติเหลวซึ่งเป็นมีเทนบริสุทธิ์ การปล่อยก๊าซเดือนมิถุนายนถูกตรวจพบโดยเครื่องมือบนสถานีอวกาศนานาชาติ การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของ Blue Origin ในปริมาณ 3.4 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อปีนั้นถือว่าน้อยเมื่อเทียบกับการรั่วไหลและท่อส่งก๊าซใน Permian Basin ซึ่งปล่อยก๊าซมีเทนได้ 2.7 ล้านตันต่อปี (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 21 สิงหาคม 2566)

เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการใน Permian Basin ในสหรัฐอเมริกาปล่อยก๊าซธรรมชาติหลายร้อยตันสู่อากาศ เนื่องจากอุปกรณ์สำคัญถูกบังคับให้ปิดตัวลง นั่นได้ปล่อยก๊าซมีเทนที่ทำให้โลกร้อนขึ้นสู่ชั้นบรรยากาศ อุณหภูมิสุดขั้วทั้งร้อนและเย็นได้สร้างความหายนะมาแล้วในอดีต (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 23 สิงหาคม 2566)

กรมอุตุนิยมวิทยาแห่งชาติของฝรั่งเศสรายงานอุณหภูมิเฉลี่ยสูงสุดในช่วงหลังวันที่ 15 สิงหาคม นับตั้งแต่เริ่มบันทึกในปี 2490 พื้นที่บางแห่งทางตอนใต้ของฝรั่งเศสอาจมีอุณหภูมิถึง 42 องศาเซลเซียส (ข้อมูลจาก Reuters วันที่ 24 สิงหาคม 2566)

ความสูญเสียของผู้ประกันตนสำหรับเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องกับสภาพอากาศถูกกำหนดให้ทะลุ 100,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐเป็นปีที่สามติดต่อกัน ในปี 2566 ความสูญเสียมากกว่าสองในสามของผู้ประกันตนมาจากพายุฝนฟ้าคะนองของสหรัฐอเมริกา (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 28 สิงหาคม 2566)

Exxon Mobil ผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่ที่สุดของสหรัฐ คาดการณ์การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่เกี่ยวข้องกับพลังงานที่ 25,000 ล้านตัน ในปี 2593 โดยที่โลกล้มเหลวที่จะรักษาอุณหภูมิโลกให้ต่ำกว่า 2 องศาเซลเซียส ตามแนวโน้มการผลิตพลังงาน (ข้อมูลจาก Reuters วันที่ 29 สิงหาคม 2566)

อินเดียมีระดับฝนตกในเดือนสิงหาคมต่ำสุดนับตั้งแต่ปี 2444 เป็นอย่างน้อย ทำให้เกิดความกังวลเกี่ยวกับผลผลิตพืชผลที่ลดลง และความเป็นไปได้ที่จะมีการจำกัดการส่งออกมากขึ้นตามมาตรการควบคุมข้าวของประเทศ (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 31 สิงหาคม 2566)

เดือนที่แล้วเป็นเดือนสิงหาคมที่ร้อนที่สุดในโลก นับเป็นเดือนที่ 3 ติดต่อกันที่สร้างสถิติดังกล่าว (ข้อมูลจาก Reuters วันที่ 6 กันยายน 2566)

ยอดผู้เสียชีวิตจากฝนตกหนักทางตอนใต้ของบราซิลเพิ่มขึ้นเป็น 36 ราย เจ้าหน้าที่ท้องถิ่น ระบุ ในขณะที่พายุไซโคลนเขตร้อนพัดถล่มและท่วมพื้นที่ มีผู้เสียชีวิตอย่างน้อยสองคนและสูญหายอีกสี่คนหลังจากฝนตกหนักท่วมบ้านเรือนและธุรกิจในภาคกลางของกรีซ หน่วยดับเพลิงระบุ ในตุรกี มีผู้เสียชีวิตอย่างน้อยห้าคนเมื่อน้ำท่วมพัดพาท่อนไม้และต้นไม้ที่ถูกถอนรากถอนโคน กวาดบ้านเรือนใกล้กับเมืองเคิร์กลาเรตีไป มีผู้เสียชีวิต 2 รายในอิสตันบูล ซึ่งสถานีรถไฟใต้ดินถูกน้ำท่วมหลังจากฝนตกหนัก ทุ่งหิมะและน้ำแข็งสีขาวกำลังหลีกทางให้กับ โขดหินสีเทาที่โผล่ขึ้นมาบนเทือกเขาแอลป์ของสวิส ในขณะที่ธารน้ำแข็งละลายหลังจากฤดูร้อนที่ร้อนระอุอีกครั้ง (ข้อมูลจาก Reuters วันที่ 7 กันยายน 2566)

ฮ่องกงเผชิญฝนตกหนักที่สุดนับตั้งแต่เริ่มบันทึกสถิติเมื่อ 140 ปีที่แล้ว ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต 1 รายและบาดเจ็บ 83 ราย เนื่องจากสภาพอากาศเปียกชื้นผิดปกติที่เกิดจากพายุไต้ฝุ่นทำให้เกิดความปั่นป่วนมากขึ้น วิถีโอตต่าง ๆ แสดงให้เห็นน้ำตกที่ไหลลงมาตามไหล่เขาสูงชัน น้ำท่วมห้างสรรพสินค้า สถานีรถไฟใต้ดิน และอุโมงค์ในยุโรป เดือนสิงหาคมมีความชื้นมากกว่าปกติในพื้นที่ส่วนใหญ่ของยุโรปกลางและสแกนดิเนเวีย ส่งผลให้เกิดน้ำท่วม ในขณะที่ฝรั่งเศส กรีซ อิตาลี และโปรตุเกสประสบภัยแล้งที่นำไปสู่ไฟป่า อุณหภูมิที่สูงกว่าค่าเฉลี่ยยังคงบันทึกไว้ในออสเตรเลีย หลายประเทศในอเมริกาใต้ และส่วนใหญ่ของ ทวีปแอนตาร์กติกาในเดือนสิงหาคม (ข้อมูลจาก Reuters วันที่ 8 กันยายน 2566)

Kyle Bass กล่าวว่าธนาคารในสหรัฐฯ จะสูญเสียเงิน 250,000 ล้านดอลลาร์จากการลงทุนในตลาดอสังหาริมทรัพย์ภาคสำนักงาน (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 11 กันยายน 2566)

เจ้าหน้าที่ถูกเกณฑ์ค้นพบศพหลายร้อยศพในซากเมืองเดอร์นา ทางตะวันออกของลิเบีย และเกรงว่ายอดผู้เสียชีวิตอาจเพิ่มสูงขึ้น โดยยังมีรายงานผู้สูญหายอีก 10,000 คนหลังน้ำท่วมจากพายุคาเนียล ได้พังทลายเขื่อนและน้ำได้พัดกวาดล้างพื้นที่ใกล้เคียงทั้งหมด (ข้อมูลจาก Al Jazeera วันที่ 12 กันยายน 2566)

นายกรัฐมนตรี ริชิ ซูแน็ก ได้ประกาศกลับคำต่อคำมั่นสัญญาด้านสภาพอากาศที่สำคัญเมื่อปลายปีนี้ นี่จะเป็นความผิดพลาดครั้งใหญ่ที่สุดของตำแหน่งนายกรัฐมนตรีของเขาหรือไม่? มันจะส่งผลเสียต่อเศรษฐกิจของสหราชอาณาจักรและโลกด้วย และไม่ได้ทำอะไรเพื่อพิสูจน์ว่าสุนักสมควรได้รับการเลือกตั้งอีกครั้ง (ข้อมูลจาก FT วันที่ 21 กันยายน 2566)

ในทางเทคนิคแล้ว Net Zero ภายในปี 2593 ยังคงเป็นไปได้ โดยจะต้องมีกำลังการผลิตพลังงานหมุนเวียนเพิ่มขึ้นสามเท่าภายในปี 2573 และส่งเสริมการลงทุนสีเขียวเป็นมูลค่า 4.5 ล้านล้านเหรียญสหรัฐต่อปีทั่วโลก (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 30 กันยายน 2566)

เกษตรกรรมมีส่วนทำให้เกิดก๊าซเรือนกระจกของไอร์แลนด์ประมาณร้อยละ 38 (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 2 ตุลาคม 2566)

ปี 2566 ถือเป็นปีที่ร้อนที่สุดเป็นประวัติการณ์ โดยอุณหภูมิเฉลี่ยทั่วโลกจนถึงขณะนี้สูงกว่าค่าเฉลี่ย 0.52 องศาเซลเซียส อุณหภูมิในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนกันยายนยังสูงกว่าค่าเฉลี่ยก่อนยุคอุตสาหกรรมอยู่ 1.4 องศาเซลเซียส มีผู้เสียชีวิตอย่างน้อย 14 รายและ

สูญหาย 102 รายหลังจากฝนตกหนักทำให้ทะเลสาบน้ำแข็งหิมาลัยในอินเดียพังทลาย เจ้าหน้าที่กู้ภัยกำลังถูกขัดขวางจากสะพานที่ถูกน้ำซัดและแม่น้ำที่ไหลเชี่ยว นี่เป็นเหตุการณ์สภาพอากาศร้ายแรงครั้งล่าสุดที่มีสาเหตุมาจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (ข้อมูลจาก Reuters วันที่ 5 ตุลาคม 2566)

การค้นพบของนักไวรัสวิทยา Jean-Michel Claverie เผยให้เห็นความเป็นจริงอันน่าสยดสยองของภาวะ โลกร้อนขณะละลายพื้นที่ที่ถูกแช่แข็งมานานนับพันปี ทีมของคลาเวรีตีพิมพ์งานวิจัยที่แสดงว่าพวกเขาสามารถสกัดไวรัสโบราณได้หลายตัวจากชั้นดินเยือกแข็งของไซบีเรีย ซึ่งทั้งหมดนี้ยังคงแพร่เชื้อได้ วิธีที่อาจก่อให้เกิดภัยคุกคามยังคงเกิดขึ้นอยู่ คลื่นความร้อนในไซบีเรียในช่วงฤดูร้อนปี 2559 กระตุ้นให้เกิดสปอร์ของแอนแทรกซ์ ทำให้เกิดการติดเชื้อหลายสิบราย คร่าชีวิตเด็ก 1 รายและกวางเรนเดียร์หลายพันตัวในเดือนกรกฎาคมปีนี้ ทีมนักวิทยาศาสตร์อีกทีมหนึ่งตีพิมพ์ผลการวิจัยที่แสดงให้เห็นว่า แม้แต่สิ่งมีชีวิตหลายเซลล์ก็สามารถอยู่รอดได้ในชั้นดินเยือกแข็งถาวรในสภาวะเมแทบอลิซึมที่ไม่ได้ใช้งาน เรียกว่า คริปโตไบโอซิส พวกเขาพบบินชีพยาศิตัวกลมอายุ 46,000 ปีจากชั้นดินเยือกแข็งของไซบีเรียได้สำเร็จ เพียงแค่ให้น้ำกับมันอีกครั้ง ชั้นดินเยือกแข็งถาวรในไซบีเรียสามารถลึกลงไปได้หนึ่งกิโลเมตร ซึ่งเป็นที่เดียวในโลกที่ลึกลงไปขนาดนั้นและครอบคลุมพื้นที่สองในสามของรัสเซีย ข้อมูลจากรายงานในวารสาร Nature ปี 2564 พบว่าน้ำแข็งเพียง 1 กรัมก็กักเก็บจุลินทรีย์ที่อยู่เฉย ๆ นับพันชนิด (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 9 ตุลาคม 2566)

เจ้าหน้าที่จังหวัดระนอง ยอดผู้เสียชีวิตจากน้ำท่วมฉับพลันที่เกิดจากทะเลสาบน้ำแข็งที่ถล่มในเทือกเขาหิมาลัยของอินเดีย เพิ่มขึ้นเป็น 74 ราย โดยยังมีผู้สูญหายอีก 101 รายหลายวันหลังจากภัยพิบัติดังกล่าวเกิดขึ้น (ข้อมูลจาก Reuters วันที่ 10 ตุลาคม 2566)

จีนกำลังดำเนินการเพื่อเพิ่มกำลังการผลิตไฟฟ้าพลังงานลมและไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ในปัจจุบันให้เพิ่มขึ้นเป็นสองเท่าภายในปี 2568 และทะลุเป้าหมายพลังงานสะอาดของประเทศก่อนกำหนดห้าปี ตามรายงานของ Global Energy Monitor ประเทศได้เริ่มก่อสร้างโครงการโรงไฟฟ้าใหม่มากพอที่กำลังการผลิตของไฟฟ้าพลังงานลมและไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์โดยรวมน่าจะสูงถึง 1,371 กิกะวัตต์ ภายในปี 2568 GEM กล่าวในรายงานเดือนมิถุนายน (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 16 ตุลาคม 2566)

การลงทุนสีเขียวจำนวน 4.5 ล้านล้านเหรียญสหรัฐเป็นสิ่งจำเป็นทุกปีภายในต้นทศวรรษ 2573 เพื่อให้โลกบรรลุเป้าหมาย Net Zero ภายในปี 2593 ตามข้อมูลของ IEA (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 17 ตุลาคม 2566)

โรงงานดักจับอากาศโดยตรง (DAC) จะต้องใช้พลังงาน 66 เอ็กซะจูลภายในปี 2643 เพื่อจำกัดภาวะโลกร้อนตามข้อตกลงปารีส หากเปรียบเทียบ โลกใช้พลังงาน 595 เอ็กซะจูลในปี 2564 (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 20 ตุลาคม 2566)

ปริมาณคาร์บอนไดออกไซด์สูงสุดที่ดักจับได้ต่อปีอยู่ที่ 800,000 ตัน โดยโรงงานดักจับคาร์บอนที่ใหญ่ที่สุดตั้งแต่ปี 2561 ถึงปี 2565 ซึ่งน้อยกว่าร้อยละ 10 ของปริมาณการผลิตก๊าซคาร์บอนทั่วโลก (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 24 ตุลาคม 2566)

อุณหภูมิเฉลี่ยรายวันทั่วโลกเพิ่มขึ้นเกิน 1.5 องศาเซลเซียสเป็นเวลา 38 วัน ณ วันที่ 12 กันยายน ซึ่งเพิ่มสูงขึ้นมากกว่าทุกปี ตามรายงานสถานะสภาพภูมิอากาศประจำปี (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 30 ตุลาคม 2566)

## ข่าวที่เกี่ยวข้องกับสุขภาพ

WHO ออกประกาศเตือนทั่วโลกเกี่ยวกับยาแก้หวัดที่ผลิตในอินเดียที่ปนเปื้อนสารเคมีที่เป็นพิษ WHO ระบุเมื่อวันจันทร์ว่า ยาแก้หวัดชนิดนี้ชื่อ Cold Out ที่ผลิตในปีก่อนหน้า “ไม่ปลอดภัย และการใช้โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเด็ก อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้” นี่เป็นคำเตือนครั้งที่หกที่ WHO ออกในปีที่ผ่านมาเกี่ยวกับยาน้ำเชื่อมที่ปนเปื้อนด้วยตัวทำลายในอุตสาหกรรมที่เป็นพิษ และคำเตือนครั้งที่ห้าเกี่ยวข้องกับผู้ผลิตในอินเดีย (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 7 สิงหาคม 2566)

การเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลด้วยเชื้อ Covid-19 กำลังถดถอยในสหรัฐอเมริกาเป็นครั้งแรกในปีนี้ เนื่องจากความร้อนจัดทำให้ผู้คนอยู่ในบ้านและการป้องกันการติดเชื้อลดลง ข้อมูลของ CDC ระบุว่า จำนวนผู้ป่วยเข้ารับการรักษาโควิดในโรงพยาบาลเพิ่มขึ้นร้อยละ 43 ในสัปดาห์สุดท้ายของเดือนกรกฎาคม จากระดับต่ำสุดในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 มิถุนายน แม้ว่าจะยังคงต่ำกว่าจุดอื่น ๆ ในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา แต่เจ้าหน้าที่สาธารณสุขทั่วประเทศกำลังเรียกร้องให้ระมัดระวัง (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 9 สิงหาคม 2566)

การศึกษาขนาดใหญ่แสดงให้เห็นถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่ชัดเจนของการติดเชื้อ ความเสี่ยงต่อโรคใหม่ ๆ ความพิการ และการเสียชีวิตยังคงเพิ่มสูงขึ้นในผู้ป่วยบางราย นานถึงสองปีหลังจากติดเชื้อโควิด-19 ตามการศึกษาใหม่ระบุว่า ผู้ที่ไม่เคยป่วยมากพอที่จะเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลเนื่องจากโรคโควิดเฉียบพลัน ยังคงมีความเสี่ยงสูงกว่าผู้ที่ไม่ติดเชื้อในการพัฒนาความผิดปกติที่เกี่ยวข้องกับโรคโควิดเป็นเวลานาน เช่น ลิ้มเลือดที่เป็นอันตราย เบาหวานและปอด โรคระบบทางเดินอาหารและกล้ามเนื้อและกระดูกในอีก 2 ปีต่อมา (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 23 สิงหาคม 2566)

การตัดสินใจอย่างกะทันหันของจีนที่จะยุตินโยบายปลอดโควิดที่เข้มงวดในเดือนธันวาคม 2565 ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตส่วนเกินเกือบ 1.9 ล้านคนในเวลาเพียงสองเดือน ตามการศึกษาอิสระชิ้นแรก ๆ ที่ประเมินระดับความเสียหายจากไวรัสในประเทศ (ข้อมูลจาก Bloomberg วันที่ 24 สิงหาคม 2566)

เอเชียและแอฟริกากำลังประสบปัญหาขาดอากาศบริสุทธิ์มากที่สุด โดยพบว่ามลพิษทางอากาศสามารถลดอายุขัยเฉลี่ยได้มากกว่า 5 ปีต่อคนในเอเชียใต้ ซึ่งเป็นหนึ่งในภูมิภาคที่มีมลพิษมากที่สุดในโลก ในรายงานที่เชื่อมโยงอากาศอันตรายเข้ากับสุขภาพที่ไม่ดี (ข้อมูลจาก Reuters วันที่ 29 สิงหาคม 2566)